

ADDENDUM LA PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL

pentru

Construirea unui Centru de Arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului, în vederea unei mai bune poziționări și conectări a departamentelor de Urgență (ER), Terapie Intensivă (ICU) și Chirurgie, în cadrul Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii „Grigore Alexandrescu” din București

Addendum pentru realizarea conexiunii suplimentare de alimentare cu energie electrică a Centrului de Arși din cadrul Spitalului „Grigore Alexandrescu” București

ADDENDUM LA PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL	1
ABREVIERI	4
SUMAR EXECUTIV	6
Contextul proiectului și măsurile de protecție aplicate	7
Contextul și domeniul proiectului.....	7
Cerințe de protecție de mediu și sociale aplicabile și autorizare	8
DESCRIEREA DETALIATĂ A LUCRĂRILOR	9
Domeniul și caracteristicile tehnice	9
METODE DE CONSTRUCȚIE ȘI DISTRIBUȚIA LUCRĂRILOR	10
Secvența lucrărilor	10
Program de implementare și supervizare	10
DESCRIEREA ZONELOR AFECTATEȘI A RECEPTORILOR	11
CONDIȚIILE DE MEDIU EXISTENTE	12
1. AMPLASAMENTUL ȘI CONTEXTUL GENERAL.....	12
2. TOPOGRAFIE, GEOLOGIE ȘI SOL	12
3. CLIMĂ ȘI CONDIȚII METEOROLOGICE	12
4. CALITATEA AERULUI.....	12
5. ZGOMOT ȘI VIBRAȚII	12
6. APE DE SUPRAFAȚĂ ȘI APE SUBTERANE.....	12
7. FLORĂ, FAUNĂ ȘI BIODIVERSITATE	12
8. ARII PROTEJATE ȘI ZONE SENSIBILE DIN PUNCT DE VEDERE AL MEDIULUI.....	12
9. UTILIZAREA ACTUALĂ A TERENULUI ȘI ÎMPREJURIMI	13
10. STAREA DE BAZĂ A MEDIULUI – REZUMAT	13
CONDIȚIILE SOCIALE EXISTENTE	13
1. CONTEXT DEMOGRAFIC ȘI URBAN.....	13
2. UTILIZAREA TERENULUI ȘI FUNCȚII SOCIALE	13
3. RECEPTORI SOCIALI SENSIBILI	14
4. ACCES, MOBILITATE ȘI TRAFIC.....	14
5. SĂNĂTATE ȘI SIGURANȚĂ PUBLICĂ.....	14
6. UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE.....	15
7. PERCEPȚIA COMUNITĂȚII ȘI ACCEPTABILITATE SOCIALĂ.....	15
8. PATRIMONIUL CULTURAL ȘI CONSTRUIT	15
9. ACTIVITĂȚI SOCIO-ECONOMICE.....	15
10. SITUAȚIA SOCIALĂ DE BAZĂ – CONCLUZIE SPECIFICĂ TRASEULUI.....	15
EVALUAREA RISCURILOR ȘI IMPACTURILOR	16
RISURI ȘI IMPACTURI DE MEDIU	16
CALITATEA AERULUI ȘI PRAFUL.....	16
ZGOMOT ȘI VIBRAȚII	16
PERTURBAREA SOLULUI ȘI EROZIUNEA	16
RISC DE POLUARE A SOLULUI ȘI APEI	16
IMPACTURI ASUPRA APELOR DE SUPRAFAȚĂ ȘI MEDIULUI ACVATIC	16
IMPACTURI ASUPRA VEGETAȚIEI ȘI SPAȚIILOR VERZI	16
GENERAREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR.....	16
IMPACTURI CUMULATIVE DE MEDIU.....	16
CONTROLUL CALITĂȚII AERULUI ȘI PRAFULUI	17
GESTIONAREA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR	17
PREVENIREA PERTURBĂRII SOLULUI ȘI EROZIUNII	17
PREVENIREA POLUĂRII SOLULUI ȘI APEI	17
PROTECȚIA APELOR DE SUPRAFAȚĂ	17
PROTECȚIA VEGETAȚIEI ȘI SPAȚIILOR VERZI	17
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	17
GESTIONAREA IMPACTURILOR CUMULATIVE	17
RESPONSABILITĂȚI DE MONITORIZARE	17
Riscuri și impacturi sociale – atenuare și monitorizare	18
PERTURBĂRI ALE ACCESULUI ȘI MOBILITĂȚII	18
PERTURBĂRI ALE PARCĂRII	18
RISURI PRIVIND TRAFICUL.....	18
IMPACTURI ASUPRA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE	18

GRUPURI VULNERABILE	18
CONDIȚII DE MUNCĂ	18
DESCOPERIRI ÎNTÂMPLĂTOARE.....	18
MONITORIZARE ȘI GRM	18
MANAGEMENTUL ȘI MONITORIZAREA DE MEDIU ȘI SOCIALĂ	18
STANDARDELE DE MEDIU ȘI SOCIALE APLICABILE ALE BĂNCII MONDIALE	18
ARANJAMENTE INSTITUȚIONALE	19
DISEMINAREA INFORMAȚIILOR ȘI GRM.....	19
PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL	21

ABREVIERI

C-ESMP	Evaluare de mediu
CoC	Echipamente electrice și electronice
EA	Ghiduri de mediu, sănătate și siguranță
EEE	Evaluarea impactului asupra mediului
EHS	Raport privind impactul asupra mediului
EIA	Valori limită de emisie
EIS	Plan de management de mediu
ELVs	Plan de răspuns în caz de urgență
EMP	Plan de management de mediu și social
ERP	Instrument pentru răspuns la incidente de mediu și sociale
ESMP	Planul de management de mediu și social
ESIRT	Specialiști în protecția mediului
ESMF	Punct de contact pentru feedback
ESMP	Legea privind liberul acces la informațiile de interes public
ESS	Violență bazată pe gen
FFP	Hotărâre de Guvern
FOIA	Ordonanță de urgență a Guvernului
GBV	Ordonanță a Guvernului
GD	Mecanism de soluționare a plângerilor
GEO	Unitate medicală
GO	Hidroclorofluorocarburi
GRM	Plan de sănătate și securitate
HCF	Reforma sectorului de sănătate
HCFCs	Evaluarea tehnologiilor medicale
H&SP	Plan de control al infecțiilor și management al deșeurilor
HSR	Organizația Internațională de Standardizare
HTA	Agenția Locală pentru Protecția Mediului
ICWMP	Îngrijire pe termen lung
ISO	Monitorizare și evaluare
LEPA	Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice
LTC	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
M&E	Ordin de ministru
MECC	Ministerul Sănătății
MEWF	Agenția Națională a Medicamentului și Dispozitivelor Medicale
MO	Boală netransmisibilă
MoH	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
NAMMD	Sănătate și securitate în muncă
NCD	Program operațional
NEPA	Unitatea de management a proiectului
OH&S	Echipament individual de protecție
OP	Standarde de planificare și manual de proiectare
PMU	Controlul calității
PPE	Program de management al calității
PSMD	Autoritatea Rutieră Română
QC	Analiza cauzei rădăcină
QMP	Autorizație de securitate radiologică
RAR	Norme de securitate radiologică
RCA	Plan de acțiuni corective
RSA	Documente standard de achiziție

RSN	Specialiști în protecție socială
SCAP	Documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire
SPD	Comitet tehnic de evaluare
SSS	Tratarea apelor uzate urbane
TDOBP	Polietilenă reticulată
TRC	Banca Mondială
UWWT	Deșeuri de echipamente electrice și electronice
XLPE	Evaluare de mediu
WB	Echipamente electrice și electronice
WEEE	Ghiduri de mediu, sănătate și siguranță

SUMAR EXECUTIV

Acest Addendum la Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) a fost elaborat în vederea evaluării și gestionării riscurilor și impacturilor suplimentare de mediu și sociale (E&S) asociate cu realizarea conexiunii suplimentare de alimentare cu energie electrică necesare pentru Centrul de Arși din cadrul Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii „Grigore Alexandrescu” din București.

Proiectul inițial „Reforma Sectorului de Sănătate (HSR) – Îmbunătățirea calității și eficienței sistemului de sănătate”, finanțat de Banca Mondială și implementat de Ministerul Sănătății prin Unitatea de Management a Proiectului (PMU), a inclus construirea clădirii Centrului de Arși și a utilităților interne aferente. În timpul implementării, au fost identificate cerințe tehnice suplimentare pentru a asigura redundanța, siguranța operațională și alimentarea neîntreruptă cu energie electrică a echipamentelor medicale critice și a funcțiilor spitalului. Ca răspuns, a fost încheiat un Addendum la Contract pentru implementarea unei conexiuni externe de medie tensiune între Stația de Transformare București Nord 110/20/10 kV și centrala electrică existentă amplasată în incinta spitalului.

Lucrările suplimentare constau în instalarea unei linii subterane de alimentare cu energie electrică de 20 kV, compusă din două cabluri XLPE Al 3x185 mm² și un tub suplimentar de fibră optică de 32 mm. Lungimea totală a traseului subteran este de 422 metri. Lucrările vor fi realizate integral în coridoare din domeniul public și în spații tehnice existente, inclusiv trotuare, spații verzi, traversări de drumuri și incinte tehnice, fără a necesita achiziție de terenuri sau restricții permanente de utilizare a terenurilor.

Traseul include lucrări de excavare a șanțurilor (lățime maximă 0,5 m; adâncime de 0,9 m pe trotuare și 1,2 m la subtraversări), instalarea de tuburi de protecție din HDPE, amplasarea de cămine de cablu din beton și foraj orizontal dirijat (HDD) pentru subtraversarea drumurilor principale, inclusiv Bulevardul Iancu de Hunedoara și străzile adiacente. Solul rezultat din excavare nu va fi depozitat pe domeniul public și nu vor fi lăsate șanțuri deschise peste noapte. Toate zonele afectate vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

Principalele riscuri de mediu asociate lucrărilor suplimentare includ generarea temporară de praf, zgomot și vibrații, perturbări locale ale solului, riscuri de poluare accidentală provenite de la utilajele de construcții, generarea de deșeuri și afectarea temporară a spațiilor verzi. Se preconizează că aceste impacturi vor fi pe termen scurt, localizate și reversibile.

Principalele riscuri sociale includ perturbări temporare ale circulației pietonale, restricționarea temporară a locurilor de parcare stradală, riscuri privind traficul și siguranța rutieră, disconfort temporar pentru operatorii comerciali și clădirile de birouri, precum și impact temporar asupra accesului în incinta spitalului, inclusiv necesitatea coordonării cu administrația spitalului pentru a asigura accesul neîntrerupt pentru urgențe și servicii. Nu este necesară relocarea fizică și nici relocarea economică permanentă.

Toate riscurile identificate vor fi gestionate prin măsuri de diminuare incluse în acest Addendum la ESMP și detaliate suplimentar în Planul de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP), inclusiv:

- executarea etapizată a lucrărilor în segmente scurte;
- implementarea unui Plan de Management al Traficului;
- menținerea coridoarelor pietonale;
- informarea prealabilă a părților interesate;
- proceduri de sănătate și securitate în muncă;
- măsuri de control al prafului și zgomotului;

- proceduri de gestionare a deșeurilor;
- funcționarea unui mecanism de soluționare a plângerilor la nivel de proiect (GRM) și a unui mecanism GRM pentru lucrători.

Conexiunea suplimentară de alimentare cu energie electrică nu modifică profilul general de risc de mediu și social al proiectului. Prin implementarea măsurilor de diminuare și monitorizare prevăzute, se estimează că impacturile reziduale vor rămâne minore, temporare, localizate și complet reversibile.

Prin urmare, Addendumul actualizat la ESMP este considerat adecvat pentru gestionarea riscurilor de mediu și sociale asociate cu domeniul revizuit al proiectului, în conformitate cu legislația națională și cu Cadrul de Management de Mediu și Social (ESMF) aplicabil.

CONTEXTUL PROIECTULUI ȘI MĂSURILE DE PROTECȚIE APLICATE

Contextul și domeniul proiectului

Proiectul „Reforma Sectorului de Sănătate (HSR) – Îmbunătățirea calității și eficienței sistemului de sănătate”, finanțat de Banca Mondială și implementat de Ministerul Sănătății prin Unitatea de Management a Proiectului (PMU), are ca obiectiv consolidarea prevenirii și promovării sănătății, îmbunătățirea furnizării serviciilor și consolidarea guvernancei în sectorul sănătății. Proiectul include patru componente: (i) consolidarea furnizării serviciilor de sănătate; (ii) îmbunătățirea guvernancei și a funcției de coordonare; (iii) managementul proiectului; și (iv) consolidarea răspunsului la urgențe de sănătate publică legate de COVID-19.

Investițiile principale vizează reabilitarea și modernizarea serviciilor spitalicești esențiale (terapie intensivă, săli de operație, departamente de urgență și imagistică medicală), dezvoltarea a trei centre de arși și consolidarea serviciilor de radioterapie, screening și îngrijiri ambulatorii.

La finalizarea proiectului, se estimează că acesta va atinge următoarele rezultate:

- Infrastructură spitalicească modernizată și funcțională în unitățile selectate;
- Unități de arși funcționale și servicii îmbunătățite de radioterapie și screening;
- Acces crescut la servicii medicale de calitate, salvatoare de vieți și specializate;
- Servicii consolidate de prevenție și îngrijire primară;
- Capacitate instituțională îmbunătățită pentru guvernanță, monitorizare și elaborare de politici bazate pe dovezi;
- Nivel sporit de pregătire pentru urgențe de sănătate publică.

Acest Addendum la Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) se referă la unul dintre cele trei centre de arși finanțate în cadrul proiectului, respectiv Centrul de Arși din cadrul Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii „Grigore Alexandrescu” din București, și este elaborat ca o completare la ESMP-ul existent pentru această unitate.

În timpul implementării, au fost identificate cerințe tehnice suplimentare pentru a asigura redundanța, siguranța operațională și alimentarea neîntreruptă cu energie electrică a echipamentelor medicale critice și a funcțiilor spitalului. Ca răspuns, a fost încheiat un Addendum la Contract pentru implementarea unei conexiuni externe de medie tensiune între Stația de Transformare București Nord 110/20/10 kV și centrala electrică existentă din incinta spitalului.

Lucrările suplimentare constau în instalarea unei linii subterane de alimentare cu energie electrică de 20 kV, cu o lungime de 422 m, compusă din două cabluri XLPE Al 3x185 mm² și un tub de fibră

optică de 32 mm. Lucrările vor fi realizate integral în coridoare din domeniul public și în spații tehnice existente (trotuare, spații verzi, traversări de drumuri și incinte tehnice), fără a necesita achiziție de terenuri sau a impune restricții permanente de utilizare a terenurilor.

Proiectul a cuprins inițial construirea Centrului de Arși din cadrul Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii „Grigore Alexandrescu” din București, inclusiv clădirea principală și utilitățile interne aferente. Acest domeniu a fost evaluat în cadrul Planului de Management de Mediu și Social (ESMP) aprobat și publicat în decembrie 2021, cu obiectivul de a furniza o unitate medicală specializată pentru tratamentul pacienților cu arsuri, în conformitate cu legislația națională și cerințele aplicabile de mediu și sociale.

Pentru a răspunde acestor cerințe, a fost încheiat un Addendum la Contract pentru finanțarea și implementarea unor lucrări suplimentare constând într-o conexiune electrică de medie tensiune între Stația de Transformare București Nord și centrala electrică existentă din incinta Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii „Grigore Alexandrescu”, prin realizarea unei linii electrice subterane de medie tensiune compusă din două cabluri și un tub de fibră optică. Aceste lucrări sunt externe amprentei inițiale a clădirii și implică activități de construcție liniare de-a lungul unui traseu prestabilit între Centrul de Arși și stația electrică existentă.

Cerințe de protecție de mediu și sociale aplicabile și autorizare

Proiectul a fost dezvoltat în conformitate cu legislația națională de mediu și cu cerințele aplicabile de protecție de mediu și socială, astfel cum sunt reflectate în Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) aprobat. Lucrările suplimentare de conexiune electrică nu modifică clasificarea generală a riscurilor de mediu și sociale ale proiectului; cu toate acestea, datorită caracterului lor liniar și interacțiunii cu spațiile publice, sunt necesare măsuri specifice de diminuare.

Lucrările de conexiune electrică sunt supuse cadrului național de autorizare, care include emiterea unui Certificat de Urbanism, parcurgerea procedurii de încadrare în cadrul evaluării impactului asupra mediului (EIA) și obținerea autorizației de construire emisă de Primăria Sectorului 1. Certificatul de Urbanism a identificat toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare pentru implementare.

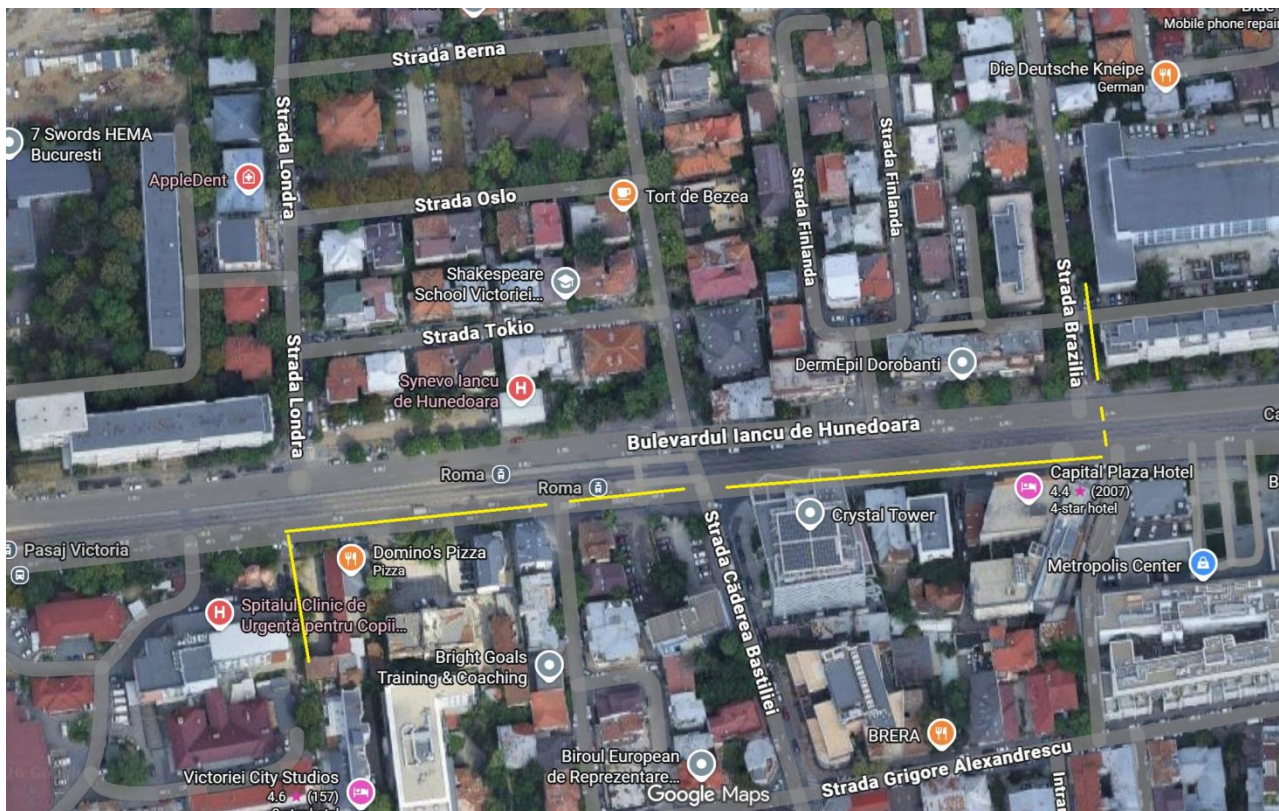
Proiectul nu implică achiziție de terenuri, relocare fizică sau restricții permanente asupra utilizării terenurilor. Cu toate acestea, pot apărea impacturi economice temporare în timpul execuției lucrărilor, inclusiv pierderea pe termen scurt a locurilor de parcare stradale și restricții temporare de acces care afectează rezidenții și micile afaceri. Aceste impacturi sunt estimate a fi limitate ca durată și vor fi gestionate prin măsuri de management al traficului, implementarea etapizată a lucrărilor și comunicarea prealabilă cu părțile interesate afectate.

Activitățile de construcție desfășurate în proximitatea spitalului operațional vor fi coordonate cu conducerea spitalului pentru a asigura respectarea cerințelor de sănătate și siguranță publică, inclusiv menținerea accesului neîntrerupt pentru persoane.

DESCRIEREA DETALIATĂ A LUCRĂRILOR

Domeniul și caracteristicile tehnice

Lucrările suplimentare constau în realizarea unei linii subterane de alimentare cu energie electrică de 20 kV. Cablul va fi instalat în tuburi de protecție din HDPE (D160 mm), amplasate la o adâncime minimă conformă cu standardele tehnice. Cămine de cablu din beton vor fi instalate în locații selectate pentru acces, inspecție și mentenanță.



De la Stația de Transformare București Nord 110/20/10 kV (NC202507), cele două cabluri de medie tensiune, protejate în tuburi de protecție din PVC flexibil cu diametrul de fi160 mm, precum și un tub de fi32 mm pentru fibră optică, vor fi pozate pe următorul traseu:

- prin spațiile tehnice ale Stației de Transformare București Nord 110/20/10 kV – cablu MT în spațiu tehnic – 2 x 100 m;
- prin spațiul verde din fața Stației de Transformare București Nord 110/20/10 kV până la trotuarul de pe Str. Brazilia (NC) – teren – 6 m;
- trotuar Str. Brazilia, pe partea cu numere pare, pe stânga în direcția către Beneficiar – trotuar – 24 m;
- traversare carosabil prin șanț deschis la intrarea în parcare – drum – 10 m;
- subtraversare prin foraj orizontal dirijat a Bulevardului Iancu de Hunedoara (NC 263783) – subtraversare – 30 m;
- trotuar Bulevardul Iancu de Hunedoara, pe partea cu numere pare, pe stânga în direcția către Beneficiar până la intersecția cu Str. Căderea Bastiliei (NC 282424) – trotuar – 128 m;
- subtraversare prin foraj orizontal dirijat a Str. Căderea Bastiliei – subtraversare – 18 m;
- trotuar Bulevardul Iancu de Hunedoara până la intersecția cu Str. Ciprian Porumbescu – 40 m;
- subtraversare prin foraj orizontal dirijat a Str. Ciprian Porumbescu – subtraversare – 12 m;
- trotuar Bulevardul Iancu de Hunedoara până la limita de proprietate a Beneficiarului – trotuar – 91 m;
- în incinta Beneficiarului – NC 204162 – până la Centrala Electrică – zonă betonată – 43 m;
- în Centrala Electrică – cablu MT în spațiu tehnic – 2 x 10 m.

METODE DE CONSTRUCȚIE ȘI DISTRIBUȚIA LUCRĂRILOR

Lungimea totală a traseului subteran este de 422 m.

Cablurile de medie tensiune tip XLPE Al 3x185 mmp au o lungime totală de 2 x 532 m.

Un tub suplimentar de 32 mm pentru fibră optică va fi, de asemenea, pozat în același șanț.

Șanțul va avea o adâncime de 0,9 m pe trotuar, 1,2 m la subtraversare și o lățime maximă de 0,5 m.

Pământul rezultat din excavații nu va fi depozitat pe domeniul public. Acesta va fi încărcat și transportat către locații special amenajate.

Zona de lucru va fi delimitată cu panouri de protecție, prevenind accesul persoanelor neautorizate în această zonă.

Nu vor fi lăsate șanțuri deschise pe timpul nopții.

La finalizarea lucrărilor de excavare, zonele afectate vor fi readuse la starea inițială.

Secvența lucrărilor

Execuția lucrărilor va urma secvența de mai jos:

- Trasarea și pichetarea lucrărilor;
- Săpături pentru căminele de cablu din beton;
- Instalarea tuburilor de protecție din HDPE prin foraj;
- Instalarea căminelor din beton;
- Instalarea cablurilor electrice;
- Executarea conexiunilor electrice;
- Curățarea zonelor de lucru și evacuarea echipamentelor;
- Punerea în funcțiune.

Program de implementare și supervizare

Lucrările de construcție pentru pozarea cablurilor vor începe după obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor necesare. Programul de implementare este următorul:

- Predarea amplasamentului (luna 1)
- Tăierea și spargerea asfaltului (lunile 2 și 3)
- Excavarea (lunile 3–7)
- Pozarea conductelor – protecția cablului de medie tensiune și împrejmuirea (lunile 3–7)
- Strat de nisip (lunile 3–7)
- Umplere și compactare (lunile 3–7)
- Pozarea cablului de medie tensiune (lunile 5–7)
- Refacerea terenului la starea inițială, inclusiv refacerea asfaltului (lunile 3–9)

Activitățile de construcție vor fi desfășurate sub supraveghere tehnică continuă. Un inginer de șantier va fi desemnat pentru a monitoriza implementarea, a asigura conformitatea cu specificațiile tehnice și cerințele de mediu și sociale, precum și pentru a gestiona eventualele ajustări necesare în timpul execuției lucrărilor.

DESCRIEREA ZONELOR AFECTATEȘI A RECEPTORILOR

Traseul conexiunii electrice traversează terenuri din domeniul public și subtraversează un coridor principal de trafic de tip inel (Bulevardul Iancu de Hunedoara, cu 2 benzi pe un sens și 3 benzi pe sensul opus, trafic de autobuze și autovehicule, 2 linii de tramvai și stații), precum și 2 străzi cu sens unic, Căderea Bastiliei (2 benzi, trafic intens) și Ciprian Porumbescu. Utilizarea terenului de-a lungul traseului este predominant publică, constând în căi pietonale și carosabile care traversează o zonă urbană mixtă, incluzând cartiere rezidențiale, zone comerciale, facilități instituționale și unități medicale. Utilizările actuale ale terenului de-a lungul traseului includ spații verzi de mici dimensiuni, trotuare, căi pietonale și locuri de parcare stradale.

Receptorii sensibili de-a lungul traseului includ căi pietonale, blocuri rezidențiale și parcări publice pe Strada Braziliei și de-a lungul Bulevardului Iancu de Hunedoara – alea pietonală din fața Hotelului Capital Plaza, care are 3 locuri de parcare de-a lungul bulevardului, clădirea de birouri Crystal Tours, o parcare privată, clădiri rezidențiale de mici dimensiuni cu câteva birouri de prestări servicii, clădiri mici cu spații comerciale la parter și o altă parcare privată. Traseul intersectează, de asemenea, utilități subterane existente, inclusiv rețele de alimentare cu apă, canalizare, gaze și telecomunicații. Coordonarea cu operatorii relevanți de utilități va fi realizată înainte de execuția lucrărilor pentru a evita avariile și întreruperile de servicii.

CONDIȚIILE DE MEDIU EXISTENTE

Proiect: Instalarea cablurilor electrice – Centrul de Arși „Grigore Alexandrescu”, București

1. AMPLASAMENTUL ȘI CONTEXTUL GENERAL

Proiectul vizează instalarea de cabluri electrice subterane de-a lungul traseului urban identificat anterior, situat integral în zona construită a municipiului București. Traseul urmează coridoare existente din domeniul public (trotuare), într-o zonă deja afectată de multiple rețele de utilități. Împrejurimile sunt predominant urbane, cu clădiri rezidențiale, instituții publice și infrastructură rutieră.

2. TOPOGRAFIE, GEOLOGIE ȘI SOL

Traseul proiectului este caracterizat prin teren plat, specific zonei urbane. Solul de-a lungul traseului este puternic antropizat, fiind anterior afectat de lucrări rutiere și de existența utilităților subterane. Nu au fost identificate condiții de teren instabil sau riscuri geomorfologice de-a lungul traseului. Nu există dovezi de contaminare a solului în zona lucrărilor.

3. CLIMĂ ȘI CONDIȚII METEOROLOGICE

Condițiile climatice de-a lungul traseului corespund climatului temperat-continental al regiunii. Variațiile sezoniere de temperatură și precipitații sunt normale și nu reprezintă un factor limitativ pentru lucrările propuse. Condițiile climatice nu generează vulnerabilități specifice de mediu de-a lungul traseului proiectului.

4. CALITATEA AERULUI

Calitatea aerului de bază de-a lungul traseului proiectului reflectă condițiile urbane normale, influențate în principal de traficul rutier și de activitățile rezidențiale locale. Nu există surse majore de emisii industriale pe traseu sau în apropierea acestuia. Indicatorii existenței ai calității aerului sunt tipici pentru un mediu urban.

5. ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Mediul sonor de bază de-a lungul traseului este dominat de traficul rutier și de activitățile urbane obișnuite. Nivelurile de zgomot sunt conforme cu cele așteptate într-un mediu urban stradal. Nu sunt identificați receptori sensibili la zgomot cu statut special de protecție în imediata vecinătate a coridorului de lucrări.

6. APE DE SUPRAFAȚĂ ȘI APE SUBTERANE

Nu există corpuri de apă de suprafață care să intersecteze sau să fie adiacente traseului proiectului. Nivelurile apelor subterane sunt tipice pentru zonă și nu se preconizează a fi afectate de lucrările de excavare superficială necesare pentru instalarea cablurilor. Traseul nu este situat într-o zonă cu risc de inundații și nu au fost identificate probleme de drenaj.

7. FLORĂ, FAUNĂ ȘI BIODIVERSITATE

Valoarea biologică a traseului proiectului este redusă. Vegetația este limitată la arbori stradali și plantații ornamentale. Nu sunt prezente habitate naturale, specii protejate sau zone sensibile din punct de vedere al biodiversității de-a lungul traseului. Zona nu asigură conectivitate ecologică semnificativă.

8. ARII PROTEJATE ȘI ZONE SENSIBILE DIN PUNCT DE VEDERE AL MEDIULUI

Nu există arii protejate în proximitatea proiectului. Elementele naturale existente sunt plantate sau cultivate.

9. UTILIZAREA ACTUALĂ A TERENULUI ȘI ÎMPREJURIMI

Traseul este utilizat în prezent ca spațiu de circulație publică și coridor de utilități. Utilizările terenurilor din vecinătate includ funcțiuni rezidențiale, instituționale și comerciale, pe deplin compatibile cu lucrările de infrastructură. Instalarea cablurilor electrice reprezintă o modernizare a utilităților urbane existente și nu implică o schimbare a utilizării terenului.

10. STAREA DE BAZĂ A MEDIULUI – REZUMAT

Starea de bază a mediului de-a lungul traseului identificat este caracterizată de un mediu urbanizat.

CONDIȚIILE SOCIALE EXISTENTE

1. CONTEXT DEMOGRAFIC ȘI URBAN

Traseul proiectului este situat în zona construită a Municipiului București, într-o zonă urbană centrală dens construită, caracterizată printr-o populație rezidentă permanentă stabilă și funcțiuni de utilizare mixtă a terenului, incluzând funcțiuni rezidențiale, comerciale, de birouri, de ospitalitate și infrastructură tehnică.

Traseul cablului electric subteran de 20 kV are o lungime totală de 422 metri și începe în spațiile tehnice ale Stației de Transformare București Nord 110/20/10 kV. Acesta continuă prin spațiul verde din fața stației de transformare, de-a lungul trotuarului de pe Strada Brazilia, traversează drumul de acces către o parcare, ajunge la Bulevardul Iancu de Hunedoara și continuă de-a lungul segmentelor de trotuar ale acestui bulevard. Traseul include subtraversări prin foraj orizontal dirijat (HDD) ale Bulevardului Iancu de Hunedoara, Străzii Căderea Bastiliei și Străzii Ciprian Porumbescu. Traseul continuă de-a lungul trotuarului până la limita de proprietate a Beneficiarului și mai departe în incinta acestuia, până la spațiul tehnic al Centralei Electrice.

Zona proiectului este caracterizată de:

- clădiri rezidențiale cu mai multe etaje;
- clădiri de birouri și sedii corporative;
- infrastructură de ospitalitate, inclusiv Hotelul Capital Plaza;
- unități comerciale și de alimentație publică la parter;
- parcări stradale reglementate;
- spații verzi publice;
- infrastructură tehnică de utilități.

Nu sunt prezente așezări informale, comunități marginalizate sau grupuri excluse social de-a lungul traseului identificat.

Lucrările sunt implementate integral pe teren din domeniul public și în spații tehnice existente. Nu este necesară achiziția de terenuri, relocarea fizică sau relocarea economică permanentă. Cu toate acestea, datorită caracterului urban dens al zonei, prezenței spațiilor comerciale la parter, facilităților de parcare, infrastructurii hoteliere și clădirilor de birouri, anumite segmente prezintă o sensibilitate crescută în ceea ce privește impactul temporar asupra accesului, mobilității și parcării în timpul execuției lucrărilor.

2. UTILIZAREA TERENULUI ȘI FUNCȚII SOCIALE

Utilizarea terenului de-a lungul traseului include:

- infrastructură tehnică (Stația de Transformare București Nord 110/20/10 kV);
- spațiu verde public în fața stației de transformare;
- coridoare de trotuar de-a lungul Străzii Brazilia;
- parcări reglementate și acces la parcări;

- Bulevardul Iancu de Hunedoara;
- Strada Căderea Bastiliei;
- Strada Ciprian Porumbescu;
- clădiri cu utilizare mixtă comercială și rezidențială;
- clădiri de birouri;
- infrastructură de ospitalitate;
- incinta spitalului și spațiul tehnic al Centralei Electrice.

Proiectul nu introduce modificări ale utilizării terenului și rămâne în cadrul coridoarelor existente de drumuri și utilități. (Mai multe informații disponibile în secțiunea Descrierea lucrărilor)

3. RECEPTORI SOCIALI SENSIBILI

Deși nu sunt identificate așezări vulnerabile din punct de vedere social, există mai mulți receptori sensibili din punct de vedere funcțional de-a lungul traseului. Aceștia includ:

- Hotelul Capital Plaza (inclusiv parcare la sol și rampa de acces către parcare subterană);
- Cristal Tower și clădirile de birouri adiacente;
- unități comerciale și de alimentație publică la parter;
- clădiri rezidențiale;
- parcări reglementate;
- accesul către parcări;
- zona operațională a stației de transformare.

Acești receptori pot resimți disconfort temporar ca urmare a excavațiilor localizate, restricțiilor temporare de parcare, îngustării coridoarelor pietonale și perturbărilor generate de lucrările de construcție.

Persoanele vulnerabile potențial afectate includ persoane în vârstă, persoane cu dizabilități și persoane cu mobilitate redusă care utilizează trotuarele de-a lungul coridorului proiectului.

4. ACCES, MOBILITATE ȘI TRAFIC

Traseul urmează coridoare urbane active, cu trafic pietonal și rutier constant.

Anumite segmente sunt caracterizate de:

- lățime redusă a trotuarelor;
- parcări stradale reglementate;
- puncte de acces către parcări;
- fronturi de parcare aferente hotelurilor;
- circulație auto asociată clădirilor de birouri.

Șanțul va avea o adâncime de 0,9 m pe trotuare și 1,2 m la subtraversări, cu o lățime maximă de 0,5 m.

Pe durata execuției lucrărilor pot apărea îngustări temporare ale coridoarelor pietonale și pierderi pe termen scurt ale locurilor de parcare stradale.

Nu vor fi lăsate șanțuri deschise pe timpul nopții. Pământul rezultat din excavații nu va fi depozitat pe domeniul public, ci va fi transportat către locații de depozitare desemnate. Zona de lucru va fi delimitată cu panouri de protecție care vor preveni accesul neautorizat.

Forajul orizontal dirijat (HDD) va fi utilizat pentru subtraversarea drumurilor principale, reducând semnificativ perturbarea suprafeței și interferența cu traficul. Acolo unde este posibil, va fi menținut un coridor pietonal protejat de minimum 1,2 metri. Vor fi implementate măsuri temporare de management al traficului, acolo unde este necesar.

5. SĂNĂTATE ȘI SIGURANȚĂ PUBLICĂ

Condițiile de bază privind sănătatea publică reflectă cele ale unui mediu urban central. Nu există facilități periculoase de-a lungul traseului.

Riscurile pentru siguranța publică sunt limitate la:

- interacțiunea crescută între vehiculele de construcție și traficul public;
- excavații temporare deschise;

- modificări temporare ale parcării;
- praf și zgomot localizat.

Aceste impacturi sunt estimate a fi temporare și reversibile.

These impacts are expected to be temporary and reversible.

6. UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE

Coridorul proiectului funcționează ca un coridor de utilități existent, cu rețele subterane (electricitate, telecomunicații, apă, canalizare). Vor fi instalate două cabluri de medie tensiune tip XLPE Al 3x185 mmp (lungime totală 2 x 532 m). Un tub suplimentar de 32 mm pentru fibră optică va fi pozat în același șanț.

Coordonarea cu operatorii de utilități va fi realizată înainte de execuția lucrărilor.

7. PERCEPȚIA COMUNITĂȚII ȘI ACCEPTABILITATE SOCIALĂ

Perturbările temporare legate de acces, disponibilitatea locurilor de parcare și circulația pietonală pot genera îngrijorări pe termen scurt în rândul rezidenților, operatorilor hotelieri, managerilor de birouri și unităților comerciale.

Comunicarea proactivă și notificarea prealabilă vor fi implementate pentru a minimiza disconfortul și a menține acceptabilitatea socială.

8. PATRIMONIUL CULTURAL ȘI CONSTRUIT

Traseul nu intersectează zone istorice protejate. Având în vedere natura subterană a lucrărilor și utilizarea HDD pentru traversările majore, nu se anticipează impact direct asupra patrimoniului cultural.

Va fi implementată o procedură de descoperiri întâmplătoare (Chance Find Procedure).

9. ACTIVITĂȚI SOCIO-ECONOMICE

Traseul traversează un coridor economic activ, incluzând funcțiuni de birouri, servicii de ospitalitate și activități comerciale.

Lucrările temporare pot genera:

- pierderea pe termen scurt a locurilor de parcare stradale;
- restricții temporare în zona accesului către parcuri;
- disconfort temporar pentru accesul la parcare hotelului;
- reducerea vizibilității pietonale pentru unitățile comerciale de la parter.

Toate impacturile sunt temporare, cu o durată estimată între 1-3 zile și reversibile după refacerea amplasamentului.

10. SITUAȚIA SOCIALĂ DE BAZĂ – CONCLUZIE SPECIFICĂ TRASEULUI

Proiectul este implementat integral pe domeniul public și în spații tehnice existente.

Nu este necesară achiziția de terenuri, relocarea fizică sau relocarea economică permanentă.

Pot apărea impacturi temporare legate de accesul pietonal, disponibilitatea locurilor de parcare și managementul traficului în timpul execuției lucrărilor.

Datorită lățimii reduse a șanțului, execuției etapizate, utilizării subtraversărilor prin HDD, interdicției de a lăsa șanțuri deschise peste noapte și refacerii imediate a suprafețelor afectate, se estimează că impacturile sociale reziduale vor rămâne minore, localizate, temporare și reversibile.

EVALUAREA RISCURILOR ȘI IMPACTURILOR

RISURI ȘI IMPACTURI DE MEDIU

În faza de construcție, lucrările suplimentare pentru conexiunea electrică pot genera impacturi temporare asupra mediului, în principal ca urmare a activităților de excavare, operării echipamentelor de construcții și deplasării vehiculelor de-a lungul traseelor. Având în vedere caracterul liniar și de scurtă durată al lucrărilor, aceste impacturi sunt estimate a fi localizate, temporare și reversibile.

CALITATEA AERULUI ȘI PRAFUL

Emisii temporare de praf pot apărea în timpul lucrărilor limitate de săpături deschise, al excavărilor pentru căminele de cablu din beton și al deplasării vehiculelor de construcții. Generarea de praf poate apărea, de asemenea, în timpul încărcării, descărcării și depozitării temporare a materialelor excavate. Aceste impacturi pot afecta zonele rezidențiale din apropiere, pietonii și receptorii sensibili, cum ar fi spitalul, dacă nu sunt gestionate corespunzător.

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Zgomotul și vibrațiile pot fi generate de echipamentele de foraj, utilajele de excavare și vehiculele de construcții. Impacturile sonore sunt așteptate să fie mai pronunțate în zonele rezidențiale și în proximitatea receptorilor sensibili, inclusiv spitale, unități medicale, școli și clădiri rezidențiale. Fără măsuri de atenuare, aceste impacturi pot provoca disconfort temporar locuitorilor din apropiere și utilizatorilor spațiilor publice.

PERTURBAREA SOLULUI ȘI EROZIUNEA

Excavațiile deschise și activitățile de foraj pot conduce la perturbări temporare ale solului. Manipularea necorespunzătoare a materialelor excavate poate duce la compactarea solului, eroziune sau răspândirea materialelor în afara coridorului de construcție.

RISC DE POLUARE A SOLULUI ȘI APEI

Există un risc potențial de poluare accidentală a solului și apelor subterane ca urmare a scurgerilor sau deversărilor de combustibili, uleiuri sau lubrifianți provenite de la utilajele și vehiculele de construcții.

IMPACTURI ASUPRA APELOR DE SUPRAFAȚĂ ȘI MEDIULUI ACVATIC

Nu se estimează impact asupra apelor de suprafață și mediului acvatic.

IMPACTURI ASUPRA VEGETAȚIEI ȘI SPAȚIILOR VERZI

Impacturi temporare asupra arbuștilor și spațiilor verzi pot apărea acolo unde activitățile de construcție se desfășoară în apropierea zonelor vegetate, în special în proximitatea spațiilor verzi din apropierea spitalului. Pot apărea deteriorări ca urmare a deplasării utilajelor, depozitării temporare a materialelor sau refacerii necorespunzătoare a zonelor afectate. Nu se estimează afectarea arborilor.

GENERAREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR

Activitățile de construcție vor genera diverse fluxuri de deșeuri, inclusiv sol excavat, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de ambalaje și deșeuri menajere provenite de la lucrători. Sortarea, depozitarea sau eliminarea necorespunzătoare a deșeurilor poate conduce la poluare și disconfort.

IMPACTURI CUMULATIVE DE MEDIU

Impacturi cumulative pot apărea atunci când mai multe activități de construcție au loc simultan de-a lungul traseului, putând genera efecte combinate legate de zgomot, praf, perturbări ale traficului și presiune asupra infrastructurii locale. Aceste efecte sunt estimate a fi limitate în timp și spațiu datorită execuției etapizate și caracterului liniar al lucrărilor.

Toate riscurile de mediu identificate vor fi abordate prin măsurile de atenuare și monitorizare incluse în acest Addendum la ESMP și în Planul de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP). Prin aplicarea acestor măsuri, nu se anticipează impacturi negative semnificative pe termen lung asupra mediului.

CONTROLUL CALITĂȚII AERULUI ȘI PRAFULUI

Riscurile legate de generarea de praf vor fi atenuate prin aplicarea măsurilor de reducere a prafului prevăzute în ESMP, precum udarea materialelor excavate, acoperirea materialelor transportate și limitarea vitezei vehiculelor în zonele de lucru. Inspecțiile regulate ale șantierului realizate de Supervizorul de șantier vor asigura implementarea eficientă a acestor măsuri, în special în zonele rezidențiale și în apropierea receptorilor sensibili, precum spitalul.

GESTIONAREA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Impacturile generate de zgomot și vibrații vor fi gestionate prin limitarea programului de lucru, întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilizarea utilajelor conforme cu standardele aplicabile de zgomot, conform ESMP. Activitățile de construcție vor fi limitate la orele de zi, iar lucrările în zone sensibile vor fi etapizate pentru reducerea disconfortului. Monitorizarea plângerilor prin mecanismul GRM va completa activitățile de supervizare.

PREVENIREA PERTURBĂRII SOLULUI ȘI EROZIUNII

Perturbările temporare ale solului vor fi gestionate prin practici controlate de excavare și manipularea corespunzătoare a materialelor excavate. Stratul vegetal va fi depozitat separat și reutilizat pentru refacere, acolo unde este cazul. Zonele afectate vor fi refăcute progresiv, imediat după finalizarea lucrărilor în fiecare sector, sub supravegherea inginerului de șantier.

PREVENIREA POLUĂRII SOLULUI ȘI APEI

Riscurile de poluare accidentală vor fi gestionate prin implementarea Planului de prevenire și intervenție în caz de poluare accidentală și prin disponibilitatea kiturilor de intervenție pe șantier. Utilajele vor fi menținute în stare bună de funcționare, iar alimentarea cu combustibil și mentenanța vor fi realizate în zone dedicate.

PROTECȚIA APELOR DE SUPRAFAȚĂ

Nu este cazul.

PROTECȚIA VEGETAȚIEI ȘI SPAȚIILOR VERZI

Impacturile asupra vegetației vor fi reduse prin limitarea lucrărilor la coridorul temporar de construcție și evitarea îndepărtării inutile a vegetației. Zonele afectate vor fi refăcute conform ESMP.

MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Deșeurile vor fi gestionate conform Planului de management al deșeurilor. Acestea vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în containere etichetate și preluate de operatori autorizați. Monitorizarea va preveni depozitarea necorespunzătoare.

GESTIONAREA IMPACTURILOR CUMULATIVE

Impacturile cumulative vor fi reduse prin execuția etapizată și coordonarea lucrărilor. Inginerul de șantier va asigura evitarea concentrării impacturilor în aceleași zone și perioade.

RESPONSABILITĂȚI DE MONITORIZARE

Implementarea măsurilor va fi monitorizată prin:

- inspecții de două ori pe săptămână de către experții de mediu și SSM;
- inspecții de două ori pe săptămână de către Supervizor și Inginerul de șantier;
- documentarea conformării și a măsurilor corective;
- utilizarea mecanismului GRM pentru gestionarea plângerilor.

Subcontractorul este responsabil pentru implementarea măsurilor de mediu, iar responsabilul de mediu al acestuia verifică implementarea. Specialistul de mediu al Supervisorului va monitoriza aplicarea ESMP.

RISCURI ȘI IMPACTURI SOCIALE – ATENUARE ȘI MONITORIZARE

Construirea cablului subteran de 20 kV poate genera impacturi sociale temporare, datorită caracterului liniar al lucrărilor și interacțiunii cu spațiul public urban.

Traseul include spații tehnice, spații verzi, trotuare, traversări de drumuri și subtraversări HDD. Deși nu există relocări sau achiziții de teren, pot apărea impacturi temporare.

PERTURBĂRI ALE ACCESULUI ȘI MOBILITĂȚII

Pot apărea restricții temporare de acces și mobilitate. Se va menține un coridor pietonal de minimum 1,2 m sau se vor asigura rute alternative. Zona de lucru va fi delimitată și nu vor exista șanțuri deschise peste noapte.

PERTURBĂRI ALE PARCĂRII

Pot apărea pierderi temporare de locuri de parcare. Se vor aplica măsuri de notificare și execuție etapizată. Accesul la parcări va fi menținut.

RISCURI PRIVIND TRAFICUL

Se va implementa un Plan de management al traficului, cu semnalizare și reguli clare pentru vehicule.

IMPACTURI ASUPRA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE

Pot apărea disconfort temporar pentru afaceri. Se vor transmite notificări și se vor limita lucrările în orele de vârf.

GRUPURI VULNERABILE

Vor fi asigurate rute sigure și accesibilitate pentru persoane vulnerabile.

CONDIȚII DE MUNCĂ

Se vor aplica măsuri de SSM, Cod de conduită și mecanism GRM pentru lucrători.

DESCOPERIRI ÎNTÂMPLĂTOARE

Se va aplica procedura de „chance find”.

MONITORIZARE ȘI GRM

Implementarea va fi monitorizată, iar GRM va fi utilizat pentru gestionarea plângerilor.

Prin aplicarea acestor măsuri, impacturile sociale sunt estimate ca fiind temporare, localizate și reversibile.

MANAGEMENTUL ȘI MONITORIZAREA DE MEDIU ȘI SOCIALĂ

Măsurile de atenuare de mediu și sociale vor fi implementate pe întreaga durată a perioadei de construcție, în conformitate cu prezentul Addendum la ESMP și cu Planul de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP). C-ESMP va include proceduri specifice amplasamentului, termene pentru implementare și mecanisme de monitorizare.

Monitorizarea va fi realizată prin inspecții regulate pe șantier, supervizare de către Supervisorul de șantier și mecanisme de raportare pentru a asigura conformitatea cu cerințele de mediu, sociale, de sănătate și securitate. Măsuri corective vor fi implementate după caz, ca răspuns la neconformitățile identificate.

STANDARDELE DE MEDIU ȘI SOCIALE APLICABILE ALE BĂNCII MONDIALE

Proiectul este supus politicilor de protecție de mediu și sociale ale Băncii Mondiale, astfel cum sunt reflectate în Acordul de împrumut și în documentația proiectului. Următoarele politici sunt aplicabile:

• **OP 4.01 – Evaluarea impactului asupra mediului**

Această politică este aplicabilă deoarece proiectul implică lucrări de construcție și instalare care pot genera impacturi de mediu și sociale specifice amplasamentului. Aceste impacturi sunt abordate prin Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) și prin acest Addendum, care definesc măsuri de atenuare, monitorizare și măsuri instituționale.

• **OP 4.11 – Resurse culturale fizice**

Deși nu sunt anticipate impacturi directe asupra patrimoniului cultural cunoscut, lucrările se vor desfășura în zone urbane care pot include zone de protecție ale monumentelor istorice. Având în vedere natura subterană a lucrărilor și amplasarea acestora în cadrul drumurilor publice și coridoarelor de utilități existente, impacturile sunt estimate a fi neglijabile. Va fi implementată o procedură de descoperiri întâmplătoare (Chance Find Procedure) în timpul lucrărilor de excavare, în conformitate cu legislația națională.

Următoarele politici nu sunt aplicabile proiectului:

• **OP 4.12 – Strămutare involuntară**

Nu este aplicabilă, deoarece toate lucrările vor fi realizate exclusiv pe terenuri din domeniul public aflate în proprietatea autorităților locale. Nu este anticipată achiziția de terenuri, relocarea fizică sau restricționarea accesului la bunuri sau mijloace de trai.

• **OP 4.04 – Habitate naturale**

Nu este aplicabilă, deoarece lucrările sunt localizate integral în zone urbane deja afectate și nu afectează habitate naturale sau critice. Cu toate acestea, sunt incluse măsuri generale de bună practică pentru a evita orice impact neintenționat.

• **OP 4.36 – Păduri și OP 4.09 – Managementul dăunătorilor**

Nu sunt aplicabile, deoarece proiectul nu implică zone forestiere sau activități de gestionare a dăunătorilor.

ARANJAMENTE INSTITUȚIONALE

Managementul de mediu și social al proiectului va fi realizat prin aranjamentele instituționale existente. Contractorul și subcontractorii sunt responsabili pentru implementarea măsurilor de atenuare prevăzute în acest Addendum la ESMP și pentru actualizarea și aplicarea Planului de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP).

Coordonarea va fi menținută cu autoritățile locale, inclusiv Consiliul General al Municipiului București, administrația drumurilor, poliția rutieră și serviciile de urgență.

Supervizorul de șantier va monitoriza conformitatea cu cerințele tehnice, de mediu și sociale și va asigura că planuri suplimentare, inclusiv Planul de Management al Traficului, sunt elaborate și implementate înainte de începerea lucrărilor în zonele sensibile.

DISEMINAREA INFORMAȚIILOR ȘI GRM

Informațiile privind activitățile de construcție vor fi comunicate de-a lungul coridoarelor proiectului prin semnalizare vizibilă, panouri informative și afișarea programului lucrărilor. Comunicarea țintită va fi realizată cu managementul spitalului, rezidenții și operatorii economici din zonele unde sunt anticipate restricții temporare de acces.

Materialele informative vor fi disponibile atât în limba română, cât și în limba engleză.

Interacțiunea cu părțile interesate afectate va continua pe întreaga durată a implementării.

Un mecanism de soluționare a plângerilor la nivel de proiect (GRM) este instituit pentru a permite membrilor comunității să transmită plângeri sau preocupări legate de activitățile de construcție.

Plângerile pot fi transmise verbal sau în scris, iar toate sesizările vor fi înregistrate, analizate și soluționate în timp util.

Plângerile referitoare la investițiile proiectului pot fi depuse prin mai multe canale, la diferite niveluri:

La nivelul PMU:

- prin e-mail: sesizari.umpbm@ms.ro
- prin poștă: Str. Cristian Popișteanu nr. 1–3, Sector 1, București
- prin telefon: +40 752 289 774

La nivelul șantierului:

- prin intermediul cutiei de plângeri GRM amplasate la: Bulevardul Iancu de Hunedoara nr. 30–32, 011743, Sector 1, București

Un mecanism separat de soluționare a plângerilor pentru lucrători (GRM) este instituit și menținut la nivelul Contractorului pentru toți lucrătorii implicați în proiect și va fi extins pentru a include personalul subcontractorilor.

Mecanismul permite lucrătorilor să ridice preocupări sau să depună plângeri legate de condițiile de muncă, sănătatea și securitatea în muncă, relațiile de muncă sau conduita la locul de muncă, prin canale accesibile și confidențiale. Plângerile pot fi depuse direct la supervizorii de șantier, punctele desemnate pentru gestionarea plângerilor sau în formă scrisă (de exemplu, formulare de plângeri sau cutii dedicate amplasate pe șantier).

Toate plângerile sunt înregistrate, analizate și soluționate în termenele stabilite. Procesul asigură confidențialitatea, protecția împotriva represaliilor și comunicarea rezultatelor către persoana care a depus plângerea.

PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL

Plan de Management de Mediu și Social – Conexiune de alimentare cu energie electrică pentru Centrul de Arși „Grigore Alexandrescu” din București

Acest ESMP are ca scop gestionarea și reducerea la minimum a impacturilor negative ale dezvoltării lucrărilor de construcție și, în același timp, amplificarea impacturilor pozitive și benefice.

ESMP prezintă impacturile negative potențiale, măsurile de atenuare propuse, modul de implementare, stadiul implementării, responsabilul pentru implementare și responsabilul pentru monitorizarea implementării măsurilor de atenuare.

O copie a ESMP trebuie păstrată pe șantier, pe întreaga durată a perioadei de construcție.

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
Occupational and Community Health and Safety				
Possible adverse community/occupational health and safety impacts	<p>Neighbouring communities and the public will be informed in advance of upcoming activities.</p> <p>All legally required permits will be obtained prior to the commencement of construction works.</p> <p>The Subcontractor will formally commit to carrying out all works in a safe and disciplined manner, designed to minimize impacts on neighbouring residents and the environment.</p> <p>The Subcontractor will also implement strict measures to prevent the transmission of diseases.</p> <p>-The public will be notified of the works through appropriate communication channels, including media and/or publicly accessible locations (including the work sites).</p> <p>-The Project OHS Coordination Plan will be updated, and a Subcontractor-specific OHS Plan will be developed prior to the commencement of any works along the corridor.</p> <p>-Workers' personal protective equipment (PPE) will comply with international good practice (including, at a minimum, hard hats at all times, and, as required, masks, safety glasses, harnesses, and safety boots).</p> <p>-Appropriate site signposting will be installed to inform workers, residents, and the public of key rules and regulations to be followed.</p> <p>-Subcontractor workers will be required to sign and comply with the Project's Code of Conduct.</p>		OHS Responsible of Contractor and Subcontractor	Site Supervisor
Possible negative occupational health and	<p>Establish the access ways, before starting the activities;</p> <p>In accordance with the law, the construction sites will be marked and fenced off.</p>		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
<p>safety impacts on workers due to:</p> <p>- Failure to comply with occupational health and safety measures at the start and during the course of the works</p> <p>- Failure to comply with strict OSH standards and work procedures, including in the case of extreme weather phenomena, extreme temperatures, carrying out activities in a polluted environment or with dangerous substances</p> <p>-Lack of generally accepted control measures for Work at height, Earthworks and excavations, Vehicle traffic in construction sites, Safe transport of construction materials, Electricity, Hazards caused by other equipment or machinery, -identified risks, specific to the construction site</p> <p>- Utility interruptions</p> <p>- Interference with traffic</p>	<p>The Contractor must ensure the protection of the site during work but also when not working (at night, on weekends...).</p>		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<p>Implementation of legal requirements regarding the adequate signaling of risks</p>		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<p>Safety measures regarding earthworks and excavations, vehicle traffic on construction sites, transportation of construction materials and electricity plugin activities,</p>		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<p>Implementation of organizational measures for health and safety at work, emergency situations and environmental protection:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trainings, -information, - supervision of compliance with legal requirements, -equipment purchases, - preparing authority documents etc. 		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<p>PPE</p> <p>Providing personal protective equipment for our own workers and monitoring its use by workers on the construction site</p> <ul style="list-style-type: none"> -The Contractor will procure and provide appropriate personal protective equipment (PPE) for its workers (including helmets, vests, and boots), in compliance with applicable legislation and risk-specific requirements. All equipment will be certified and accompanied by relevant conformity documentation. 		OHS Responsible of Subcontractor on daily inspection check and monitoring	Site Supervisor
	<ul style="list-style-type: none"> -The Subcontractor and service providers will ensure that all workers are equipped with PPE corresponding to site risks prior to accessing the site. Proof of PPE distribution (e.g., records, inventory lists) will be verified upon site entry. 		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<ul style="list-style-type: none"> -Daily inspections will be carried out by the Contractor's OHS Coordinator and Subcontractor's OHS personnel to monitor the use and condition of PPE. Any damaged or inadequate equipment will be promptly reported and replaced. -Team leaders will be responsible for ensuring that workers consistently use and maintain PPE in good condition. 		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<p>Maintaining cleanliness and order on the construction sites</p> <ul style="list-style-type: none"> • The Contractor will ensure daily site cleaning. 		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<ul style="list-style-type: none"> • Waste will be regularly removed. • Weekly training on site order and cleanliness will be provided. 		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	<ul style="list-style-type: none"> • Evacuation and emergency exercises will be conducted with all workers. 		OHS Responsible	

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
	<ul style="list-style-type: none"> Fire evacuation plans will be developed and communicated to workers. 		of Subcontractor	
			OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
Risk of illness due to communicable diseases and risk of injury due to lack of safety Risk of spread of vector-borne diseases among construction site workers and to people in the vicinity	Personal hygiene facilities will be ensured, with the existing facilities at the main site to be used, if applicable.		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
	Ensuring health safety of workers Medical checks as part of the OHS legal provisions		OHS Responsible of Subcontractor	Site Supervisor
Environment				
Possible dust from open areas, outdoor equipment use and transport vehicles operating on the Site	<ul style="list-style-type: none"> Trailers are covered when coming or leaving the Construction Site, Excavated Materials are sprinkled before and during loading and covered when are stored. 		ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
Possible emissions from transport vehicles and impact on air quality	<ul style="list-style-type: none"> Restriction of vehicle speed; Regular maintenance of construction vehicles and equipment to reduce engine oil leaks, emissions; Burning of debris is not permitted. <ol style="list-style-type: none"> Only vehicles used for carrying out the works are allowed on the construction site. The Contractor has also restricted the speed of vehicles on the construction site at 5 KM/H The Contractor eliminates, through authorized collection companies, the waste resulting from the construction activity, in accordance with the contracts concluded with specialized and authorized economic operators. Waste is collected selectively and stored in containers. Several household waste collection points have been set up on the construction site. For household waste, there are intermediate collection points on each floor of the building. These are collected for delivery to authorized economic operators at a collection point at the main entrance of the construction site. For recyclable waste, a collection point is set up (signaled and labeled) at the main entrance of the construction site -For other types of waste resulting from construction activity, depending on the 		ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
	development of generating activities, based on the contract concluded with the specialized and authorized economic operator, the latter sends the specific container, and after it is loaded, it is taken over by the specialized and authorized economic operator in the transport and recovery/reuse of these types of waste.			
Possible noise from the use of outdoor equipment and transport vehicles circulating on the Site	<ul style="list-style-type: none"> • Maximum permissible noise level should be 40dBA for night and 50dBA for evening and day; • Construction work should not be allowed during the night; on-site operations will be limited to 7:00 -19:00. The works are carried out in such a way as not to create auditory discomfort in the surrounding area. The team leaders supervise the works so that there is a control of the noise level		ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible ENV Responsible	Site Supervisor Site Supervisor
Destruction of the biological surface layer of the soil due to excavation	When performing excavations, the surface biological layer from the surface is deposited separately, without mixing with gravel or soil from the lower layers; The surface layer will be used in the field of landscaping after the completion of construction works and waste disposal When performing the excavations, the biological surface layer on the surface would have required separate storage, without mixing with gravel or soil from the lower layers.		ENV Responsible	Site Supervisor
Soil pollution with hazardous substances (accidental spills on the soil, fuel or oil from motor vehicles)	<ul style="list-style-type: none"> ·Use machine tools and machine tools in perfect working order - no oil or fuel leaks ·In case of an accident involving a spill of petroleum products on the ground, decontaminate the infested soil by removing, mixing with biodegradable material and evacuating the portions of soil contaminated with oil in containers, in specially arranged spaces until their decontamination by authorized companies, certified by the environmental authority. Decontamination is performed using specific methods by companies certified by the environmental authority 1. The Accidental Pollution Prevention and Control Plan (APCPA) is drawn up 2. The Contractor's and service providers' workers are weekly trained on the APCPA, as well as on how to use the Accidental Pollution Response Kit 3. The Accidental Pollution Response Kit is purchased and placed in the site organization area. 4. The Accidental Pollution Response Kit has been signposted and labeled 		ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
Pollution and increased	Collection and temporary storage by waste category, on the concrete platform. Waste		ENV Responsible	Site Supervisor

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
<p>consumption of natural resources through poor management of generated waste or failure to comply with environmental protection measures</p> <p>Possible negative effects on the environment and health as a result of the generation of various waste streams</p> <p>Improper waste management, delayed collection and transportation of waste streams</p>	<p>disposal, by Contractor, through authorized companies or reuse as backfill material in construction</p> <p>Recovery of packaging waste by authorized companies based on supporting documents. The waste will be handed over to authorized companies/collectors in accordance with legal provisions (hazardous waste shipment/transport form - if applicable, non-hazardous waste loading/unloading form, etc.)</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>1. Household waste is collected and stored in compliant containers (compliant plastic containers/plastic bags), without the risk of pollution.</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>2. Waste is collected selectively in the construction site organization area and on the construction site.</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>- Waste is collected as follows: household and recyclable waste is collected in plastic containers for delivery to waste management operators.</p> <p>- For waste generated from construction activities, a designated area has been set up, where there are containers for each type of waste. These containers are properly marked.</p>			
	<p>-For other types of waste resulting from the construction activity, depending on the development of generating activities, based on the contract concluded with the specialized and authorized economic operator, the latter sends the specific container, and after it is loaded, it is taken over by the specialized and authorized economic operator in the transport and recovery/reuse of these types of waste.</p>			
	<p>3. Waste collection points are signaled and labeled accordingly.</p> <p>Recyclable waste is handed over to authorized collection companies based on the forms, according to the law (annex 3-loading and unloading form for non-hazardous waste, annex 2-shipment/transport form for hazardous waste)</p>			
	<p>The main wastes would be classified under Waste legislation "Construction and demolition waste (including excavated soil from contaminated construction sites)" with waste code 17 05 04 - Excavated soil, 17 09 04 - Mixed construction site waste;</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>Keeping records of waste according to legislation</p> <p>1. Waste is identified and classified in accordance with GD 856/2002(act). The waste list is updated whenever necessary, and, by additional act, the collection contract with the authorized collection company is modified</p> <p>Waste management is maintained, in accordance with legal requirements</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>Adoption of organizational measures regarding waste management and environmental protection obligations</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
	<p>Contracts have been concluded with authorized companies for the collection and disposal of all waste identified on the site (household, recyclables, construction waste). The Waste Management Plan has been drawn up. The implementation of the Waste Management Plan is being monitored</p> <p>The vehicles transporting waste are covered to avoid the dispersion of waste during transport For household and recyclable waste (plastic and paper/cardboard), a waste collection schedule is established with the collection company on site. The Contractor organizes weekly meetings with representatives of service providers, meetings during which they are trained on technical procedures, HSE, ES and the environment, non-conformity identified during the week, suggestions for improvement, etc.</p> <p>7. Collective training in environmental protection is carried out for new workers on the construction site</p> <p>The training, in terms of health and safety at work, emergency situations and environmental protection, of foreign workers is carried out identically to the training of Romanian workers, in accordance with the legislation in force. The only difference is that the training support is translated. Thus, the training paths are: -training carried out by the employer to which the respective worker belongs and includes general introductory training, on-the-job training and periodic training. These types of training are recorded in the training records (of occupational health and safety and emergency situations) kept by the employer and verified by the Contractor -training carried out upon initial entry into the construction site by the Contractor. This type of training is recorded in the Collective Record, in accordance with GD 1425/2006 (amended). A copy of this record is kept by the Contractor -weekly collective training for all workers on the construction site. This type of training is carried out by the Contractor and is recorded in a training report, which is kept by the Contractor. The Environmental topics in the collective training are: -rules regarding maintaining cleanliness on the construction site and the method of selective collection and storage of waste -potential situations of accidental pollution and the intervention kit in case of accidental pollution -Social and Environmental Management Plan (ESMP) Foreign workers are trained based on specific documents in the spoken language and in English, by workers who speak both the workers' language and English or Romanian.</p> <p>8. Through the OHS/Environment responsible from Contractor, inspections are carried out on the construction site in terms of compliance with</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor
			ENV Responsible	Site Supervisor

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
	<p>environmental protection requirements. During the inspections, non-conformities are identified, potential for improvement and measures are taken to remedy them, if necessary</p> <p>The Contractor has ensured the presence of an OHS/Environment responsible on the construction site</p>			
Possible negative effects on the environment and health as a result of the generation of various waste streams	<p>Preparation, approval and implementation of the Waste Management Plan approved by the local administration;</p> <p>Waste is identified and classified according to GD 856/2002(act)</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>Identification of different types of waste on the construction site (soil, sand, bottles, food, etc.) and appropriate classification according to the National Waste List;</p> <p>Contracts have been drawn up with authorized companies for the collection and disposal of all waste identified on the site (household, recyclables, construction waste),</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
Impact of Leakages from Machinery and Equipment Used on Site	<p>Provision of portable toilets for workers and company personnel;</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>Use of equipment and machinery in good conditions;</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>Removal of contaminated soil, its treatment and final disposal.</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>1. Mobile toilets are provided for workers. 2. Mobile toilets are washed and sanitized weekly.</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>3. A Plan for Prevention and Actions in case of Accidental Pollution has been drawn up which provides for the mode of action and intervention in case of accidental pollution.</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>4. Site workers and Contractor workers are periodically trained with PPCPA and how to use the intervention kit in case of accidental pollution</p> <p>The training, in terms of occupational health and safety, emergency situations and environmental protection, of foreign workers is carried out identically to the training of Romanian workers, in accordance with the legislation in force. The only difference is that the training support is translated. Thus, the training paths are:</p> <p>-training carried out by the employer to which the respective worker belongs and includes general introductory training, on-the-job training and periodic training. These types of training are recorded in the training records (of occupational health and safety and emergency situations) kept by the employer and verified by the Contractor</p> <p>-training carried out upon initial entry into the construction site by the Contractor. This type of training is recorded in the Collective Record, in accordance with GD 1425/2006 (amended). A copy of this record is kept by the Contractor</p> <p>-weekly collective training for all workers on the construction site. This type of training is carried out by the Contractor and is recorded in a training report, which is kept by the Contractor. All reports are attached to the Contractor's monthly</p>		ENV Responsible	Site Supervisor

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
	<p>report and transmitted to the Consultant and the Beneficiary.</p> <p>The environmental topics of the collective training are:</p> <ul style="list-style-type: none"> -rules regarding maintaining cleanliness on the construction site and the method of selective collection and storage of waste -provisions related to the permit for working with fire -potential situations of accidental pollution and the intervention kit in case of accidental pollution -Environment and Social Management Plan (ESMP) <p>The topics change as new laws and new risks arise</p> <p>5. An Accidental Pollution Response Kit was purchased</p>			
Impact on Trees, shrubs, green space	<p>Will be recorded the number of trees and the existing natural grass areas, before construction begins. The Contractor will restore damaged vegetation</p> <p>It was carried out according to the project.</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
Impact on the built environment and people due to: Noxious emissions, Dust, Noise, Uncontrolled movement of materials, Vibrations, Soil settlement causing cracks in buildings Interference, Pedestrian or car traffic intersections, Damage to utilities	<p>Protective measures against pollution, noise, dust, uncontrolled movement of materials at the construction site limits</p> <p>Vibrations, Soil settlement causing cracks in buildings</p> <p>Interference, Pedestrian or car traffic intersections, Damage to utilities</p> <p>The construction site is marked.</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>Measures to avoid interference, pedestrian or car traffic intersections</p>		ENV Responsible	Site Supervisor
	<p>All work equipment (vehicles) moving inside the construction site have reversing signals.</p> <p>Site workers are trained to keep traffic routes clear.</p>		Designer	Site Supervisor
	<p>A designated person will be responsible for managing the traffic situation to each works site..</p> <p>Concrete boxes will not be placed to the pedestrian or vehicles access gates</p> <p>Neighbors on the works paths will be inform about purpose, content and duration of works.</p> <p>6. A column was introduced in the construction site log highlighting possible environmental events (pollution)</p>		County Council	Site Supervisor
Social				

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
Riscuri sociale legate de muncă (relații de muncă, drepturile lucrătorilor, condiții de muncă, discriminare, discriminare, plângeri, interacțiune lucrători-comunitate)	Contractantul va implementa Codul de Conduită, inclusiv prevederi SEA/SH; va asigura EIP; și va institui și menține un mecanism de soluționare a plângerilor lucrătorilor.		Contractant conexiune electrică	Supervizor de șantier
Exploatare și abuz sexual / hărțuire sexuală (SEA/SH) risc de comportament inadecvat în timpul interacțiunii lucrători-comunitate	Se va aplica un Cod de Conduită obligatoriu, incluzând clauze SEA/SH; se vor desfășura sesiuni de informare; se va asigura un mecanism confidențial de raportare; și se va aplica o politică de toleranță zero.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Restricționarea temporară a accesului pietonal pe Strada Brazilia și Bulevardul Iancu de Hunedoara, din cauza săpăturilor pentru șanț (lățime 0,5 m; adâncime 0,9 m pe trotuare)	Lucrările vor fi etapizate; se va menține un coridor pietonal de minimum 1,2 m unde este posibil; se vor asigura rute alternative; se vor instala împrejmuiuri; iar șanțurile nu vor rămâne deschise peste noapte.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Pierdere temporară a locurilor de parcare stradală pe Strada Brazilia și Bulevardul Iancu de Hunedoara	Ocuparea va fi limitată la segmentul activ; se vor realiza două etape de notificare (prima cu 15 zile înainte și a doua cu 5-7 zile înainte); lucrările vor fi etapizate; iar parcarile și marcajele vor fi refăcute.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Inconveniente temporare la accesul în parcare existentă (segment de 10 m)	Se vor implementa măsuri de control al traficului; execuția va fi de scurtă durată; iar semnalizarea și barierele corespunzătoare vor fi instalate.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Impact potențial asupra parcarii de suprafață și	Se va asigura coordonarea prealabilă cu managementul hotelului; lucrările vor fi etapizate;		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier

Impact potențial	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
accesului la rampa subterană a Hotelului Capital Plaza	accesul neîntrerupt la rampă va fi menținut; iar pavajul decorativ va fi refăcut imediat.			
Riscuri de trafic și siguranță rutieră în apropierea zonelor de lucru și a mobilizării echipamentelor	Se va implementa un Plan de Management al Traficului; se vor instala semnalizări de avertizare și bariere; vor fi definite rutele vehiculelor; și se vor aplica restricții de viteză.		Contractant (Manager de șantier / Responsabil management trafic)	Supervizor de șantier
Inconveniente temporare pentru unități comerciale, clădiri de birouri, servicii de alimentație publică	Se vor transmite notificări scrise în două etape (cu 15 zile și cu 5-7 zile înainte); se vor instala panouri vizibile „Business deschis în timpul lucrărilor”; accesul pentru livrări va fi menținut; durata va fi limitată; iar zonele vor fi refăcute imediat.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Inconveniente temporare pentru persoane vârstnice și persoane cu mobilitate redusă	Coridoarele pietonale vor fi marcate clar; se vor instala rampe temporare; iar împrejmirile vor fi consolidate.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Risc de descoperiri arheologice întâmplătoare în timpul săpăturilor	Se va implementa procedura „Chance Find”.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Plângeri ale comunității privind accesul, parcare, disconfortul, traficul	Se va menține un mecanism GRM operațional la nivel de proiect; datele de contact vor fi afișate vizibil; iar plângerile vor fi înregistrate și soluționate în timp util.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Plângeri ale lucrătorilor privind condițiile de muncă	Datele de contact ale GRM vor fi afișate în toate punctele de lucru, tipărite pe materiale durabile, rezistente la apă, cu fonturi accesibile și ușor de citit. Plângerile pot fi depuse verbal sau în scris. Toate plângerile vor fi înregistrate, analizate și soluționate în termenele stabilite. Rapoarte lunare vor fi incluse în rapoartele de supervizare.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier
Impact temporar asupra accesului în incinta spitalului (zona porții secundare) – posibilă restricționare pe termen scurt a accesului pietonal și auto pentru personal, vizitatori și	Se va institui un mecanism GRM separat pentru lucrători; se va asigura confidențialitatea; și se va garanta protecția împotriva represaliilor.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier

Impact potențial	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabilitate	Responsabil pentru monitorizare
vehicule de serviciu				
Inconveniente temporare la accesul în parcare existentă (segment de 10 m)	Lucrările vor fi executate etapizat; se va asigura coordonarea prealabilă cu administrația spitalului; accesul va fi menținut permanent; se vor instala indicatoare temporare de orientare; iar programarea lucrărilor se va face, unde este posibil, în afara orelor de vârf pentru vizite.		Contractant (Manager de șantier)	Supervizor de șantier