

ADDENDUM LA PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL - Târgu Mureș

Construirea Centrului de Mari Arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a departamentelor de urgență, ATI și chirurgie ale Spitalului Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș

Addendum pentru racordurile suplimentare de alimentare cu energie electrică ale Centrului de Mari Arși Târgu Mureș

REZUMAT EXECUTIV	4
Contextul proiectului și domeniul de aplicare.....	5
Măsurile de protecție de mediu și sociale aplicabile și proceduri de autorizare.....	5
Descriere detaliată a lucrărilor.....	6
Domeniul lucrărilor și caracteristici tehnice	6
Linia electrică subterană 20 kV Stația Baraj (LES 20 kV Stația Baraj)	7
Linia electrică subterană 20 kV Stația Târgu Mureș (LES 20 kV Stația Târgu Mureș).....	7
Metode de construcție și distribuția lucrărilor	9
Baseline de mediu.....	10
1. Localizarea amplasamentului și contextul general	10
2. Topografie, geologie și sol.....	10
3. Condiții climatice și meteorologice	10
4. Calitatea aerului	10
5. Zgomot și vibrații.....	11
6. Ape de suprafață și ape subterane	11
7. Floră, faună și biodiversitate.....	11
8. Arii protejate și zone sensibile din punct de vedere al mediului	11
9. Utilizarea actuală a terenului și împrejurimile.....	12
10. Situația de mediu de bază – sinteză actualizată	13
Baseline social.....	13
1. Context demografic și urban.....	13
2. Utilizarea terenului și funcțiunile sociale	14
3. Receptori sociali sensibili	14
4. Acces, mobilitate și trafic	15
5. Sănătate și siguranță publică.....	16
6. Utilități și servicii publice.....	16
7. Percepția comunității și acceptarea socială.....	16
8. Patrimoniu cultural și construit.....	17
9. Activități socio-economice	17
10. Concluzie privind baseline-ul social – specific pe trasee	18
Evaluarea riscurilor și a impacturilor	19
Riscuri și impacturi de mediu	19

Calitatea aerului și praful	19
Zgomot și vibrații.....	19
Perturbarea solului și eroziunea	19
Risc de poluare a solului și a apei	19
Impacturi asupra apelor de suprafață și mediului acvatic	20
Impacturi asupra vegetației și spațiilor verzi	20
Generarea și gestionarea deșeurilor	20
Impacturi cumulative asupra mediului.....	20
Controlul calității aerului și al prafului	20
Managementul zgomotului și vibrațiilor.....	21
Prevenirea perturbării solului și a eroziunii	21
Prevenirea poluării solului și a apei	21
Protecția apelor de suprafață.....	21
Protecția vegetației și a spațiilor verzi	22
Managementul deșeurilor.....	22
Managementul impacturilor cumulative	22
Responsabilități de monitorizare.....	22
Riscuri și impacturi sociale – măsuri de reducere și monitorizare	23
Perturbări ale accesului și mobilității.....	23
Siguranța pietonilor, bicicliștilor și a traficului	23
Impacturi asupra afacerilor locale și activităților economice	24
Impacturi asupra grupurilor vulnerabile și receptorilor sensibili.....	24
Forță de muncă și condiții de muncă	24
Descoperiri întâmplătoare și patrimoniu cultural	25
Riscuri pentru sănătatea publică legate de impacturile asupra mediului	25
Monitorizare și gestionarea reclamațiilor (trimitere la tabel și GRM)	25
Standardele de mediu și sociale aplicabile ale Băncii Mondiale.....	26
Aranjamente instituționale	26
Informarea publicului și GRM.....	27
Planul de Management de Mediu și Social – Racorduri de alimentare cu energie electrică pentru Centrul de Arși Târgu Mureș	27

REZUMAT EXECUTIV

Acest Addendum la Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) a fost elaborat pentru a aborda impacturile suplimentare de mediu și sociale asociate lucrărilor de alimentare suplimentară cu energie electrică necesare pentru Centrul de Arși al Spitalului Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș.

Proiectul inițial a inclus construcția clădirii Centrului de Arși și a utilităților interne aferente. Ulterior au fost identificate cerințe tehnice suplimentare pentru a asigura o alimentare cu energie electrică fiabilă, redundantă și neîntreruptă pentru echipamentele medicale critice și pentru funcționarea spitalului.

Pentru a răspunde acestor cerințe, a fost încheiat un act adițional la contract pentru implementarea a două linii independente subterane de alimentare cu energie electrică de 20 kV.

Aceste lucrări sunt amplasate în afara amprentei clădirii Centrului de Arși și implică infrastructură liniară realizată pe trasee predefinite în domeniul public din municipiul Târgu Mureș și comuna Sântana de Mureș.

Soluția de alimentare constă în două linii electrice subterane independente de 20 kV, care asigură alimentare dublă pentru Centrul de Arși.

Lungimea totală a conexiunilor electrice este de aproximativ 6,5 km.

Lucrările de construcție vor fi realizate predominant prin foraj orizontal dirijat (HDD), reprezentând aproximativ 95% din lungimea totală a traseului, iar restul de 5% va fi realizat prin săpătură deschisă limitată, necesară pentru punctele de conectare și instalarea căminelor de cablu din beton.

Toate lucrările vor fi realizate în coridoare existente din domeniul public (drumuri, trotuare și coridoare tehnice pentru utilități) din Târgu Mureș și Sântana de Mureș.

Proiectul nu implică achiziție de terenuri, relocare fizică a populației sau restricții permanente privind utilizarea terenurilor.

Lucrările suplimentare de alimentare cu energie electrică sunt implementate în conformitate cu legislația română aplicabilă și cu prevederile Cadrelui de Management de Mediu și Social (ESMF) care guvernează proiectul principal.

Acest addendum la ESMP actualizează instrumentele existente de management de mediu și social pentru a reflecta revizuirea lucrărilor și pentru a asigura gestionarea adecvată a riscurilor asociate construcției.

Contextul proiectului și domeniul de aplicare

Proiectul a cuprins inițial construirea Centrului de Arși pentru Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș, incluzând clădirea principală și utilitățile interne aferente. Acest domeniu de aplicare a fost evaluat în cadrul Planului de Management de Mediu și Social (ESMP) aprobat, cu obiectivul de a realiza o unitate medicală specializată pentru tratarea pacienților cu arsuri, în conformitate cu legislația națională și cu cerințele aplicabile de mediu și sociale.

În timpul implementării proiectului au fost identificate cerințe tehnice suplimentare privind alimentarea cu energie electrică a Centrului de Arși, legate de asigurarea siguranței operaționale, redundanței și a unei alimentări neîntrerupte cu energie electrică pentru echipamentele medicale critice și pentru funcționarea spitalului.

Pentru a răspunde acestor cerințe, a fost încheiat un Act Adițional la Contract pentru finanțarea și implementarea unor lucrări suplimentare constând în două linii independente subterane de alimentare cu energie electrică de 20 kV. Aceste lucrări sunt în afara amprentei inițiale a clădirii și implică activități de construcție liniare de-a lungul unor trasee predefinite între Centrul de Arși și stațiile electrice existente.

Măsurile de protecție de mediu și sociale aplicabile și proceduri de autorizare

Proiectul a fost dezvoltat în conformitate cu legislația națională privind protecția mediului și cu cerințele aplicabile privind protecția mediului și socială, așa cum sunt reflectate în Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) aprobat. Lucrările suplimentare de racordare la rețeaua electrică nu modifică clasificarea generală a riscului de mediu și social al proiectului; totuși, datorită caracterului lor liniar și interacțiunii cu spațiile publice, sunt necesare măsuri specifice de reducere a impactului.

Lucrările de racordare electrică sunt supuse cadrului național de autorizare, care include emiterea Certificatului de Urbanism, parcurgerea etapei de încadrare în procedura națională de evaluare a impactului asupra mediului (EIA), obținerea avizelor de la autoritatea competentă de gospodărire a apelor pentru traversările cursurilor de apă, precum și emiterea autorizației de construire de către Consiliul Județean. Certificatul de Urbanism nr. 61, emis la data de 24 septembrie 2025, a identificat toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare pentru implementarea proiectului.

În urma depunerii Studiului de prezentare a proiectului la data de 24 noiembrie 2025, Agenția pentru Protecția Mediului Mureș a concluzionat, prin procedura de încadrare EIA, că nu este necesară continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Această decizie a fost formalizată prin Decizia nr. 15120 din 12 ianuarie 2026, care include măsuri generale de protecție a mediului și prevederi specifice din partea Sistemului de Gospodărire a Apelor Târgu Mureș privind traversarea râului Mureș peste baraj și canalul turbinei pentru prima linie de alimentare cu energie electrică și traversarea râului Pocloș pe podul existent la intersecția străzilor Budai Nagy Antal și Tudor Vladimirescu pentru cea de-a doua linie de alimentare cu energie electrică. Autorizația de construire pentru documentația tehnică a fost emisă de Consiliul Județean la începutul lunii februarie 2026 (Autorizația de construire nr. 2/02.02.2026).

Proiectul nu implică achiziție de terenuri, strămutare fizică sau restricții permanente asupra utilizării terenurilor; prin urmare, ESS5 nu este aplicabil. Cu toate acestea, pot apărea impacturi economice temporare în timpul lucrărilor de construcție, inclusiv pierderea pe termen scurt a unor locuri de parcare pe stradă și restricții temporare de acces care pot afecta locuitorii și micile afaceri. Se estimează că aceste impacturi vor fi limitate ca durată și vor fi gestionate prin măsuri de management al traficului, implementarea etapizată a lucrărilor și comunicarea în avans cu părțile interesate afectate.

Activitățile de construcție desfășurate în proximitatea spitalului aflat în funcțiune vor fi coordonate cu managementul spitalului pentru a asigura respectarea cerințelor de sănătate și siguranță publică, inclusiv menținerea accesului neîntrerupt pentru ambulanțe și servicii de urgență pe întreaga durată a lucrărilor.

Descriere detaliată a lucrărilor

Domeniul lucrărilor și caracteristici tehnice

Lucrările suplimentare constau în construirea a două linii independente subterane de alimentare cu energie electrică de 20 kV, cu o lungime totală de aproximativ 6,5 km. Cablurile electrice vor fi instalate în tuburi de protecție din HDPE cu diametrul de 160 mm (D160 mm), amplasate la o adâncime minimă de 0,8 m sub nivelul solului.

Cămine prefabricate din beton pentru cabluri vor fi instalate în anumite locații pentru a permite accesul pentru instalare, inspecție și mentenanță. Prima linie de alimentare cu energie electrică are o lungime aproximativă de 2,5 km, iar a doua linie de alimentare are o lungime aproximativă de 4,0 km.



Legenda: Traseu linie electrică subterană proiectată LES 20 kV Punct de conexiune		SC INTRA SERV SRL Târgu Mureș, Str. Decembrie nr. 23 Tel: 0265.259.276, Fax: 0265.259.277 info@intraseriv.ro, www.intraseriv.ro		Obiect proiect: Alimentare cu energie electrică a obiectivului Clădirea Centrul Arta SA MM str. Gh. Marinescu, nr. 60, loc. Târgu Mureș jud. Mureș		proiect nr. SI 2022 rev. 01/01		
Proiectant	ing. Alexandru Blaga	Scara	Plan de incadrare in zona		data 01/01		data 01/01	
Dreptar	ing. Claudiu Ullacian	data						
Aprobat	ing. Claudiu Cornel	data						

Linia electrică subterană 20 kV Stația Baraj (LES 20 kV Stația Baraj)

Linia electrică, având o lungime de **2,5 km**, va fi amplasată în subteran, pe domeniul public al localităților **Sântana de Mureș și Târgu Mureș**, având următorul traseu: **Stația 110/20 kV Baraj – traversarea râului Mureș peste baraj prin zona tehnică – traversarea canalului turbinei – străzile Plutelor și Luntrașilor – subtraversarea liniei de cale ferată – străzile Secuilor Martiri, 22 Decembrie 1989, Gheorghe Marinescu – Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș.**

Traseul începe la limita localității **Sântana de Mureș** și traversează **râul Mureș** prin baraj, prin zona tehnică, trecând peste canalul turbinei. Ulterior ajunge în zona industrială de pe **străzile Plutelor și Luntrașilor**, trecând pe sub linia de cale ferată.

Apoi traseul continuă de pe **strada Plutelor** către zonele rezidențiale de pe **strada Secuilor Martiri, strada 22 Decembrie 1989 și strada Gheorghe Marinescu.**

În final, ajunge la **Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș.**

Traseul trece prin zone rezidențiale cu numeroase clădiri înalte, unele dintre acestea având **spații comerciale la parter**. Traseul traversează aceste zone și apoi continuă prin zona industrială de pe **străzile Plutelor și Luntrașilor.**

De-a lungul traseului există și o biserică — **Biserica Reformată din Orașul de Sus.**

Traseul intersectează **cel puțin două linii de transport public.**

Lungimea acestui traseu este de **2,5 km.**

Linia electrică subterană 20 kV Stația Târgu Mureș (LES 20 kV Stația Târgu Mureș)

Linia electrică, având o lungime de **4,3 km**, va fi amplasată în subteran, pe domeniul public al municipiului **Târgu Mureș**, având următorul traseu:

Stația 110/20 kV Târgu Mureș – străzile Măgurei, Pășunii, Predeal, Buday Nagy Antal, Bulevardul 1 Decembrie 1918 – străzile Ștefan cel Mare, Bradului, Vulcan, Alexandru Papiu Ilarian, Korosi Csoma Șandor, Verii, Mihai Viteazul, Trebely, Argeșului, Gheorghe Marinescu – Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș.

Traseul începe pe **strada Măgurei**, în centrul unui cartier rezidențial format în principal din **blocuri de locuințe cu mai multe etaje**.

Există o **zonă verde** unde cablul ar putea fi instalat fără a deranja locuitorii.

Traseul continuă apoi pe **strada Pășunii**, care are **case și blocuri de locuințe**, și traversează **strada Predeal**, care este în principal o zonă rezidențială.

Pe aceste străzi **nu există spații verzi pe domeniul public**.

Traseul traversează o porțiune scurtă din **strada Predeal** pentru a ajunge pe **strada Buday Nagy Antal**, care are în principal **case** și nu dispune de spații verzi pe domeniul public, dar are **marcaje pentru locuri de parcare**.

Traseul intersectează pentru scurt timp **Bulevardul 1 Decembrie 1918** pentru a ajunge pe **strada Ștefan cel Mare / Farkas Bolyai**, pe care o urmează până ajunge la **strada Bradului**.

Apoi traseul intersectează din nou **Bulevardul 1 Decembrie 1918** pentru a ajunge pe **străzile Bradului și Vulcan**.

Trebuie menționat din nou că **nu există spații verzi pe domeniul public**.

Traseul continuă apoi pe **strada Alexandru Papiu Ilarian**, unde pe una dintre laturi se află **Cimitirul Romano-Catolic**.

Traseul continuă pe **strada Korosi Csoma Sandor**, **strada Verii** și **strada Trebely**.

Din nou trebuie menționat că **nu există spații verzi pe domeniul public**, deoarece aceasta este în principal o **zonă rezidențială cu case și instituții publice** (de exemplu **DNA Târgu Mureș**).

Traseul urmează **strada Argeșului**, care are **blocuri de locuințe și spații verzi pe o parte a străzii**.

Traseul trece prin intersecția cu **strada Gheorghe Marinescu** și printr-o zonă cu clădiri înainte de a ajunge la **Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș**.

Pe **strada Gheorghe Marinescu** se află **spitale, clinici și spații comerciale**, precum și o **zonă verde pe domeniul public**.

Metode de construcție și distribuția lucrărilor

Lucrările de construcție vor fi realizate predominant prin metoda forajului orizontal dirijat (HDD – Horizontal Directional Drilling), care va acoperi aproximativ 95% din lungimea totală a traseului, pentru a minimiza perturbarea suprafeței. Săpăturile prin șanț deschis vor reprezenta aproximativ 5% din lungimea traseului și vor fi limitate la punctele de conexiune și la instalarea căminelor din beton.

Acolo unde este necesară metoda șanțului deschis, excavațiile vor fi localizate și temporare. Șanțurile tipice sunt estimate să aibă o lățime de aproximativ 0,8–1,2 m și o adâncime conformă cu standardele tehnice pentru cablurile subterane de 20 kV. Coridorul temporar de construcție va fi limitat la suprafața minimă necesară pentru executarea în siguranță a lucrărilor și va fi organizat în sectoare cu lungimea de 300–500 m. Ocuparea spațiului public va fi temporară și va fi redusă progresiv pe măsură ce lucrările avansează de-a lungul traseelor. Toate suprafețele afectate, inclusiv carosabilul, trotuarele, zonele de parcare și spațiile verzi, vor fi refăcute imediat după finalizarea lucrărilor în fiecare sector.

Sucesiunea lucrărilor

Execuția lucrărilor de racordare electrică va urma următoarea succesiune:

1. Marcarea și trasarea lucrărilor;
2. Excavații pentru căminele din beton pentru cabluri;
3. Instalarea tuburilor de protecție din HDPE prin foraj orizontal dirijat;
4. Instalarea căminelor din beton;
5. Instalarea cablurilor electrice;
6. Realizarea conexiunilor electrice;
7. Curățarea zonelor de lucru și evacuarea echipamentelor și vehiculelor de construcție;
8. Punerea în funcțiune și pornirea circuitelor electrice.

Calendarul de implementare și supravegherea

Lucrările de construcție vor începe după obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor necesare. Calendarul de implementare este următorul:

- finalizarea primei linii de alimentare cu energie electrică până la sfârșitul lunii aprilie;
- finalizarea celei de-a doua linii de alimentare cu energie electrică până la sfârșitul lunii iulie sau începutul lunii august.

Activitățile de construcție vor fi realizate sub supraveghere tehnică continuă. A fost desemnat un inginer de șantier care va monitoriza implementarea, va asigura respectarea specificațiilor tehnice și a cerințelor de mediu și sociale și va gestiona eventualele ajustări necesare pe parcursul lucrărilor.

Descrierea zonelor afectate și a receptorilor

Traseele de racordare electrică traversează în principal terenuri publice situate în coridoare rutiere existente caracterizate prin utilizări mixte ale terenului, inclusiv cartiere rezidențiale, zone comerciale, zone industriale și zone instituționale. Utilizările actuale ale terenului de-a lungul traseelor includ benzi de circulație, trotuare, alei pietonale, locuri de parcare pe stradă și spații verzi.

Receptorii sensibili de-a lungul traseelor includ Spitalul Clinic Județean de Urgență, alte unități medicale, clădiri rezidențiale, școli, clădiri religioase și un cimitir. Traseele intersectează de asemenea utilități subterane existente, inclusiv rețele de alimentare cu apă, canalizare, gaz și telecomunicații. Înainte de începerea lucrărilor va fi realizată coordonarea cu operatorii relevanți ai utilităților pentru a evita deteriorarea infrastructurii și întreruperile de servicii.

Baseline de mediu

Proiect: Instalarea cablurilor electrice – Târgu Mureș

1. Localizarea amplasamentului și contextul general

Proiectul vizează instalarea unor cabluri electrice subterane de-a lungul traseului urban identificat anterior, situat în întregime în intravilanul municipiului Târgu Mureș. Traseul urmează coridoare existente din domeniul public (carosabil și trotuare), într-o zonă deja afectată de multiple rețele de utilități. Împrejurimile sunt predominant urbane, cu clădiri rezidențiale, instituții publice și infrastructură rutieră.

2. Topografie, geologie și sol

Traseul proiectului este caracterizat de un teren plat sau ușor înclinat, tipic pentru structura urbană a zonei. Solul de-a lungul traseului este puternic antropizat, fiind deja afectat de lucrări anterioare de construcție a drumurilor și de existența utilităților subterane. Nu au fost identificate condiții de teren instabil sau riscuri geomorfologice de-a lungul traseului. Nu există dovezi privind contaminarea solului în coridorul de lucrări.

3. Condiții climatice și meteorologice

Condițiile climatice de-a lungul traseului corespund climatului temperat continental al regiunii. Variațiile sezoniere de temperatură și precipitații sunt normale și nu reprezintă un factor limitativ pentru lucrările propuse. Condițiile climatice nu generează vulnerabilități de mediu specifice de-a lungul traseului proiectului.

4. Calitatea aerului

Calitatea aerului de bază de-a lungul traseului proiectului reflectă condițiile urbane normale, fiind influențată în principal de traficul rutier și de activitățile rezidențiale locale. Nu există surse majore de emisii industriale de-a lungul traseului sau în apropierea acestuia. Indicatorii existenți privind calitatea aerului sunt tipici pentru un mediu urban și se încadrează, în general, în limitele reglementate.

5. Zgomot și vibrații

Mediul acustic de bază de-a lungul traseului este dominat de traficul rutier și de activitățile urbane obișnuite. Nivelurile de zgomot sunt conforme cu cele specifice unui mediu urban stradal. Nu există receptori sensibili la zgomot cu statut special de protecție situați direct în vecinătatea coridorului de lucrări.

6. Ape de suprafață și ape subterane

Linia nr. 1

- Traversarea digului de pe malul drept al râului Mureș și traversarea luncii râului Mureș;
- Traversarea râului Mureș peste baraj;
- Traversarea canalului turbinei barajului;
- Traseu pe strada Luntrașilor pe malul lacului de luncă al râului Mureș.

Linia nr. 2

- Traversarea râului Pocloș pe podul existent la intersecția străzii Budai Nagy Antal cu strada Tudor Vladimirescu.

Apele subterane din zonă își păstrează caracteristicile generale.

7. Floră, faună și biodiversitate

Valoarea biologică a traseului proiectului este redusă. Vegetația este limitată la arbori stradali, plantări ornamentale și mici zone amenajate. Nu există habitate naturale, specii protejate sau zone sensibile din punct de vedere al biodiversității de-a lungul traseului. Zona nu asigură o conectivitate ecologică semnificativă.

8. Arii protejate și zone sensibile din punct de vedere al mediului

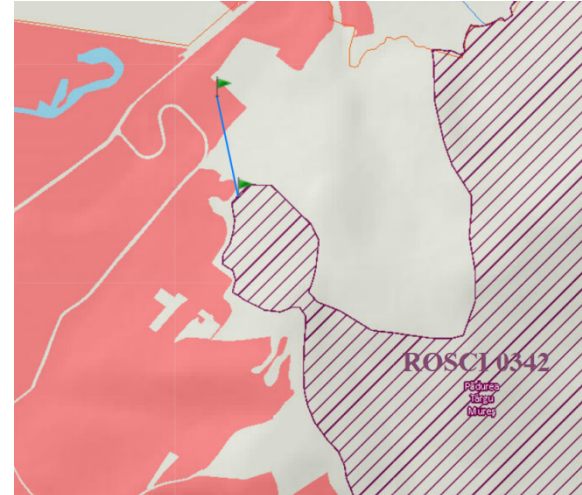
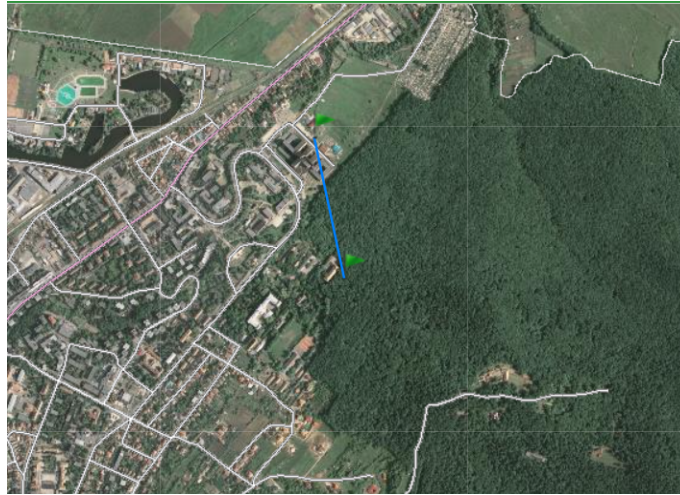
Linia nr. 1

- Traversarea digului de pe malul drept al râului Mureș și traversarea luncii râului Mureș;
- Traversarea râului Mureș peste baraj;
- Traversarea canalului turbinei barajului;
- Traseu pe strada Luntrașilor pe malul lacului de luncă al râului Mureș.

Linia nr. 2

- Traversarea râului Pocloș pe podul existent la intersecția străzii Budai Nagy Antal cu strada Tudor Vladimirescu;

- Pădurea din proximitatea spitalului. Totuși, partea din pădure declarată sit Natura 2000 de importanță comunitară ROSCI Pădurea Târgu Mureș nu se află în proximitatea lucrărilor viitoare.



9. Utilizarea actuală a terenului și împrejurimile

Traseul este utilizat în prezent ca spațiu de circulație publică și coridor pentru utilități. Utilizările terenului din jur includ funcțiuni rezidențiale, instituționale și comerciale, pe deplin compatibile cu lucrări de infrastructură. Instalarea cablurilor electrice reprezintă o modernizare a utilităților urbane existente și nu implică o schimbare a utilizării terenului.

Pe lângă sensibilitățile de mediu, există mai multe zone sensibile din punct de vedere al traficului de-a lungul traseelor propuse.

Linia nr. 1 – zone sensibile din punct de vedere al traficului

- Traversările străzilor Plutelor, Luntrașilor și Secuilor Martiri;
- Traversarea liniei de cale ferată;
- Sensul giratoriu de la intersecția 22 Decembrie – Gheorghe Marinescu;
- Traversarea străzii Gheorghe Marinescu;
- Drumurile de acces către Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș.

Linia nr. 2 – zone sensibile din punct de vedere al traficului

- Strada Măgurei (sens unic) – pornind de la Stația Electrică Târgu Mureș;

- Traversările străzilor Pășunii, Predeal și Budai Nagy Antal;
- Traversarea Bulevardului 1 Decembrie 1918;
- Traversările străzilor Ștefan cel Mare, Bradului și Vulcan;
- Strada Korosi Csoma Sandor (sens unic);
- Strada Trebely;
- Strada Argeșului;
- Traversarea străzii Gheorghe Marinescu.

Lucrările în aceste zone vor necesita măsuri temporare de management al traficului pentru a asigura siguranța rutieră, menținerea accesului pentru serviciile de urgență (în special în zona spitalului) și minimizarea perturbării circulației publice.

10. Situația de mediu de bază – sinteză actualizată

Situația de mediu de bază de-a lungul traseelor identificate indică o zonă predominant urbanizată, cu unele elemente sensibile din punct de vedere al mediului, inclusiv traversări de râuri (Mureș și Pocloș), infrastructură hidrotehnică (baraj și canalul turbinei), zone ripariene și zona Pădurii Cornești.

Nu sunt afectate direct arii naturale protejate. Prin aplicarea măsurilor standard și specifice de management de mediu în faza de construcție – în special privind protecția apelor, controlul eroziunii, managementul vegetației și coordonarea traficului – lucrările propuse pentru instalarea cablurilor electrice pot fi realizate fără impacturi semnificative adverse asupra mediului.

Baseline social

1. Context demografic și urban

Traseul proiectului este situat într-o zonă urbană dens construită din municipiul Târgu Mureș, caracterizată printr-o populație rezidențială stabilă. Cartierelor din jur le sunt specifice populații permanente formate din grupuri de vârstă mixte, gospodării și utilizatori urbani. Densitatea populației de-a lungul traseului este tipică pentru zonele urbane consolidate. Deși nu sunt prezente comunități marginalizate sau excluse social, unele segmente prezintă o sensibilitate funcțională crescută datorită fluxurilor pietonale ridicate, infrastructurii medicale, spațiilor comerciale la parter și disponibilității limitate a spațiului public.

Cele două trasee ale cablurilor subterane de 20 kV sunt situate integral în intravilanul municipiului Târgu Mureș și parțial în localitatea Sântana de Mureș, în zone urbane consolidate.

Zona proiectului se caracterizează prin: populație rezidențială permanentă stabilă; gospodării cu structuri de vârstă mixte; blocuri de locuințe cu mai multe etaje și case individuale; instituții publice și unități medicale; precum și zone industriale și tehnice (zona Baraj, Plutelor–Luntrașilor). Nu sunt prezente așezări informale, comunități marginalizate sau zone cunoscute de excluziune socială de-a lungul traseelor identificate. Lucrările

sunt implementate integral pe terenuri din domeniul public (străzi, trotuare și coridoare tehnice), iar proiectul nu implică achiziție de terenuri, relocare fizică sau strămutare economică permanentă.

Totuși, datorită caracterului urban dens și prezenței infrastructurii medicale critice, anumite segmente prezintă o sensibilitate ridicată în ceea ce privește impacturile temporare asupra accesului și mobilității.

2. Utilizarea terenului și funcțiunile sociale

Utilizarea terenului de-a lungul traseului este predominant rezidențială, completată de instituții publice, unități comerciale și servicii. Traseul urmează străzi și trotuare publice care deservește mobilitatea zilnică, accesul la locuințe și serviciile locale. Proiectul nu implică schimbări în utilizarea terenului și nici relocarea rezidenților.

Linia 1 – Stația Electrică Baraj (aprox. 2,5 km)

Utilizarea terenului de-a lungul acestui traseu include: baraj și infrastructură hidrotehnică; zonă industrială (străzile Plutelor și Luntrașilor); cartiere rezidențiale dense (Secuilor Martiri, 22 Decembrie 1989); segmente mixte rezidențial-comercial; coridorul medical Gheorghe Marinescu; și Spitalul Clinic Județean de Urgență (infrastructură critică).

Linia 2 – Stația Electrică Târgu Mureș (aprox. 4,3 km)

Utilizarea terenului include: străzi predominant rezidențiale (Măgurei, Pășunii, Predeal); segmente urbane cu utilizare mixtă (Buday Nagy Antal, Bulevardul 1 Decembrie 1918); zone rezidențiale centrale (Ștefan cel Mare, Bradului, Vulcan); clădiri instituționale și administrative (Alexandru Papiu Ilarian); proximitatea Cimitirului Romano-Catolic; coridorul medical și instituțional Gheorghe Marinescu.

Proiectul nu introduce modificări ale utilizării terenului și rămâne în cadrul coridoarelor existente de drumuri și utilități.

3. Receptori sociali sensibili

În aria de influență a traseelor proiectului nu există așezări informale sau comunități excluse social. Totuși, sunt prezenți mai mulți receptori funcțional sensibili, inclusiv Spitalul Clinic Județean de Urgență, Serviciul Județean de Ambulanță, unități medicale private, instituții educaționale, clădiri religioase și clădiri rezidențiale cu spații comerciale la parter.

Deși aceste instituții funcționează într-un mediu urban consolidat, în timpul lucrărilor pot apărea ajustări temporare ale accesului, restricții de mobilitate și perturbări pe termen scurt (zgomot, praf, restricționarea circulației pietonale) în zonele în care se execută lucrări localizate. Grupurile vulnerabile potențial afectate includ pacienți ai spitalului, persoane vârstnice, copii, persoane cu dizabilități și persoane cu mobilitate redusă.

4. Acces, mobilitate și trafic

Traseele proiectului susțin circulația locală pietonală și rutieră și urmează rețelele urbane existente de străzi și coridoare de utilități. Accesul la clădirile rezidențiale, unitățile comerciale, instituțiile publice și unitățile medicale este asigurat prin infrastructura rutieră existentă. Condițiile de trafic de bază sunt tipice pentru o zonă urbană, cu aglomerări în orele de vârf, în special pe bulevardele principale și în proximitatea spitalului.

Deși traseele nu servesc ca rute oficiale de evacuare, anumite segmente — în special de-a lungul străzii Gheorghe Marinescu și în intersecțiile urbane majore — funcționează ca coridoare de acces intens utilizate datorită accesului către spital, circulației vehiculelor de urgență, traseelor de transport public și traficului zilnic al navetiștilor. Activitățile temporare de construcție în aceste zone necesită o coordonare sporită și o planificare atentă a managementului traficului.

Din perspectivă de mediu, lucrările intersectează zone cu sensibilitate crescută, inclusiv:

- traversările râului Mureș (structura barajului și canalul turbinei) și ale râului Pocloș (podul existent);
- sectoare situate în lunca râului Mureș și de-a lungul lacului de pe strada Luntrașilor;
- zona Pădurii Cornești în proximitatea spitalului.

Aceste locații necesită o planificare coordonată a lucrărilor pentru a evita impacturile asupra cursurilor de apă, infrastructurii hidrotehnice, vegetației forestiere și zonelor ripariene, menținând în același timp fluxul sigur și continuu al traficului.

Din punct de vedere al traficului, următoarele zone necesită atenție specială în timpul implementării lucrărilor:

Linia nr. 1

- traversările străzilor Plutelor, Luntrașilor și Secuilor Martiri;
- traversarea liniei de cale ferată;
- sensul giratoriu 22 Decembrie – Gheorghe Marinescu;
- traversarea străzii Gheorghe Marinescu;
- drumurile de acces către Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș.

Linia nr. 2

- strada Măgurei (sens unic, pornind de la Stația Electrică Târgu Mureș);
- traversările străzilor Pășunii, Predeal și Budai Nagy Antal;
- Bulevardul 1 Decembrie 1918;
- străzile Ștefan cel Mare, Bradului și Vulcan;
- strada Korosi Csoma Sandor (sens unic);
- străzile Trebely, Argeșului și Gheorghe Marinescu.

Unele străzi de pe ambele trasee sunt caracterizate prin trotuare înguste și locuri de parcare marcate pe carosabil. În timpul săpăturilor localizate sau instalării căminelor de cablu din beton pot apărea îngustări temporare ale coridoarelor pietonale și pierderi temporare ale locurilor de parcare. Aceste situații necesită planificare structurată a managementului traficului și execuția etapizată a lucrărilor pentru a minimiza impacturile cumulative. În aceste segmente, săpăturile localizate și instalarea căminelor pot reduce temporar lățimea trotuarului sub standardele urbane obișnuite și pot conduce la pierderea temporară a locurilor de parcare pe stradă. Acolo unde este posibil, va fi menținut un coridor pietonal protejat de minimum 1,2 metri. În situațiile în care această lățime nu poate fi asigurată din motive tehnice, vor fi implementate rute pietonale alternative temporare.

În timpul construcției vor fi necesare măsuri temporare de management al traficului pentru a menține accesibilitatea pietonală și rutieră, pentru a asigura accesul neîntrerupt al serviciilor de urgență către spital și pentru a minimiza congestia. O coordonare specială va fi necesară în zonele de traversare a râurilor, în sectoarele forestiere, la trecerile de cale ferată și în nodurile majore de intersecție pentru a asigura atât protecția mediului, cât și siguranța rutieră.

5. Sănătate și siguranță publică

Condițiile de bază privind sănătatea publică în zonă reflectă cele ale unui mediu urban normal. Nu există riscuri pentru sănătatea publică sau activități periculoase de-a lungul traseului. Populația nu este expusă la riscuri de mediu în afara nivelurilor urbane obișnuite. Riscurile de securitate ocupațională și publică sunt limitate la traficul rutier obișnuit și la activitățile zilnice.

6. Utilități și servicii publice

Zona este deservită integral de utilități publice existente, inclusiv energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, telecomunicații și servicii de colectare a deșeurilor. Prezența mai multor rețele subterane indică faptul că traseul funcționează deja ca un coridor consacrat de utilități. Lucrările propuse reprezintă lucrări de întreținere și modernizare a infrastructurii existente.

7. Percepția comunității și acceptarea socială

Lucrări de infrastructură similare cu proiectul propus sunt frecvente în zonă; totuși, caracterul liniar al lucrărilor și prezența receptorilor sensibili, precum spitalul și coridoarele comerciale cu utilizare mixtă, pot genera preocupări temporare ale comunității legate de acces, zgomot și perturbarea traficului. Comunicarea proactivă, semnalizarea vizibilă și răspunsul prompt la reclamații vor fi esențiale pentru menținerea acceptării sociale pe durata implementării.

8. Patrimoniul cultural și construit

Analiza celor două trasee propuse pentru cablurile subterane de 20 kV din Târgu Mureș și Sântana de Mureș indică faptul că niciunul dintre trasee nu intersectează direct zona construită protejată oficial (Centrul Istoric) reglementată prin PUZ pentru zone protejate și nici nu se suprapune peste zona Cetății Medievale sau nucleul istoric urban principal.

Traseele sunt localizate predominant în zone rezidențiale și industriale dezvoltate în perioada postbelică și contemporană. Totuși, unele segmente (în special de-a lungul străzilor Gheorghe Marinescu și Ștefan cel Mare și în apropierea Cimitirului Romano-Catolic) se află în proximitatea unor monumente istorice individuale sau în zone cu potențială sensibilitate culturală. Deși nu este anticipat niciun impact fizic direct asupra monumentelor clasate, lucrările minore vor avea loc în zone urbane care pot intra în zonele de protecție ale monumentelor.

Având în vedere caracterul subteran al lucrărilor și amplasarea lor în drumuri publice și coridoare de utilități existente, nu sunt anticipate impacturi semnificative asupra patrimoniului cultural. Cu toate acestea, în timpul lucrărilor de excavație va fi aplicată Procedura de Descoperiri Întâmplătoare (Chance Find Procedure) pentru a gestiona eventuale descoperiri arheologice, în conformitate cu legislația românească privind patrimoniul.

9. Activități socio-economice

Pentru Stația Electrică Baraj (2,5 km), secțiunea inițială, de la Stația 110/20 kV Baraj peste baraj și canalul turbinei, este situată într-un mediu tehnic și industrial cu activitate comercială sau rezidențială limitată. De-a lungul străzilor Plutelor și Luntrașilor, traseul trece printr-o zonă industrială cu depozite, infrastructură de utilități și activitate economică redusă.

De la strada Secuilor Martiri, inclusiv pe străzile 22 Decembrie 1989 și Gheorghe Marinescu, traseul traversează zone rezidențiale dens populate caracterizate prin blocuri de locuințe cu mai multe etaje, spații comerciale la parter, mici magazine, farmacii și servicii de cartier. Strada Gheorghe Marinescu este, de asemenea, un coridor medical major, găzduind spitale, clinici private și activități comerciale legate de domeniul medical.

Lucrările temporare de construcție pot provoca perturbări pe termen scurt. În segmentele cu spații comerciale la parter și activitate dependentă de clienți pietonali, reducerea vizibilității și restricțiile temporare de acces pot genera inconveniente economice pe termen scurt. Aceste impacturi sunt așteptate să fie temporare și reversibile după refacerea zonei.

Impacturile temporare pot include obstrucționarea parțială a circulației pietonale, restricții temporare asupra parcurii pe stradă, limitări locale ale accesului auto la porțile rezidențiale și ajustări temporare ale accesului la unitățile comerciale situate la parter. Aceste impacturi sunt limitate ca durată și reversibile după finalizarea lucrărilor.

Pentru Stația Electrică Târgu Mureș (4,3 km), traseul este localizat predominant în cartiere rezidențiale consolidate formate din blocuri de locuințe, case individuale și instituții publice. De-a lungul străzilor Măgurei, Pășunii, Predeal și Buday Nagy Antal, activitatea economică este limitată și predominant rezidențială. Segmentul care intersectează Bulevardul 1 Decembrie 1918 și strada Ștefan cel Mare traversează o zonă urbană mai intens utilizată, cu magazine, mici afaceri și furnizori de servicii la nivel de cartier și oraș.

Sectorele de pe străzile Alexandru Papiu Ilarian, Korosi Csoma Șandor, Verii, Trebely și Argeșului sunt predominant rezidențiale, cu clădiri instituționale sau administrative ocazionale (de exemplu birouri publice). Segmentul final de pe strada Gheorghe Marinescu traversează din nou un coridor urban intens utilizat cu spitale, clinici, farmacii și spații comerciale.

La fel ca în cazul primului traseu, activitățile de construcție pot afecta temporar fluxul traficului local, accesul la afaceri și instituții, traseele transportului public (cel puțin două linii de transport public sunt intersectate) și disponibilitatea locurilor de parcare. De-a lungul coridoarelor urbane cu utilizare mixtă, precum Bulevardul 1 Decembrie 1918, strada Ștefan cel Mare și strada Gheorghe Marinescu, restricțiile temporare ale accesului pietonal sau pentru livrări pot necesita comunicare directă cu operatorii economici pentru a minimiza perturbările economice. Nu este necesară achiziția de terenuri și nu există impact permanent asupra structurilor economice, deoarece proiectul este implementat integral în drepturile de trecere publice existente.

Condițiile socio-economice de bază de-a lungul ambelor trasee sunt tipice pentru un mediu urban consolidat, cu ocupare rezidențială stabilă și activități comerciale mici și medii. Impacturile sunt așteptate să fie temporare, localizate și legate exclusiv de faza de construcție. Nu se anticipează relocări economice permanente, deteriorări structurale sau pierderi pe termen lung ale activităților comerciale. Prin management adecvat al traficului, execuție etapizată a lucrărilor și comunicare cu părțile interesate (în special cu operatorii comerciali și instituțiile medicale de pe strada Gheorghe Marinescu), impacturile socio-economice reziduale sunt așteptate să fie minore și reversibile.

10. Concluzie privind baseline-ul social – specific pe trasee

Baseline-ul social reflectă un mediu urban consolidat, cu ocupare rezidențială stabilă și activitate comercială mixtă. Nu sunt necesare achiziții de terenuri, relocări fizice sau strămutări economice permanente.

Totuși, anumite segmente ale traseelor — în special de-a lungul străzii Gheorghe Marinescu și altor coridoare urbane cu utilizare mixtă — prezintă o sensibilitate funcțională mai ridicată datorită prezenței infrastructurii medicale, necesităților de circulație a vehiculelor de urgență, spațiului public limitat și activităților comerciale la parter.

Pe străzile caracterizate prin trotuare înguste, parcări marcate pe carosabil și spațiu public limitat, restricțiile temporare de acces, limitările privind parcare și ajustările circulației pietonale sunt mai probabil să apară în timpul lucrărilor localizate. Unitățile comerciale mici, cabinetele medicale și furnizorii de servicii situate la parter pot experimenta reduceri temporare ale accesibilității clienților.

Aceste impacturi sunt așteptate să fie temporare și reversibile. Prin planificare etapizată a lucrărilor, management adecvat al traficului și accesului și comunicare proactivă cu părțile interesate, efectele sociale reziduale sunt anticipate să rămână limitate și gestionabile.

Evaluablea riscurilor și a impacturilor

Riscuri și impacturi de mediu

În faza de construcție, lucrările suplimentare de racordare la energia electrică pot genera impacturi temporare asupra mediului, în principal ca urmare a activităților de excavare, a operării echipamentelor de construcție și a deplasării vehiculelor de-a lungul traseelor. Având în vedere caracterul liniar și de scurtă durată al lucrărilor, se estimează că aceste impacturi vor fi localizate, temporare și reversibile.

Calitatea aerului și praful

Emisii temporare de praf pot apărea în timpul lucrărilor limitate de săpătură deschisă, al excavațiilor pentru căminele de cablu din beton și al deplasării vehiculelor de construcție. Generarea de praf poate apărea și în timpul încărcării, descărcării și depozitării temporare a materialelor excavate. Aceste impacturi pot afecta zonele rezidențiale din apropiere, pietonii și receptorii sensibili, cum ar fi spitalul, dacă nu sunt gestionate corespunzător.

Zgomot și vibrații

Zgomotul și vibrațiile pot fi generate de echipamentele de foraj, utilajele de excavare și vehiculele de construcție. Se estimează că impacturile legate de zgomot vor fi mai pronunțate în zonele rezidențiale și în proximitatea receptorilor sensibili, inclusiv spitale, unități medicale, școli și clădiri rezidențiale. În absența măsurilor de reducere a impactului, aceste efecte pot provoca disconfort temporar locuitorilor din apropiere și utilizatorilor spațiilor publice.

Perturbarea solului și eroziunea

Excavațiile deschise și activitățile de foraj pot conduce la perturbarea temporară a solului și la îndepărtarea stratului biologic de suprafață (în lunca râului Mureș și în zona pădurii situate în proximitatea spitalului). Gestionarea necorespunzătoare a materialelor excavate poate conduce la compactarea solului, eroziune sau împrăștierea materialelor în afara coridorului de construcție.

Risc de poluare a solului și a apei

Există un risc potențial de poluare accidentală a solului și a apelor de suprafață ca urmare a scurgerilor sau deversărilor de combustibili, uleiuri sau lubrifianți provenite de la utilajele și vehiculele de construcție. Acest risc este deosebit de relevant în zonele sensibile din punct de vedere al mediului, inclusiv traversările de râuri, zonele de luncă adiacente râului Mureș, traversarea râului Pocloș și zonele din apropierea sistemelor de drenaj.

Impacturi asupra apelor de suprafață și mediului acvatic

Activitățile de construcție desfășurate în proximitatea corpurilor de apă, inclusiv traversarea râului Mureș peste baraj și traversarea râului Pocloș, pot genera riscuri legate de poluare accidentală, scurgerea sedimentelor sau gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor. Deși nu sunt planificate lucrări în albia cursurilor de apă, o gestionare necorespunzătoare ar putea afecta indirect calitatea apei.

Impacturi asupra vegetației și spațiilor verzi

Impacturi temporare asupra arbuștilor și spațiilor verzi pot apărea acolo unde activitățile de construcție se desfășoară în vecinătatea zonelor vegetate, în special în apropierea malurilor râurilor și a spațiilor verzi din vecinătatea spitalului. Pot apărea deteriorări ca urmare a deplasării utilajelor, a depozitării temporare a materialelor sau a refacerii necorespunzătoare a zonelor afectate. Se va acorda o atenție suplimentară vegetației din zona pădurii aflate în proximitatea spitalului. Nu se estimează afectarea arborilor.

Generarea și gestionarea deșeurilor

Activitățile de construcție vor genera diferite fluxuri de deșuri, inclusiv pământ excavat, deșuri din construcții și demolări, deșuri de ambalaje și deșuri menajere provenite de la lucrători. Colectarea selectivă, depozitarea sau eliminarea necorespunzătoare a deșeurilor ar putea conduce la poluare și disconfort.

Impacturi cumulative asupra mediului

Impacturi cumulative pot apărea în situațiile în care mai multe activități de construcție se desfășoară simultan de-a lungul traseelor, putând conduce la efecte combinate legate de zgomot, praf, perturbarea traficului și presiune asupra infrastructurii locale. Se estimează că aceste efecte cumulative vor fi limitate în timp și spațiu datorită execuției etapizate și caracterului liniar al lucrărilor.

Toate riscurile de mediu identificate vor fi abordate prin măsurile de reducere a impactului și de monitorizare incluse în acest Addendum la ESMP și în Planul de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP). Prin aplicarea acestor măsuri, nu sunt anticipate impacturi negative semnificative asupra mediului pe termen lung.

Controlul calității aerului și al prafului

Riscurile legate de generarea prafului din săpăturile deschise, excavațiile pentru căminele din beton și deplasarea vehiculelor de construcție vor fi reduse prin aplicarea măsurilor de suprimare a prafului incluse în ESMP, precum udarea materialelor excavate, acoperirea materialelor transportate

și limitarea vitezei vehiculelor în zonele de construcție. Inspecțiile periodice realizate de Supervizorul de Șantier vor asigura implementarea eficientă a măsurilor de control al prafului, în special în zonele rezidențiale și în apropierea receptorilor sensibili, cum ar fi spitalul.

Managementul zgomotului și vibrațiilor

Impacturile generate de zgomot și vibrații provenite de la echipamentele de foraj, utilaje și vehiculele de transport vor fi gestionate prin aplicarea restricțiilor de program de lucru, întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilizarea de utilaje conforme cu standardele aplicabile privind zgomotul, astfel cum este prevăzut în ESMP. Activitățile de construcție vor fi limitate la intervalele diurne, iar lucrările în zonele sensibile vor fi etapizate pentru a reduce disconfortul. Monitorizarea reclamațiilor legate de zgomot prin Mecanismul de Soluționare a Reclamațiilor va completa activitățile de supraveghere pe șantier.

Prevenirea perturbării solului și a eroziunii

Perturbarea temporară a solului rezultată din activitățile de excavare și foraj va fi gestionată prin practici de excavare controlată și manipularea corespunzătoare a materialelor excavate, astfel cum este prevăzut în ESMP. Stratul biologic de suprafață al solului va fi depozitat separat și reutilizat pentru refacerea terenului, acolo unde este aplicabil. Zonele afectate vor fi refăcute progresiv, imediat după finalizarea lucrărilor în fiecare sector, sub supravegherea Inginerului de Șantier.

Prevenirea poluării solului și a apei

Riscurile de poluare accidentală provenite din scurgeri de combustibil, uleiuri sau lubrifianți vor fi abordate prin implementarea Planului de prevenire și control al poluării accidentale și prin existența pe amplasament a kiturilor de intervenție în caz de poluare, astfel cum este prevăzut în ESMP. Utilajele de construcție vor fi menținute în stare bună de funcționare pentru a preveni scurgerile, iar alimentarea cu combustibil sau activitățile de mentenanță vor fi realizate în zone desemnate. Aceste măsuri sunt deosebit de importante în locațiile sensibile din punct de vedere al mediului, inclusiv traversările de râuri și zonele de luncă adiacente corpurilor de apă.

Protecția apelor de suprafață

Deși nu sunt planificate lucrări directe în albiile râurilor, activitățile din proximitatea râului Mureș și a râului Pocloș vor fi desfășurate în conformitate cu condițiile impuse de autoritatea de gospodărire a apelor. Măsurile incluse în ESMP, precum prevenirea scurgerii materialelor excavate, gestionarea adecvată a deșeurilor și răspunsul imediat la scurgerile accidentale, vor asigura că nu este afectată negativ calitatea apelor de suprafață.

Protecția vegetației și a spațiilor verzi

Impacturile potențiale asupra arborilor, arbuștilor și spațiilor verzi vor fi reduse prin limitarea activităților de construcție la coridorul temporar de lucru definit și prin evitarea îndepărtării inutile a vegetației. În situațiile în care vegetația este afectată în mod inevitabil, în ESMP sunt prevăzute măsuri de refacere, inclusiv readucerea spațiilor verzi la starea inițială după finalizarea lucrărilor.

Managementul deșeurilor

Riscurile de mediu asociate generării de deșeuri vor fi gestionate prin implementarea Planului de Management al Deșeurilor descris în ESMP. Deșeurile vor fi separate pe tipuri, depozitate temporar în recipiente desemnate și etichetate și colectate de operatori autorizați. Monitorizarea periodică realizată de Supervizorul de Șantier va asigura respectarea procedurilor de gestionare a deșeurilor și va preveni eliminarea necorespunzătoare sau acumularea deșeurilor pe amplasament.

Managementul impacturilor cumulative

Impacturile cumulative potențiale asupra mediului, rezultate din executarea simultană a lucrărilor în diferite sectoare ale traseelor, vor fi reduse prin etapizarea construcției și coordonarea activităților. Inginerul de Șantier va supraveghea succesiunea lucrărilor pentru a evita concentrarea impacturilor în aceeași zonă și în aceeași perioadă, în special în locațiile sensibile, cum ar fi zonele rezidențiale și proximitatea spitalului.

Responsabilități de monitorizare

Implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra mediului va fi monitorizată prin:

- supravegherea zilnică a șantierului de către responsabilul de mediu și SSM al Contractorului;
- inspecții regulate realizate de Supervizorul de Șantier și de Inginerul de Șantier;
- documentarea conformării și a acțiunilor corective în rapoartele de șantier;
- utilizarea Mecanismului de Soluționare a Reclamațiilor pentru a colecta și soluționa preocupările comunității legate de impacturile de mediu.

Subcontractantul lucrărilor va fi responsabil pentru implementarea măsurilor de reducere a impactului negativ asupra mediului stabilite în Planul de Management de Mediu și Social. Responsabilul de mediu al Subcontractantului va fi răspunzător de verificarea implementării acestor măsuri. În plus, Specialistul de mediu al Supervizorului de Șantier va monitoriza îndeaproape implementarea ESMP.

Riscuri și impacturi sociale – măsuri de reducere și monitorizare

Construirea liniilor subterane de alimentare cu energie electrică poate genera riscuri și impacturi sociale temporare, în principal datorită caracterului liniar al lucrărilor, interacțiunii acestora cu spațiile publice și proximității față de zonele rezidențiale și receptorii sensibili. Se estimează că aceste impacturi vor fi temporare, localizate și reversibile și vor fi gestionate prin măsurile de reducere și monitorizare incluse în ESMP și în Planul de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP).

Perturbări ale accesului și mobilității

Pot apărea perturbări temporare ale accesului și mobilității în timpul construcției, din cauza excavațiilor localizate, instalării căminelor din beton, ocupării temporare a benzilor de circulație, trotuarelor sau locurilor de parcare de pe stradă. Aceste perturbări pot afecta pietonii, bicicliștii, conducătorii auto, serviciile de urgență și accesul la clădiri rezidențiale, spații comerciale și instituții publice.

În zonele caracterizate prin trotuare înguste și locuri de parcare marcate pe stradă, vor fi menținute coridoare pietonale minime sigure (de minimum 1,2 metri, acolo unde este posibil). Vor fi instalate rampe temporare la punctele de acces rezidențial și comercial, acolo unde este necesar. Lucrările din fața facilităților critice sau a spațiilor comerciale vor fi etapizate pentru a limita durata expunerii.

Măsurile de reducere incluse în ESMP impun execuția etapizată a lucrărilor, menținerea unor rute alternative sigure de acces, semnalizare clară și implementarea unui Plan de Management al Traficului. Coordonarea cu autoritățile locale, poliția rutieră și serviciile de urgență va asigura menținerea în permanență a accesului pentru ambulanțe și vehiculele de intervenție, în special în proximitatea spitalului. Monitorizarea se va realiza prin supravegherea zilnică a șantierului și analiza reclamațiilor primite prin Mecanismul de Soluționare a Reclamațiilor.

Siguranța pietonilor, bicicliștilor și a traficului

Activitățile de construcție pot crește riscurile de siguranță pentru pietoni, bicicliști și conducătorii auto, în special în zonele cu trafic intens, în apropierea clădirilor rezidențiale, școlilor și spitalului. Riscurile includ pătrunderea accidentală în zonele de lucru, conflicte între vehiculele de construcție și utilizatorii drumului și vizibilitate insuficientă a zonelor de lucru.

Aceste riscuri vor fi reduse prin împrejmuirea șantierului, iluminat adecvat, bariere fizice, semnalizare rutieră, personal instruit pentru coordonarea traficului, acolo unde este necesar, și respectarea limitelor de viteză pentru vehiculele de construcție. Măsurile de sănătate și securitate în muncă definite în ESMP și C-ESMP contribuie, de asemenea, la siguranța comunității. Conformarea va fi monitorizată de Supervizorul de Șantier și de Inginerul de Șantier.

Impacturi asupra afacerilor locale și activităților economice

Pot apărea impacturi temporare asupra afacerilor locale în situațiile în care activitățile de construcție restricționează accesul clienților, circulația pietonală sau disponibilitatea locurilor de parcare. Astfel de impacturi pot afecta activitățile comerciale mici situate de-a lungul traseelor, în special pe cele care depind de clienții care vin direct din stradă.

Operatorii comerciali din segmentele unde se anticipează restricții temporare de acces vor primi notificare scrisă în avans (minimum 5–7 zile). Acolo unde este posibil, lucrările executate direct în fața intrărilor comerciale vor fi limitate ca durată și programate în afara orelor de vârf ale activității comerciale.

ESMP include măsuri pentru minimizarea acestor impacturi, precum limitarea duratei lucrărilor în fața spațiilor comerciale, menținerea accesului acolo unde este posibil, notificarea în avans a proprietarilor afectați și refacerea promptă a zonelor afectate. Aceste măsuri vor fi monitorizate prin supravegherea șantierului și activități de implicare a părților interesate.

Impacturi asupra grupurilor vulnerabile și receptorilor sensibili

Impacturile legate de construcție pot afecta în mod disproporționat grupurile vulnerabile, inclusiv pacienții spitalului, persoanele vârstnice, copiii, persoanele cu mobilitate redusă și vizitatorii unităților medicale. Creșterea zgomotului, a prafului, perturbările traficului și riscurile de siguranță pot crea dificultăți deosebite în zonele cu receptori sensibili, în special în apropierea Spitalului Clinic Județean de Urgență.

Programarea lucrărilor în apropierea spitalului și a instituțiilor de învățământ va evita orele de activitate maximă, acolo unde acest lucru este fezabil din punct de vedere tehnic. Accesul vehiculelor de urgență va fi menținut continuu, iar înaintea începerii lucrărilor în coridorul medical vor fi stabilite protocoale de coordonare cu administrația spitalului.

Măsurile de reducere includ coordonare sporită cu managementul spitalului, planificare atentă a lucrărilor în zonele sensibile, măsuri de siguranță consolidate și comunicare țintită. Aceste măsuri sunt reflectate în ESMP și vor fi monitorizate de Supervizorul de Șantier, iar problemele vor fi escaladate, dacă este necesar, prin mecanismul GRM al proiectului.

Forță de muncă și condiții de muncă

Riscurile sociale legate de forța de muncă și condițiile de muncă includ riscuri de sănătate și securitate ocupațională, posibile încălcări ale drepturilor lucrătorilor, discriminare, hărțuire și tensiuni între lucrători și comunitățile locale.

Aceste riscuri vor fi reduse prin implementarea procedurilor de management al forței de muncă incluse în ESMP și C-ESMP, furnizarea și utilizarea obligatorie a echipamentului individual de protecție, instruire periodică în domeniul SSM și aplicarea unui Cod de conduită pentru toți lucrătorii, incluzând prevederi privind comportamentul respectuos și prevenirea exploatării sexuale și abuzului / hărțuirii sexuale (SEA/SH). Monitorizarea va fi realizată de personalul de mediu și SSM al Contractorului, sub supravegherea Inginerului de Șantier.

Descoperiri întâmplătoare și patrimoniu cultural

Deși nu se cunoaște existența unor situri de patrimoniu cultural afectate direct de proiect, activitățile de excavare pot implica un risc redus de descoperiri întâmplătoare de materiale arheologice sau culturale.

ESMP include o procedură pentru descoperiri întâmplătoare, care impune suspendarea imediată a lucrărilor în zona afectată, securizarea amplasamentului și notificarea autorităților competente. Lucrările vor fi reluate numai după primirea aprobării oficiale, în conformitate cu legislația națională și ESS8. Conformarea va fi monitorizată prin supravegherea șantierului și raportare.

Riscuri pentru sănătatea publică legate de impacturile asupra mediului

Impacturile de mediu, precum praful, zgomotul și perturbările traficului, pot afecta indirect sănătatea publică, în special în cazul receptorilor sensibili, cum ar fi pacienții spitalului și locuitorii din apropiere.

Măsurile de reducere a acestor riscuri sunt integrate în ESMP, inclusiv controlul prafului, controlul zgomotului, managementul traficului și comunicarea cu comunitățile afectate. Monitorizarea preocupărilor legate de sănătatea publică va fi susținută prin GRM și prin coordonarea cu autoritățile locale și administrația spitalului.

Monitorizare și gestionarea reclamațiilor (trimitere la tabel și GRM)

Implementarea măsurilor de reducere a impactului social va fi monitorizată prin:

- supravegherea zilnică a șantierului de către personalul responsabil al Contractorului;
- inspecții regulate realizate de Supervisorul de Șantier și de Inginerul de Șantier;
- documentarea conformării și a acțiunilor corective în rapoartele de șantier;
- implicarea continuă a părților interesate și monitorizarea reclamațiilor primite prin Mecanismul de Soluționare a Reclamațiilor la nivel de proiect.

Monitorizarea impacturilor sociale va include indicatori specifici precum: numărul reclamațiilor legate de acces; durata întreruperilor temporare de acces; verificarea continuității coridorului pietonal; confirmarea menținerii accesului neîntrerupt al ambulanțelor; documentarea notificărilor adresate părților interesate înaintea lucrărilor.

Mecanismul de soluționare a reclamațiilor lucrătorilor va fi utilizat pentru soluționarea reclamațiilor legate de muncă.

Managementul și monitorizarea de mediu și sociale

Măsurile de reducere a impactului de mediu și social vor fi implementate pe toată perioada de construcție în conformitate cu acest Addendum la ESMP și cu Planul de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP). C-ESMP va include proceduri specifice amplasamentului, termene de implementare și modalități de monitorizare.

Monitorizarea va fi realizată prin inspecții regulate de șantier, supraveghere din partea Inginerului de Șantier și a Supervizorului de Șantier și prin mecanisme de raportare pentru a asigura conformarea cu cerințele de mediu, sociale, de sănătate și securitate. Vor fi implementate acțiuni corective, după caz, ca răspuns la neconformitățile identificate.

Standardele de mediu și sociale aplicabile ale Băncii Mondiale

Proiectul este supus cerințelor de mediu și sociale prevăzute în Acordul de Împrumut, în special celor referitoare la evaluarea și managementul riscurilor și impacturilor de mediu și sociale; forța de muncă și condițiile de muncă; eficiența utilizării resurselor și prevenirea și managementul poluării; sănătatea și siguranța comunității; implicarea părților interesate și divulgarea informațiilor.

Achiziția de terenuri, restricțiile asupra utilizării terenului și relocarea involuntară nu sunt aplicabile, deoarece lucrările vor fi realizate exclusiv pe teren public, aflat în proprietatea autorităților locale, fără achiziție de terenuri, strămutare fizică sau restricții permanente asupra utilizării terenului.

Conservarea biodiversității și managementul durabil al resurselor naturale vii nu este considerată aplicabilă, deoarece activitățile suplimentare vor fi desfășurate în domeniul public și nu afectează habitate naturale critice sau sensibile. Cu toate acestea, în acest Addendum la ESMP sunt incluse măsuri de reducere pentru a preveni orice impacturi neintenționate asupra biodiversității și resurselor naturale vii.

În ceea ce privește patrimoniul cultural, deși nu este anticipat niciun impact fizic direct asupra monumentelor clasate, lucrări minore vor avea loc în zone urbane care pot intra în zonele de protecție ale monumentelor. Având în vedere caracterul subteran al lucrărilor și amplasarea lor în drumuri publice și coridoare de utilități existente, nu se așteaptă impacturi semnificative asupra bunurilor de patrimoniu cultural. Cu toate acestea, o procedură pentru descoperiri întâmplătoare va fi implementată în timpul lucrărilor de excavare pentru a gestiona eventualele descoperiri arheologice neașteptate, în conformitate cu legislația românească privind patrimoniul.

Aranjamente instituționale

Managementul de mediu și social al proiectului va fi realizat prin aranjamentele instituționale existente. Contractorul și Subcontractorii sunt responsabili pentru implementarea măsurilor de reducere a impactului prevăzute în acest Addendum la ESMP și pentru actualizarea și aplicarea Planului de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP).

Se va menține coordonarea cu autoritățile locale, inclusiv Consiliul Județean, administrația drumurilor, poliția rutieră, serviciile de urgență și, acolo unde este relevant, autoritatea feroviară, în special în zonele care implică managementul traficului și traversări ale căii ferate.

Supervizorul de Șantier va supraveghea conformarea cu cerințele tehnice, de mediu și sociale și va asigura că planurile suplimentare, inclusiv Planul de Management al Traficului, sunt elaborate și implementate înainte de începerea lucrărilor în zonele sensibile.

Informarea publicului și GRM

Informațiile privind activitățile de construcție vor fi comunicate de-a lungul coridoarelor proiectului prin semnalizare vizibilă, panouri informative și afișarea programului lucrărilor. Va fi realizată o comunicare țintită cu managementul spitalului, rezidenții și proprietarii de afaceri în zonele unde se anticipează restricții temporare de acces.

Materialele informative vor fi puse la dispoziție atât în limba română, cât și în limba maghiară. Interacțiunea cu părțile interesate afectate va continua pe toată durata implementării.

La nivelul proiectului este instituit un Mecanism de Soluționare a Reclamațiilor (GRM) care permite membrilor comunității să depună plângeri sau preocupări legate de activitățile de construcție. Reclamațiile pot fi depuse verbal sau în scris, iar toate reclamațiile vor fi înregistrate, analizate și soluționate în timp util.

Un Mecanism separat de Soluționare a Reclamațiilor pentru Lucrători este disponibil pentru toți lucrătorii implicați în proiect, în conformitate cu cerințele ESS2.

Mecanismul de Soluționare a Reclamațiilor pentru Lucrători al Contractorului va fi extins și la subcontractantul angajat pentru realizarea lucrărilor suplimentare de alimentare cu energie electrică necesare pentru Centrul de Arși al Spitalului Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș.

Planul de Management de Mediu și Social – Racorduri de alimentare cu energie electrică pentru Centrul de Arși Târgu Mureș

Acest Plan de Management de Mediu și Social (ESMP) urmărește gestionarea și menținerea la un nivel minim a impacturilor negative generate de activitățile de construcție și, în același timp, valorificarea și amplificarea impacturilor pozitive și benefice ale proiectului.

ESMP prezintă: impacturile negative potențiale, măsurile propuse pentru reducerea impactului, modul de implementare a acestora, stadiul implementării, responsabilul pentru implementare și responsabilul pentru monitorizarea implementării măsurilor de reducere a impactului.

O copie a ESMP trebuie păstrată permanent pe șantier pe toată durata perioadei de construcție.

Impact potențial	Măsuri propuse de reducere	Status (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
Sănătate și securitate ocupațională și a comunității				
Posibile impacturi negative asupra sănătății și securității comunității și lucrătorilor	<p>Informarea persoanelor din vecinătate și a publicului cu privire la activitățile viitoare. Toate autorizațiile legale necesare au fost obținute pentru lucrările de construcție. Subcontractorul declară formal că toate lucrările vor fi realizate într-o manieră sigură și disciplinată menită să minimizeze impacturile asupra locuitorilor din vecinătate și asupra mediului. Subcontractorul se angajează, de asemenea, să respecte măsuri stricte pentru prevenirea transmiterii bolilor.</p> <p>Publicul a fost notificat cu privire la lucrări prin notificări corespunzătoare în mass-media și/sau în locuri accesibile publicului (inclusiv la amplasamentele lucrărilor). Planul de coordonare SSM al proiectului este actualizat, iar subcontractorul elaborează planul SSM înainte de începerea lucrărilor pe coridor. Subcontractorul stabilește un Cod de Conduită care va fi semnat și respectat de angajați. Echipamentele individuale de protecție ale lucrătorilor respectă bunele practici internaționale (căști, măști, ochelari de protecție, hamuri, bocanci de protecție). Semnalizarea corespunzătoare a șantierului informează lucrătorii, locuitorii și publicul asupra regulilor de urmat.</p>		Responsabil Contractor și Subcontractor	Supervizor de șantier
Posibile impacturi negative asupra sănătății și securității lucrătorilor cauzate de nerespectarea procedurilor SSM, condiții meteorologice extreme, activități în medii poluate sau cu substanțe periculoase, lipsa măsurilor de control pentru lucrul la înălțime, excavații, trafic de vehicule, transportul materialelor, electricitate, echipamente sau utilaje, riscuri specifice șantierului,	Stabilirea căilor de acces înainte de începerea activităților. Marcarea și împrejmuirea șantierelor conform legislației.		Responsabil Subcontractor	Supervizor de șantier

Impact potențial	Măsuri propuse de reducere	Status (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
Înteruperi de utilități sau interferențe cu traficul				
	Subcontractorul trebuie să asigure protecția șantierului atât în timpul lucrului cât și atunci când nu se lucrează (noaptea, weekend).		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Implementarea cerințelor legale privind semnalizarea adecvată a riscurilor		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Măsuri de siguranță pentru lucrări de terasamente și excavații, trafic pe șantier, transportul materialelor de construcții și lucrări electrice		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Implementarea măsurilor organizatorice privind sănătatea și securitatea în muncă, situații de urgență și protecția mediului: instruire, informare, supravegherea respectării cerințelor legale, achiziții de echipamente, pregătirea documentelor pentru autorități		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Furnizarea echipamentelor individuale de protecție pentru lucrători și monitorizarea utilizării acestora Contractorul achiziționează și furnizează permanent echipamente individuale de protecție pentru lucrători (cască, vestă și bocanci). Fiecare angajator este responsabil pentru furnizarea EIP conform legislației. În cadrul inspecțiilor zilnice realizate de coordonatorul SSM se verifică purtarea echipamentelor de protecție de către toți lucrătorii.		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Monitorizarea zilnică a purtării echipamentelor individuale de protecție și a echipamentelor specifice lucrărilor		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Achiziția echipamentelor individuale de protecție conform reglementărilor legale și verificarea distribuirii acestora lucrătorilor Echipamentele sunt însoțite de certificate de conformitate. Subcontractorul verifică distribuirea acestora lucrătorilor. Dacă echipamentele sunt		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier

Impact potențial	Măsuri propuse de reducere	Status (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
	deteriorate, acestea sunt înlocuite. Șefii de echipă monitorizează permanent purtarea și starea EIP.			
	Menținerea curățeniei și ordinii pe șantier Curățenie zilnică pe șantier și evacuarea regulată a deșeurilor.		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Instruirea săptămânală a lucrătorilor privind menținerea ordinii și curățeniei		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Organizarea exercițiilor de evacuare și intervenție Toți lucrătorii participă la exerciții de evacuare		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
	Elaborarea planurilor de evacuare în caz de incendiu Lucrătorii sunt informați cu privire la planuri		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
Risc de îmbolnăvire din cauza bolilor transmisibile și risc de accidentare din cauza lipsei condițiilor de siguranță	Asigurarea facilităților de igienă Instalarea de chiuvete și toalete		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
Risc de răspândire a bolilor transmisibile	Asigurarea siguranței sanitare a lucrătorilor Controale medicale conform prevederilor legale SSM		Responsabil Subcontractor	SSM Supervizor de șantier
Impact potențial	Măsuri propuse	Status	Responsabil	Monitorizare
MEDIU				
Posibil praf generat de activitățile în aer liber și de transport	Remorcile sunt acoperite la intrarea și ieșirea din șantier. Materialele excavate sunt udate înainte și în timpul încărcării și acoperite la depozitare		Responsabil mediu	Supervizor de șantier

Impact potențial	Măsuri propuse de reducere	Status (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
Emisii de la vehicule și impact asupra calității aerului	Limitarea vitezei vehiculelor. Întreținerea periodică a utilajelor. Interzicerea arderii deșeurilor Viteza vehiculelor este limitată la 5 km/h. Deșeurile sunt eliminate prin firme autorizate		Responsabil mediu	Supervizor de șantier
Zgomot generat de utilaje	Nivel maxim de zgomot 40 dBA noaptea și 50 dBA ziua. Lucrările se desfășoară între 7:00-19:00 Echipele supraveghează lucrările pentru controlul zgomotului		Responsabil mediu	Supervizor de șantier
Distrugerea stratului biologic al solului	Depozitarea separată a stratului vegetal Strat vegetal utilizat ulterior pentru refacerea spațiilor verzi		Responsabil mediu	Supervizor de șantier
Poluarea solului cu substanțe periculoase	Utilizarea utilajelor fără scurgeri. Implementarea planului de prevenire a poluării accidentale Kituri de intervenție pentru poluare accidentală și instruirea lucrătorilor		Responsabil mediu	Supervizor de șantier
Management defectuos al deșeurilor	Colectare selectivă și eliminare prin operatori autorizați Implementarea Planului de management al deșeurilor		Responsabil mediu	Supervizor de șantier
SOCIAL				
Riscuri sociale legate de muncă (relații de muncă, drepturile lucrătorilor, discriminare, interacțiune lucrători-comunitate)	Implementarea procedurilor de management al forței de muncă; aplicarea Codului de conduită; furnizarea echipamentelor individuale de protecție; acces la mecanismul de reclamații pentru lucrători Procedurile privind managementul forței de muncă sunt implementate prin C-ESMP al Contractorului. Toți lucrătorii participă la instruire inițială și semnează Codul de conduită înainte de mobilizare.		Contractor (Site Manager) / Responsabil SSM și HR	Supervizor de șantier

Impact potențial	Măsuri propuse de reducere	Status (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
Exploatare sexuală și abuz / hărțuire sexuală (SEA/SH)	Măsuri de prevenire incluse în Codul de conduită; instruire privind comportamentul profesional; mecanisme confidențiale de raportare Instruirea SEA/SH este oferită tuturor lucrătorilor. Reclamațiile sunt gestionate prin mecanismul de reclamații al lucrătorilor, cu respectarea confidențialității și a principiului toleranței zero.		Contractor (prin implementarea Codului de conduită)	Supervizor de șantier
Perturbări temporare ale accesului și mobilității (trotuare, benzi de circulație, parcuri, acces de urgență)	Execuție etapizată a lucrărilor; menținerea rutelor alternative pentru pietoni și vehicule; semnalizare clară și bariere de protecție; implementarea Planului de Management al Traficului; coordonare cu poliția rutieră și serviciile de urgență Aranjamentele de acces sunt planificate pentru fiecare sector de lucrări. Se menține, acolo unde este posibil, un coridor pietonal protejat de minimum 1,2 m. Se asigură rute alternative temporare și acces permanent pentru ambulanțe în zona spitalului.		Contractor (Site Manager) / Responsabil management trafic	Supervizor de șantier
Riscuri de siguranță rutieră și pentru pietoni	Instalarea semnalizării de avertizare, bariere și împrejmuiți; măsuri de control al traficului; limitarea vitezei vehiculelor de șantier; personal instruit pentru coordonarea traficului Măsurile de siguranță rutieră sunt instalate înainte de începerea lucrărilor și menținute pe toată durata construcției. Vehiculele de construcție utilizează rute prestabilite și respectă procedurile de siguranță.		Contractor (Site Manager) / Responsabil management trafic	Supervizor de șantier
Impact temporar asupra afacerilor locale și activităților economice	Limitarea duratei lucrărilor în fața spațiilor comerciale; menținerea accesului acolo unde este posibil; notificarea în avans a operatorilor economici; refacerea rapidă a zonelor afectate Operatorii economici sunt informați în scris cu minimum 5-7 zile înainte de lucrări. Sunt instalate panouri vizibile „Business Open During Works”. Se instalează rampe temporare de acces acolo unde este necesar.		Contractor (Site Manager)	Supervizor de șantier
Impact asupra grupurilor vulnerabile și receptorilor sensibili (pacienți, persoane)	Coordonare cu instituțiile sensibile; programarea atentă a lucrărilor; măsuri suplimentare de siguranță și control al accesului		Contractor (Site Manager)	Supervizor de șantier

Impact potențial	Măsuri propuse de reducere	Status (implementat / în curs / în așteptare)	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
vârstnice, copii, persoane cu mobilitate redusă, școli)	Lucrările din apropierea spitalului și a instituțiilor sensibile sunt coordonate în prealabil cu managementul acestora. Programul lucrărilor este adaptat pentru a evita perioadele de activitate intensă. Comunicarea cu instituțiile afectate este menținută pe durata lucrărilor.			
Patrimoniu cultural descoperiri întâmplătoare	Aplicarea procedurii „chance finds”: suspendarea imediată a lucrărilor, securizarea zonei, notificarea autorităților competente Toți lucrătorii sunt instruiți înainte de începerea lucrărilor privind procedura de descoperiri arheologice întâmplătoare.		Contractor (Site Manager)	Supervizor de șantier
Mecanism de reclamații pentru comunitate și lucrători (GRM)	Implementarea unui mecanism de reclamații la nivel de proiect pentru comunitate și a unui mecanism separat pentru lucrători Canalele de reclamații sunt comunicate comunității și lucrătorilor înainte de începerea lucrărilor și pe durata implementării. Toate punctele de lucru vor afișa informații despre proiect și GRM.		Contractor (Site Manager)	Supervizor de șantier