

ADDENDUM LA PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL

Construcții noi și interconectarea clădirilor existente din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență „Pius Brînzeu” Timișoara, în vederea reorganizării fluxurilor medicale pentru departamentele: Urgență, Terapie Intensivă, Chirurgie și Centrul de Arși

Addendum pentru conexiunea suplimentară de alimentare cu energie electrică pentru Centrul de Arși din Timișoara

ADDENDUM LA PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL.....	1
ABREVIERI	4
SUMAR EXECUTIV	5
CONTEXTUL PROIECTULUI ȘI MĂSURILE DE PROTECȚIE APLICABILE	5
Contextul și scopul proiectului.....	5
Măsuri de protecție de mediu și sociale aplicabile și autorizare	6
DESCRIERE DETALIATĂ A LUCRĂRILOR.....	7
Domeniul și caracteristicile tehnice	7
Program de implementare și supervizare	8
DESCRIEREA ZONELOR AFECTATE ȘI A RECEPTORILOR.....	8
SITUAȚIA DE BAZĂ A MEDIULUI	9
1. Amplasamentul și contextul general	9
2. Topografie, geologie și sol.....	9
3. Climă și condiții meteorologice	9
4. Calitatea aerului.....	9
5. Zgomot și vibrații	10
6. Ape de suprafață și ape subterane	10
7. Floră, faună și biodiversitate	10
8. Arii protejate și zone sensibile din punct de vedere al mediului.....	10
9. Utilizarea actuală a terenului și vecinătăți.....	10
10. Starea de bază a mediului – sinteză.....	10
DATE SOCIALE DE BAZĂ.....	10
1. Context demografic și urban	10
2. Utilizarea terenului și funcțiuni sociale.....	11
3. Receptori sociali sensibili.....	11
4. Acces, mobilitate și trafic.....	11
5. Sănătate și siguranță publică	11
6. Utilități și servicii publice	12
7. Percepția comunității și acceptarea socială	12
8. Patrimoniul cultural și construit	12
9. Activități socio-economice.....	12
10. Situația socială de bază – concluzie specifică traseului	12
RISCURI ȘI IMPACTURI DE MEDIU	13
Calitatea aerului și praf	13
Zgomot și vibrații	13
Perturbarea solului și eroziune	13
Risc de poluare a solului și apei	13
Impact asupra apelor de suprafață și mediului acvatic.....	13
Impact asupra vegetației și spațiilor verzi	13
Generarea și gestionarea deșeurilor.....	14
Impacturi cumulative asupra mediului.....	14
Controlul calității aerului și al prafului	14
Managementul zgomotului și vibrațiilor	14
Prevenirea perturbării solului și a eroziunii	14
Prevenirea poluării solului și apei	14
Protecția apelor de suprafață	14
Protecția vegetației și spațiilor verzi	15
Gestionarea deșeurilor.....	15
Managementul impacturilor cumulative	15
Responsabilități privind monitorizarea	15
RISCURI ȘI IMPACTURI SOCIALE	15
1. Perturbări ale accesului și mobilității	16
2. Perturbări ale parcării	16
3. Riscuri de trafic și siguranță rutieră	16
4. Sănătate și siguranță comunitară	17
5. Interacțiunea lucrători-comunitate.....	17
6. Monitorizare și raportare	17
7. Impacturi asupra afacerilor locale și activităților economice.....	17
8. Impacturi asupra grupurilor vulnerabile și receptorilor sensibili	18
9. Muncă și condiții de muncă	18

10. Descoperiri întâmplătoare și patrimoniu cultural.....	19
11. Riscuri pentru sănătatea publică legate de impacturile asupra mediului	19
12. Monitorizare și gestionarea plângerilor (legătură cu tabelul și GRM).....	20
MANAGEMENTUL ȘI MONITORIZAREA DE MEDIU ȘI SOCIALĂ	20
Aranjamente instituționale	20
Cadrul de mediu și social aplicabil	21
Diseminarea informațiilor și GRM:	21
PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL	23

ABREVIERI

C-ESMP	Contractor's ESMP
CoC	Code of Conduct
EA	Environmental Assessment
EEE	Electrical and Electronic Equipment
EHS	Environmental Health and Safety Guidelines
EIA	Environmental Impact Assessment
EIS	Environmental Impact Statement
ELVs	Emission Limit Values
EMP	Environmental Management Plan
ERP	Emergency Response Plan
ESMP	Environmental and Social Management Plan
ESIRT	Environment and Social Incidents Response Toolkit
ESMF	Environmental and Social Management Framework
ESMP	Environmental and Social Management Plan
ESS	Environmental Safeguards Specialists
FFP	Feedback focal point
FOIA	Freedom of Information Act
GBV	Gender based violence
GD	Government Decision
GEO	Government Emergency Ordinance
GO	Government Ordinance
GRM	Grievance Redress Mechanism
HCF	Healthcare facility
HCFCs	Hydrochlorofluorocarbons
H&SP	Health and Safety Plan
HSR	Health Sector Reform
HTA	Health Technology Assessment
ICWMP	Infection Control and Waste Management Plan
ISO	International Organization for Standardization
LEPA	Local Environmental Protection Agency
LTC	Long Term Care
M&E	Monitoring and Evaluation
MECC	Ministry of Environment and Climate Changes
MEWF	Ministry of Environment, Waters and Forests
MO	Ministerial Order
MoH	Ministry of Health
NAMMD	National Agency for Medicines and Medical Devices
NCD	Non Communicable Disease
NEPA	National Environmental Protection Agency
OH&S	Occupational health and safety
OP	Operational Program
PMU	Project Management Unit
PPE	Personal protective equipment
PSMD	Planning Standards and Manual for Design
QC	Quality Control
QMP	Quality Management Program
RAR	Romanian Civil Traffic Authority
RCA	Root Cause Analysis
RSA	Radiologic Security Authorization
RSN	Radiologic Security Norms
SCAP	Standards Corrective Action Plan
SPD	standard procurement documents
SSS	Social Safeguards Specialists
TDOBP	Technical Documentation for Obtaining the Building Permit
TRC	Technical Review Committee
UWWT	Urban Waste Water Treatment
XLPE	Cross-Linked Polyethylene (polietilenă reticulată)
WB	World Bank
WEEE	Waste Electrical and Electronic Equipment

SUMAR EXECUTIV

Acest Addendum la Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) a fost elaborat pentru a evalua și gestiona riscurile suplimentare de mediu și sociale (E&S) asociate alimentării suplimentare subterane cu energie electrică de medie tensiune necesare pentru Centrul de Arși din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență „Pius Brînzeu” Timișoara.

Proiectul inițial de Reformă a Sectorului Sănătății (HSR), finanțat de Banca Mondială și implementat de Ministerul Sănătății, a inclus construcția Centrului de Arși și a utilităților interne. În timpul implementării, au fost identificate cerințe tehnice suplimentare pentru a asigura redundanța și alimentarea neîntreruptă cu energie electrică pentru funcțiile medicale critice. Ca răspuns, au fost proiectate lucrări suplimentare pentru a asigura două conexiuni suplimentare subterane de alimentare cu energie electrică de 20 kV, cu o lungime totală de aproximativ 1,8 km, care conectează Centrul de Arși la stațiile Venus și Victoria.

Lucrările vor implica săpături în șanț deschis și foraj orizontal dirijat, desfășurate în coridoare din domeniul public și în incinta spitalului, fără achiziție de teren sau relocare. Toate suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială după finalizarea lucrărilor.

Proiectul este situat într-o zonă urbană densă, cu clădiri rezidențiale, infrastructură spitalicească, unități comerciale și trafic pietonal și rutier intens, inclusiv circulația ambulanțelor.

Impacturile asupra mediului sunt limitate la faza de construcție și includ praf temporar, zgomot, perturbarea solului și deșeuri din construcții. Impacturile sociale sunt, de asemenea, temporare și se referă la restricții de acces pietonal, ocuparea locurilor de parcare, perturbarea traficului și posibile efecte asupra accesului la spital.

Aceste riscuri vor fi gestionate prin măsuri de atenuare incluse în acest Addendum ESMP și în ESMP-ul Contractantului, inclusiv lucrări etapizate, managementul traficului, menținerea accesului pietonal, notificarea părților interesate, coordonarea cu administrația spitalului și mecanisme operaționale de gestionare a plângerilor.

Alimentarea suplimentară cu energie electrică este esențială pentru funcționarea sigură și fiabilă a Centrului de Arși. Prin aplicarea măsurilor de atenuare propuse, impacturile sunt estimate a fi minore, temporare, localizate și pe deplin gestionabile.

CONTEXTUL PROIECTULUI ȘI MĂSURILE DE PROTECȚIE APLICABILE

Contextul și scopul proiectului

Proiectul de Reformă a Sectorului Sănătății (HSR) – Îmbunătățirea calității și eficienței sistemului de sănătate, finanțat de Banca Mondială și implementat de Ministerul Sănătății prin Unitatea de Management al Proiectului (PMU), sprijină dezvoltarea infrastructurii spitalicești specializate, inclusiv centre de arși, cu scopul de a îmbunătăți accesul la îngrijiri salvatoare de viață de calitate.

Acest Addendum la ESMP se referă la Centrul de Arși din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență „Pius Brînzeu” Timișoara și completează ESMP-ul existent elaborat pentru această unitate.

Domeniul inițial al Proiectului a inclus construcția Centrului de Arși și a utilităților interne aferente, așa cum a fost evaluat în cadrul ESMP-ului aprobat. În timpul implementării, au fost identificate cerințe tehnice suplimentare privind alimentarea cu energie electrică, pentru a asigura redundanța, siguranța operațională și alimentarea neîntreruptă cu energie electrică pentru echipamentele medicale critice și funcțiile spitalului.

Pentru a răspunde acestor cerințe, au fost definite lucrări suplimentare pentru realizarea unui sistem de alimentare dublă cu energie electrică, constând într-o sursă principală și o sursă de rezervă independentă. Aceste lucrări implică instalarea unor conexiuni subterane de energie electrică de medie tensiune care leagă Centrul de Arși de stațiile existente.

Lucrările suplimentare sunt exterioare amprentei inițiale a clădirii și vor fi implementate de-a lungul unor trasee predefinite, în coridoare din domeniul public și în incinta spitalului, fără a necesita achiziție de teren sau a impune restricții permanente de utilizare a terenului.

Măsurile de protecție de mediu și sociale aplicabile și autorizare

Proiectul a fost dezvoltat în conformitate cu legislația națională de mediu și cerințele aplicabile privind protecția mediului și socială, așa cum sunt reflectate în Planul de Management de Mediu și Social (ESMP) aprobat. Lucrările suplimentare de conexiune electrică nu modifică clasificarea generală a riscurilor de mediu și sociale ale Proiectului; cu toate acestea, datorită naturii lor liniare și interacțiunii cu spațiul public, sunt necesare măsuri specifice de atenuare.

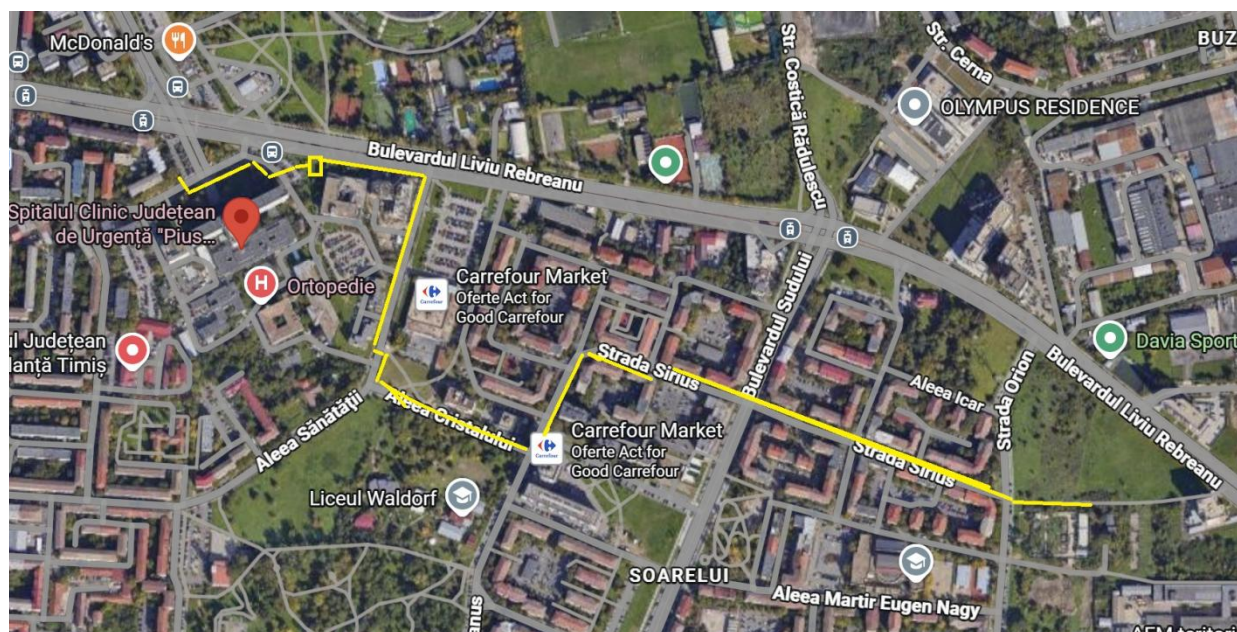
Lucrările de conexiune electrică sunt supuse cadrului național de autorizare, care include emiterea Certificatului de Urbanism, evaluarea de mediu în cadrul procedurii naționale de evaluare a impactului asupra mediului (EIA) și autorizația de construire. Certificatul de Urbanism a identificat toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare pentru implementare. Agenția Națională pentru Mediu și Aree Protejate a încadrat Notificarea (a se vedea anexa).

Proiectul nu implică achiziție de teren, strămutare fizică sau restricții permanente asupra utilizării terenului. Cu toate acestea, pot apărea impacturi economice temporare în timpul construcției, inclusiv pierderi pe termen scurt ale locurilor de parcare stradale și restricții temporare de acces care afectează rezidenții și micile afaceri. Aceste impacturi sunt estimate a fi limitate în timp și vor fi gestionate prin măsuri de management al traficului, implementarea etapizată a lucrărilor și comunicare anticipată cu părțile afectate.

Activitățile de construcție desfășurate în proximitatea spitalului operațional vor fi coordonate cu managementul spitalului pentru a asigura respectarea cerințelor de sănătate și siguranță publică, inclusiv menținerea accesului neîntrerupt pentru persoane.

DESCRIERE DETALIATĂ A LUCRĂRILOR

Domeniul și caracteristicile tehnice



a) Alimentare de bază: Celula nr. 20 a stației Venus 110/20 kV – un cablu de medie tensiune tripolar, cu helix vizibil pentru instalare subterană, izolat cu polietilenă reticulată de grosime redusă, cu ecran din tub de Al sub manta din PVC sau PE (cf. DC 4385 RO), AL 3 x 1 x 185 mmp, pe o lungime de aproximativ 1.300 m (980 m pozat în zonă beton/asfalt și 300 m foraj, 20 m rezerve), va fi pozat (în domeniul public) din celula de linie nr. 20 a stației Venus 110/20 kV până la punctul de conexiune 20 kV nou proiectat. Cablul va fi pozat în șanț deschis la o adâncime de 0,8 - 1 m, protejat în tub din polietilenă reticulată, acoperit cu un strat de nisip de 20 cm măsurat de la partea superioară a tubului, semnalizat cu benzi de avertizare conform DS4235RO și DS4247RO.

b) Alimentare de rezervă: LES 20 kV nr. 9 din stația Victoria 110/20/10 kV va fi secționată între PT 51880 și PT 51881 și se vor realiza 2 seturi de manșoane, cu un cablu nou proiectat; două cabluri de medie tensiune tripolare, cu helix vizibil pentru instalare subterană, vor fi pozate (în domeniul public), izolate cu polietilenă reticulată de grosime redusă, cu ecran din tub de Al sub manta din PVC sau PE (cf. DC 4385 RO), 2 x (AL 3 x 1 x 185) mmp, pe o lungime de 500 m (din care 430 m pozat în zonă beton/asfalt și 50 m foraj, 20 m rezerve), de la cele două seturi de manșoane nou proiectate până la punctul de conexiune 20 kV nou proiectat.

Cablul va fi pozat în săpătură deschisă la o adâncime de 0,8 - 1 m, protejat în tub din polietilenă reticulată, acoperit cu un strat de nisip de 20 cm măsurat de la partea superioară a tubului, semnalizat cu benzi de avertizare conform DS4235RO și DS4247RO.

c) Punctul de conexiune 20 kV nou proiectat va fi o incintă prefabricată sau construită, cu caracteristici structurale cel puțin echivalente celor prevăzute în prescripțiile RER DG 10061RO și va fi echipat astfel:
- 5 bucăți celule de linie modulare de 24 kV, 630 A, 16 kA (1 s), cu separator de sarcină și CLP, comandate de la distanță;

- 1 bucată celulă de măsură cu separator de sarcină, conform DY803M/316-UTM ed. 2, cu două TT 20/0,1 kV conform DMI 031015RO, clasa de precizie 0,5 și 2 buc. TC 400/5 A, conform DM031052RO, clasa de precizie 0,2 S;
- realizarea grupului de măsurare a energiei electrice pe MT prin montarea unui contor electronic trifazat 2 x 100 V, 5 A, clasa de precizie 0,2 S, cu curbă de sarcină, cu interfață serială RS232, cu sistem de teletransmisie, în montaj indirect.

Contorul va fi amplasat astfel încât să permită citirea acestuia din exteriorul punctului de conexiune atât de către consumator, cât și de către distribuitor; se vor monta rezistențe în celulele MT – 5 buc. și termohigrostat în PC 20 kV – 5 buc.

Program de implementare și supervizare

Lucrările de construcție pentru pozarea cablurilor vor începe după obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor necesare. Graficul de implementare este următorul:

- Predarea amplasamentului
- Tăierea și spargerea asfaltului
- Execuția săpăturilor
- Pozarea tuburilor de protecție pentru cablurile de medie tensiune și împrejmuirea zonei
- Așternerea stratului de nisip
- Umplerea și compactarea
- Pozarea cablurilor de medie tensiune
- Aducerea terenului la starea inițială, inclusiv refacerea asfaltului

Activitățile de construcție vor fi desfășurate sub supraveghere tehnică continuă. Beneficiarul va supraveghea, de asemenea, implementarea, va asigura respectarea specificațiilor tehnice și a cerințelor de mediu și sociale și va gestiona eventualele ajustări necesare pe durata execuției lucrărilor.

DESCRIEREA ZONELOR AFECTATE ȘI A RECEPTORILOR

Traseele de conexiune electrică traversează terenuri din domeniul public:

Linia 1, provenind de la stația Venus, se desfășoară pe trotuarele blocurilor de locuințe, traversează străzi, Bd. Sudului, Aleea Sănătății și ajunge pe trotuarul care deservește noul Centru de Arși și Maternitatea, continuând pe un trotuar de pe Bd. Liviu Rebreanu, în apropiere de Casa Austria, până la intrarea principală a Centrului de Arși, la punctul de conexiune;

Linia 2 pornește dintr-un colț al Spitalului Clinic Județean de Urgență „Pius Brînzeu” Timișoara, traversează curtea interioară și ajunge la punctul de conexiune.

Linia 1 – Linia principală de alimentare (de la stația Venus 110/20 kV)

Linia 1 își are originea în stația Venus 110/20 kV și este instalată subteran în domeniul public.

De la stație, cablul urmează trotuarele adiacente blocurilor de locuințe de-a lungul Străzii Sirius. Pe acest tronson, traversează Strada Astrilor și Strada Orion și ajunge la intersecția cu Bulevardul Sudului. Bulevardul este traversat prin foraj orizontal dirijat.

După traversarea Bd. Sudului, traseul continuă de-a lungul Străzii Uranus, apoi pe Aleea Cristalului, rămânând în zona trotuarelor și a spațiilor pietonale existente.

Aliniamentul continuă pe Aleea Sănătății, pe trotuarul care deservește Maternitatea, accesul către noul Centru de Arși și clădirile rezidențiale adiacente. Traversează căile de acces ale spitalului și continuă către Bulevardul Liviu Rebreanu, în apropiere de Casa Austria. Cablul ajunge în zona intrării principale a Centrului de Arși, unde este amplasat noul punct de conexiune 20 kV (PC 20 kV).

Lungimea totală a Liniei 1 este de aproximativ 1.300 m.

Linia 2 – Linia suplimentară de alimentare

Linia 2 reprezintă conexiunea suplimentară (de rezervă) de alimentare. Aceasta își are originea în rețeaua existentă de 20 kV alimentată din stația Victoria 110/20/10 kV, prin secționarea LES 20 kV nr. 9 existent.

Cablul urmează un traseu subteran de aproximativ 500 m în domeniul public și parțial în incinta spitalului, conectându-se la același punct de conexiune 20 kV (PC 20 kV).

Ambele linii sunt instalate subteran de-a lungul trotuarelor existente, aleilor pietonale și suprafețelor pavate, traversările de drum fiind realizate prin șanț deschis sau foraj dirijat, în funcție de condițiile din teren.

SITUAȚIA DE BAZĂ A MEDIULUI

Proiect: Instalarea cablurilor electrice – Centrul de Arși din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență „Pius Brînzeu” Timișoara

1. Amplasamentul și contextul general

Proiectul vizează instalarea de cabluri electrice subterane de-a lungul traseelor urbane identificate anterior, situate integral în zona construită a municipiului Timișoara. Traseul urmează coridoarele existente din domeniul public (trotuare), într-o zonă deja afectată de multiple rețele de utilități. Zona înconjurătoare este predominant urbană, cu clădiri rezidențiale, clădiri comerciale, instituții medicale și infrastructură rutieră.

2. Topografie, geologie și sol

Traseul proiectului este caracterizat de un relief plan, specific zonei urbane. Solul de-a lungul traseului este puternic antropizat, fiind anterior afectat de lucrări de drumuri și de utilități subterane existente. Nu au fost identificate condiții de teren instabil sau riscuri geomorfologice de-a lungul traseului. Nu există dovezi de contaminare a solului pe traseele lucrărilor.

3. Climă și condiții meteorologice

Condițiile climatice de-a lungul traseelor corespund climatului temperat-continental al regiunii. Variațiile sezoniere de temperatură și precipitații sunt normale și nu reprezintă un factor limitativ pentru lucrările propuse. Condițiile climatice nu generează vulnerabilități de mediu specifice de-a lungul traseelor proiectului.

4. Calitatea aerului

Calitatea aerului de bază de-a lungul traseului reflectă condiții urbane normale, influențate în principal de traficul rutier și de activitățile rezidențiale locale. Nu există surse majore de emisii industriale de-a lungul sau în apropierea traseului. Indicatorii existenți ai calității aerului sunt tipici pentru un mediu urban și sunt influențați de trafic.

5. Zgomot și vibrații

Nivelul de zgomot de bază de-a lungul traseului este dominat de traficul rutier și de activitățile urbane obișnuite. Nivelurile de zgomot sunt conforme cu cele specifice unui mediu urban stradal. Nu există receptori sensibili la zgomot cu statut special de protecție amplasați direct în vecinătatea coridoarelor de lucrări.

6. Ape de suprafață și ape subterane

Nu există corpuri de apă de suprafață care să intersecteze sau să fie adiacente traseelor proiectului. Nivelul apelor subterane este tipic pentru zonă și nu se preconizează a fi afectat de lucrările de săpătură superficială necesare instalării cablurilor. Traseul nu este situat într-o zonă cu risc de inundații și nu au fost identificate probleme de drenaj.

7. Floră, faună și biodiversitate

Valoarea biologică a traseelor proiectului este redusă. Vegetația este limitată la arbori stradali și plantări ornamentale. Nu sunt prezente habitate naturale, specii protejate sau zone sensibile din punct de vedere al biodiversității de-a lungul traseului. Zona nu oferă conectivitate ecologică semnificativă.

8. Arii protejate și zone sensibile din punct de vedere al mediului

Nu există arii protejate în proximitatea proiectului. Elementele naturale existente sunt plantate sau cultivate.

9. Utilizarea actuală a terenului și vecinătăți

Traseele sunt utilizate în prezent ca spațiu de circulație publică și coridor de utilități. Utilizările terenurilor din jur includ funcțiuni rezidențiale, medicale și comerciale, pe deplin compatibile cu lucrările de infrastructură. Instalarea cablurilor electrice reprezintă o modernizare a utilităților urbane existente și nu implică o schimbare a utilizării terenului.

10. Starea de bază a mediului – sinteză

Starea de bază a mediului de-a lungul traseului identificat este caracteristică unui mediu urbanizat.

DATE SOCIALE DE BAZĂ

1. Context demografic și urban

Proiectul este amplasat în partea de sud a municipiului Timișoara, într-un mediu urban complet dezvoltat, caracterizat prin clădiri rezidențiale de tip bloc cu densitate ridicată și infrastructură publică majoră. Traseul traversează cartiere consolidate, alcătuite în principal din blocuri de locuințe cu mai multe etaje, inclusiv locuințe ANL, cu o densitate relativ ridicată a populației.

Zona este caracterizată prin activitate pietonală continuă, circulație rezidențială și trafic auto local. Țesutul urban include străzi rezidențiale interne, alei pietonale, parcuri laterale marcate și fâșii verzi limitate între clădiri.

Pe lângă utilizarea rezidențială, aria proiectului include infrastructură instituțională majoră, respectiv complexul Spitalului Clinic Județean de Urgență „Pius Brînzeu” Timișoara, care deservește atât municipiul, cât și regiunea extinsă. Prezența acestui spital crește semnificativ

fluxul zilnic de persoane în zonă, datorită personalului medical, pacienților, vizitatorilor și serviciilor de urgență.

2. Utilizarea terenului și funcțiuni sociale

Utilizarea terenului de-a lungul traseului este predominant rezidențială, cu blocuri de locuințe și căi de acces interne aferente, trotuare și parcări laterale. O funcțiune instituțională majoră și de servicii publice este reprezentată de complexul spitalicesc, incluzând intrarea principală a spitalului, Casa Austria, noul Centru de Arși și Maternitatea de-a lungul Bulevardului Liviu Rebreanu. Traseul traversează fâșii verzi și coridoare pietonale și intersectează mai multe puncte de acces interne care deservește facilități medicale și clădiri rezidențiale. În segmentele rezidențiale, utilizarea terenului este preponderent locuire, cu funcțiuni zilnice asociate precum accesul la intrările în clădiri, circulația pietonală și cererea de parcare locală.

3. Receptori sociali sensibili

Receptori sensibili din punct de vedere funcțional sunt prezenți de-a lungul aliniamentului, datorită proximității facilităților medicale critice și a zonelor rezidențiale dense. Cei mai sensibili receptori includ accesul principal la Spitalul Clinic Județean de Urgență, punctele de acces către noul Centru de Arși, intrarea pentru ambulanțe din zona Casa Austria și accesul la Maternitate, inclusiv parcare aferentă. Receptorii rezidențiali includ blocurile de locuințe de-a lungul Aleea Sănătății (inclusiv blocuri ANL), Strada Cristalului, Strada Uranus și Strada Sirius, unde intrările în clădiri și fluxurile pietonale sunt direct adiacente coridorului de lucrări. Persoanele vulnerabile care pot fi prezente includ pacienți ai spitalului, femei însărcinate și nou-născuți (maternitate), persoane vârstnice, persoane cu mobilitate redusă și copii (inclusiv în apropierea locurilor de joacă).

4. Acces, mobilitate și trafic

Traseul urmează coridoare urbane active care susțin deplasarea pietonală zilnică și traficul auto local. În segmentul spitalului, accesul și mobilitatea sunt caracterizate de fluxuri de intensitate ridicată, inclusiv circulația ambulanțelor, activități de preluare/transport pacienți, deplasarea personalului medical și accesul vizitatorilor. Aliniamentul trece prin fața intrării principale a spitalului și intersectează drumuri interne de acces către Centrul de Arși și Maternitate, inclusiv accesul la parcare maternității. În segmentele rezidențiale (Aleea Sănătății, Strada Cristalului, Strada Uranus, Strada Sirius), mobilitatea este dominată de accesul local către blocuri, trotuare utilizate pentru circulația pietonală zilnică și parcări laterale de-a lungul bordurilor. Traseul intersectează mai multe străzi locale și traversează Bulevardul Sudului, care reprezintă un coridor urban cu trafic mai intens comparativ cu străzile de cartier. De asemenea, aliniamentul traversează Strada Astrilor și Strada Orion și continuă prin sau în apropierea unei zone de parcare către zona de transformare/conexiune electrică.

5. Sănătate și siguranță publică

Condițiile de bază privind sănătatea și siguranța publică reflectă cele ale unei zone urbane dense tipice, combinate cu un nod major de servicii medicale. Spitalul și unitățile medicale asociate necesită acces sigur continuu și circulație neîntreruptă pentru urgențe. În zonele rezidențiale, considerentele de siguranță publică includ prezența pietonilor în proximitatea traficului rutier, utilizarea frecventă a trotuarelor de către rezidenți și prezența copiilor și a persoanelor vârstnice. Proximitatea aliniamentului față de facilități medicale (centrul de arși și maternitatea) crește sensibilitatea aspectelor de sănătate publică, datorită grupurilor vulnerabile și cerințelor de intervenție în situații de urgență.

6. Utilități și servicii publice

Zona proiectului este deservită de utilități urbane specifice cartierelor rezidențiale dense și instituțiilor majore, inclusiv energie electrică, apă, canalizare, telecomunicații și alte rețele subterane. Traseul se desfășoară în coridoare publice (trotuare/fâșii verzi) și în zone de acces intern care, în mod tipic, găzduiesc multiple rețele de utilități. Zona spitalului include trasee tehnice și de servicii care susțin funcționarea continuă a serviciilor medicale. Coordonarea cu operatorii de utilități relevanți este prevăzută ca practică standard pentru lucrări liniare în coridoare urbane de utilități.

7. Percepția comunității și acceptarea socială

Contextul comunitar de bază include rezidenți obișnuiți cu lucrări urbane de mentenanță, în timp ce segmentul spitalicesc este extrem de sensibil din cauza necesității de acces fiabil și de funcționare neîntreruptă a activităților medicale. Percepția comunității de-a lungul străzilor rezidențiale este influențată de constrângeri cotidiene precum disponibilitatea limitată a locurilor de parcare și spațiile înguste de circulație internă. În zona spitalului, acceptarea socială este strâns legată de menținerea unor rute pietonale sigure și de păstrarea accesului operațional pentru vehiculele de urgență și circulația pacienților. Informarea clară și coordonarea cu administrația spitalului sunt, în mod tipic, așteptate de către părțile interesate în astfel de contexte.

8. Patrimoniu cultural și construit

Traseul este situat într-un context urban modern, dominat de blocuri de locuințe și clădiri instituționale. Nu au fost identificate elemente de patrimoniu cultural protejat pe baza descrierii traseului disponibile până în prezent. Având în vedere natura lucrărilor subterane într-o zonă urbană, aplicarea procedurii de descoperiri întâmplătoare reprezintă o practică standard de precauție pentru activitățile de excavare.

9. Activități socio-economice

Activitatea socio-economică de-a lungul traseului este legată în principal de viața rezidențială și de serviciile asociate spitalului. Spitalul generează fluxuri zilnice legate de furnizarea serviciilor medicale, inclusiv deplasarea personalului, accesul pacienților, circulația vizitatorilor și livrările de servicii. Segmentele rezidențiale includ cerere locală de parcare, acces la intrările în locuințe și circulație pietonală de rutină. Orice activitate comercială prezentă de-a lungul acestui coridor pare a fi secundară funcțiunilor dominante rezidențiale și medicale (de exemplu, puncte de servicii locale asociate vieții de cartier), fără indicii privind existența unor zone comerciale majore dependente de accesul neîntrerupt la frontul stradal pe întreg traseul.

Toate impacturile sunt temporare, între 1–3 zile, și reversibile după readucerea la starea inițială.

10. Situația socială de bază – concluzie specifică traseului

Aliniamentul proiectului este situat integral într-un cadru urban existent, care combină infrastructură medicală critică și cartiere rezidențiale dense. Traseul traversează și interacționează cu multiple puncte de acces care deservește Spitalul Clinic Județean de Urgență, noul Centru de Arși, Casa Austria și Maternitatea și continuă prin străzi rezidențiale caracterizate de blocuri de locuințe, trotuare, fâșii verzi limitate și parcări laterale. Receptorii sensibili includ pacienți vulnerabili și servicii medicale de urgență, precum și rezidenți (inclusiv persoane vârstnice, copii și persoane cu mobilitate redusă). Nu este asociată nicio achiziție de teren, strămutare fizică sau schimbare permanentă a utilizării terenului, lucrările fiind limitate la coridoare din domeniul public și zone de acces ale spitalului.

RISCURI ȘI IMPACTURI DE MEDIU

Contractor of works will be responsible with implementation of environmental negative impact mitigation measures established in the Environmental and Social Management Plan. Environmental Responsible of Contractor of works will be in charge with verification of the measures implementation. In addition the Beneficiary will closely monitor implementation of ESMP.

În faza de construcție, lucrările suplimentare de conexiune electrică pot genera impacturi temporare asupra mediului, în principal ca urmare a activităților de excavare, operării echipamentelor de construcții și circulației vehiculelor de-a lungul traseelor. Având în vedere caracterul liniar și de scurtă durată al lucrărilor, aceste impacturi sunt estimate ca fiind localizate, temporare și reversibile.

Calitatea aerului și praf

Emisii temporare de praf pot apărea în timpul lucrărilor limitate de săpătură deschisă, excavării pentru căminele de cablu din beton și deplasării vehiculelor de construcții. Generarea de praf poate apărea, de asemenea, în timpul încărcării, descărcării și depozitării temporare a materialelor excavate. Aceste impacturi pot afecta zonele rezidențiale din apropiere, pietonii și receptorii sensibili, cum ar fi spitalul, dacă nu sunt gestionate corespunzător.

Zgomot și vibrații

Zgomotul și vibrațiile pot fi generate de echipamentele de foraj, utilajele de excavare și vehiculele de construcții. Impacturile de zgomot sunt așteptate să fie mai pronunțate în zonele rezidențiale și în proximitatea receptorilor sensibili, inclusiv spitale, unități medicale și clădiri rezidențiale. În absența măsurilor de atenuare, aceste impacturi pot genera disconfort temporar pentru rezidenții din apropiere și utilizatorii spațiilor publice.

Perturbarea solului și eroziune

Săpăturile deschise pot conduce la perturbarea temporară a solului. Manipularea necorespunzătoare a materialelor excavate poate duce la compactarea solului, eroziune sau dispersarea materialelor în afara coridorului de construcție.

Risc de poluare a solului și apei

Există un risc potențial de poluare accidentală a solului și a apelor subterane ca urmare a scurgerilor sau deversărilor de combustibili, uleiuri sau lubrifianți provenite de la utilajele și vehiculele de construcții.

Impact asupra apelor de suprafață și mediului acvatic

Nu se preconizează impact asupra apelor de suprafață și mediului acvatic.

Impact asupra vegetației și spațiilor verzi

Pot apărea impacturi temporare asupra arbuștilor și spațiilor verzi în zonele în care lucrările de construcție se desfășoară în incinta spitalului. Pot apărea deteriorări ca urmare a deplasării utilajelor, depozitării temporare a materialelor sau refacerii necorespunzătoare a zonelor afectate. Nu se estimează afectarea arborilor.

Generarea și gestionarea deșeurilor

Activitățile de construcție vor genera diferite fluxuri de deșeuri, inclusiv sol excavat, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de ambalaje și deșeuri menajere provenite de la lucrători. O segregare, depozitare sau eliminare necorespunzătoare a deșeurilor poate conduce la poluare și disconfort.

Impacturi cumulative asupra mediului

Impacturi cumulative pot apărea atunci când mai multe activități de construcție se desfășoară simultan de-a lungul traseelor, rezultând efecte combinate legate de zgomot, praf, perturbarea traficului și presiunea asupra infrastructurii locale. Aceste efecte cumulative sunt estimate a fi limitate în timp și spațiu datorită execuției etapizate și caracterului liniar al lucrărilor.

Toate riscurile de mediu identificate vor fi abordate prin măsurile de atenuare și monitorizare incluse în acest Addendum la ESMP. Prin aplicarea acestor măsuri, nu sunt anticipate impacturi negative semnificative pe termen lung asupra mediului.

Controlul calității aerului și al prafului

Riscurile legate de generarea de praf din săpături deschise, excavări pentru cămine de beton și circulația vehiculelor de construcții vor fi atenuate prin aplicarea măsurilor de reducere a prafului incluse în ESMP, cum ar fi udarea materialelor excavate, acoperirea materialelor transportate și limitarea vitezei vehiculelor în zonele de lucru. Inspecțiile regulate pe șantier vor asigura implementarea eficientă a acestor măsuri, în special în zonele rezidențiale și în apropierea receptorilor sensibili, cum ar fi spitalul.

Managementul zgomotului și vibrațiilor

Impacturile generate de zgomot și vibrații provenite de la echipamentele de foraj, utilaje și vehicule de transport vor fi gestionate prin aplicarea restricțiilor privind programul de lucru, întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilizarea utilajelor conforme cu standardele aplicabile de zgomot, conform prevederilor din ESMP. Activitățile de construcție vor fi limitate la intervalul de zi, iar lucrările din zonele sensibile vor fi etapizate pentru reducerea disconfortului. Monitorizarea reclamațiilor privind zgomotul prin Mecanismul de Soluționare a Plângerilor va completa activitățile de supraveghere.

Prevenirea perturbării solului și a eroziunii

Perturbarea temporară a solului rezultată din activitățile de excavare și foraj va fi gestionată prin practici controlate de săpătură și manipularea corespunzătoare a materialelor excavate, conform ESMP. Stratul vegetal al solului va fi depozitat separat și reutilizat pentru refacere, acolo unde este cazul. Zonele afectate vor fi refăcute progresiv, imediat după finalizarea lucrărilor pe fiecare tronson, sub supravegherea Inginerului de șantier.

Prevenirea poluării solului și apei

Riscurile de poluare accidentală cauzate de scurgeri de combustibili, uleiuri sau lubrifianți vor fi gestionate prin implementarea Planului de prevenire și control al poluării accidentale și prin asigurarea truselor de intervenție pe șantier, conform ESMP. Utilajele de construcții vor fi menținute în stare tehnică bună pentru a preveni scurgerile, iar alimentarea și activitățile de întreținere se vor desfășura în zone desemnate.

Protecția apelor de suprafață

Nu este cazul.

Protecția vegetației și spațiilor verzi

Impacturile potențiale asupra arbuștilor și spațiilor verzi vor fi reduse prin limitarea activităților de construcție la coridorul temporar de lucru și evitarea îndepărtării inutile a vegetației. În situațiile în care vegetația este afectată în mod inevitabil, vor fi aplicate măsuri de refacere prevăzute în ESMP, inclusiv readucerea spațiilor verzi la starea inițială după finalizarea lucrărilor.

Gestionarea deșeurilor

Riscurile de mediu asociate generării de deșeuri vor fi gestionate prin implementarea Planului de management al deșeurilor prevăzut în ESMP. Deșeurile vor fi colectate separat pe tipuri, depozitate temporar în containere desemnate și etichetate și preluate de operatori autorizați. Monitorizarea periodică realizată de către Supervizorul de șantier va asigura respectarea procedurilor și prevenirea depozitării necorespunzătoare sau acumulării de deșeuri pe amplasament.

Managementul impacturilor cumulative

Impacturile cumulative potențiale rezultate din desfășurarea simultană a lucrărilor pe diferite sectoare ale traseelor vor fi gestionate prin execuția etapizată și coordonarea activităților. Inginerul de șantier va supraveghea secvențierea lucrărilor pentru a evita concentrarea impacturilor în aceeași zonă și perioadă, în special în locații sensibile, cum ar fi zonele rezidențiale și proximitatea spitalului.

Responsabilități privind monitorizarea

Implementarea tuturor măsurilor de atenuare a impactului asupra mediului va fi monitorizată prin:

- inspecții bilunare (de două ori pe săptămână) realizate de experții de mediu și SSM;
- inspecții bilunare (de două ori pe săptămână) realizate de Supervizorul de șantier și Inginerul de șantier
- documentarea conformării și a acțiunilor corective în rapoarte de șantier;
- utilizarea Mecanismului de Soluționare a Plângerilor pentru identificarea și gestionarea preocupărilor comunității legate de impacturile asupra mediului.

Contractorul lucrărilor va fi responsabil pentru implementarea măsurilor de atenuare a impacturilor negative asupra mediului stabilite în Planul de Management de Mediu și Social. Responsabilul de mediu al Contractorului va fi responsabil de verificarea implementării măsurilor. În plus, Beneficiarul va monitoriza îndeaproape implementarea ESMP.

RISCURI ȘI IMPACTURI SOCIALE

Construirea liniilor subterane de alimentare cu energie electrică poate genera riscuri și impacturi sociale temporare, în principal din cauza caracterului liniar al lucrărilor, a interacțiunii acestora cu spațiile publice și a proximității față de zone rezidențiale și receptori sensibili. Aceste impacturi sunt estimate a fi temporare, localizate și reversibile și vor fi gestionate prin măsurile de atenuare și monitorizare incluse în ESMP și în Planul de Management de Mediu și Social al Contractorului (C-ESMP).

1. Perturbări ale accesului și mobilității

Pe durata lucrărilor de excavare a șanțurilor și de instalare a cablurilor pot apărea perturbări temporare ale accesului pietonal și auto de-a lungul traseului. Cele mai sensibile locații se află în zona spitalului, unde traseul trece prin fața intrării principale a Spitalului Clinic Județean de Urgență, intersectează intrarea ambulanțelor din zona Casa Austria, traversează căile de acces către noul Centru de Arși și intersectează punctele de acces către Maternitate și zona sa de parcare.

Pentru a atenua aceste impacturi, lucrările vor fi organizate în tronsoane scurte, etapizate, pentru a menține accesul continuu în permanență. Programarea lucrărilor în zona spitalului va fi coordonată în prealabil cu administrația spitalului pentru a asigura circulația neîntreruptă a ambulanțelor și accesul sigur al pacienților. Coridoarele pietonale temporare vor fi menținute de-a lungul trotuarelor, iar rutele alternative pentru pietoni vor fi marcate clar, unde este necesar. Niciun șanț de excavare nu va rămâne deschis peste noapte, iar suprafețele afectate vor fi readuse prompt la starea inițială după finalizarea lucrărilor.

În segmentele rezidențiale (Aleea Sănătății, Strada Cristalului, Strada Uranus și Strada Sirius), pot apărea îngustări temporare ale trotuarelor și restricții localizate de acces către intrările în clădiri. Aceste impacturi vor fi reduse la minimum prin lucrări etapizate, menținerea unor căi sigure de acces către scările blocurilor și comunicare continuă cu rezidenții. **Tot în segmentele rezidențiale se observă că zonele verzi au fost amenajate de către locatari. Se impune consultarea locatarilor înainte de a întreprinde orice activitate și identificarea, de comun acord, a măsurilor care urmează să fie luate.**

2. Perturbări ale parcurii

Traseul se desfășoară de-a lungul unor străzi caracterizate prin parcuri laterale marcate pe carosabil, situate direct în fața blocurilor de locuințe. Pe durata execuției lucrărilor, poate fi necesară ocuparea temporară a locurilor de parcare în cadrul segmentelor active de lucru, în special de-a lungul Străzii Cristalului, Străzii Uranus și Străzii Sirius.

Măsurile de atenuare vor include limitarea ocupării locurilor de parcare strict la zona activă de lucru și numai pentru durata minimă necesară. Rezidenții vor fi notificați în prealabil cu privire la restricțiile temporare de parcare. După finalizarea lucrărilor, toate suprafețele de parcare și marcajele afectate vor fi readuse la starea inițială.

3. Riscuri de trafic și siguranță rutieră

Traseul cablului intersectează mai multe străzi locale și traversează Bulevardul Sudului, care suportă volume mai ridicate de trafic. Pot apărea perturbări temporare ale traficului în timpul traversărilor de drum și al mobilizării echipamentelor.

Un Plan de Management al Traficului va fi elaborat de subcontractor cu cel puțin două săptămâni înainte de începerea lucrărilor și va fi implementat înainte de demararea oricăror lucrări. Vor fi instalate semnalizare temporară adecvată, semnale de avertizare și bariere de protecție, în conformitate cu reglementările naționale privind siguranța rutieră. Acolo unde este fezabil, traversările de drum vor fi executate în cel mai scurt interval tehnic posibil, iar pentru coridoarele majore de trafic, cum ar fi Bd. Sudului, se vor utiliza metode de foraj dirijat pentru a evita închiderea prelungită a benzilor de circulație.

Supravegherea zilnică va asigura respectarea măsurilor de siguranță a traficului și răspunsul rapid la orice problemă de circulație.

4. Sănătate și siguranță comunitară

Activitățile de construcție pot genera riscuri temporare legate de șanțuri deschise, echipamente de construcție și restricționarea circulației pietonale. Aceste riscuri sunt deosebit de relevante în segmentele aferente spitalului și maternității, unde pot fi prezente persoane vulnerabile.

Zonele de lucru vor fi complet delimitate prin împrejmuiri de protecție și panouri de siguranță pentru a preveni accesul neautorizat. Semnalizarea de avertizare va fi amplasată vizibil în toate fronturile active de lucru. Săpăturile vor fi asigurate în permanență și niciun șanț deschis nu va fi lăsat nesupravegheat sau neacoperit peste noapte. Căile pietonale temporare vor fi marcate clar și menținute pentru a asigura circulația în siguranță.

Măsurile de control al prafului vor fi aplicate după caz, iar activitățile de construcție care generează zgomot excesiv vor fi limitate la orele de zi, în conformitate cu reglementările aplicabile.

5. Interacțiunea lucrători–comunitate

Având în vedere proximitatea lucrărilor față de clădiri rezidențiale și facilități medicale, interacțiunea dintre lucrători și comunitatea locală va fi gestionată cu atenție. Toți lucrătorii vor avea obligația de a respecta un Cod de Conduită care reglementează comportamentul profesional, nediscriminarea și interacțiunea respectuoasă cu publicul.

Contractorul va implementa un Mecanism de Soluționare a Plângerilor pentru lucrători și va asigura faptul că membrii comunității au acces la Mecanismul de Soluționare a Plângerilor al Proiectului. Datele de contact vor fi afișate la fronturile active de lucru pentru a permite rezidenților și reprezentanților spitalului să transmită preocupări sau plângeri. Toate plângerile vor fi înregistrate și soluționate în termenele stabilite.

6. Monitorizare și raportare

Contractorul va fi responsabil pentru implementarea și monitorizarea tuturor măsurilor de atenuare descrise mai sus. Supervizorul de șantier va efectua inspecții regulate pentru a verifica respectarea cerințelor privind menținerea accesului, siguranța traficului, împrejmuirea și readucerea la starea inițială.

Orice neconformitate identificată în timpul supravegherii va fi documentată și se vor aplica fără întârziere măsuri corective. Rezultatele monitorizării vor fi incluse în rapoartele periodice de progres.

7. Impacturi asupra afacerilor locale și activităților economice

De-a lungul majorității traseului, utilizarea terenului este predominant rezidențială și instituțională. Proiectul nu afectează coridoare comerciale majore sau zone de piață. Cu toate acestea, anumite activități economice de mică amploare pot fi afectate indirect în timpul construcției, în special în proximitatea complexului spitalicesc, unde pot funcționa servicii auxiliare, furnizori asociați serviciilor medicale sau mici unități comerciale de cartier.

Activitățile temporare de construcție pot genera restricții pe termen scurt ale accesului pietonal sau limitări localizate ale parcarii, care pot afecta indirect accesul la furnizorii de servicii din apropiere. Aceste impacturi sunt estimate a fi limitate ca durată și restrânse spațial la segmentul activ de lucru.

Măsurile de atenuare includ execuția etapizată, menținerea accesului pietonal către intrări în permanență, notificarea prealabilă a lucrărilor și semnalizare clară care să indice faptul că accesul la facilități rămâne deschis pe durata construcției. Nu se anticipează nicio relocare economică permanentă sau pierdere a mijloacelor de trai, întrucât lucrările sunt limitate la coridoare de utilitate publică și nu implică ocuparea permanentă a spațiilor comerciale.

Notificarea scrisă prealabilă (minimum 5–7 zile), precum și o scrisoare prin care afacerile afectate sunt invitate să consulte acest plan și să își comunice nevoile sau preocupările prin intermediul GRM, vor fi transmise înaintea lucrărilor din fața spațiilor comerciale sau hoteliere. Activitățile de construcție desfășurate în fața intrărilor comerciale vor fi limitate ca durată și programate, acolo unde este posibil, în afara orelor de vârf.

8. Impacturi asupra grupurilor vulnerabile și receptorilor sensibili

Traseul proiectului include mai mulți receptori foarte sensibili, în special în cadrul complexului spitalicesc. Aceștia includ:

- intrarea principală a Spitalului Clinic Județean de Urgență;
- noul Centru de Arși;
- Maternitatea;
- căile de acces pentru ambulanțe;
- blocuri rezidențiale care găzduiesc persoane vârstnice, copii și persoane cu mobilitate redusă.

Lucrările temporare de construcție pot genera constrângeri de acces pe termen scurt, niveluri crescute de zgomot, praf și disconfort vizual în proximitatea acestor receptori. Prezența serviciilor medicale de urgență și a pacienților vulnerabili (inclusiv femei însărcinate, nou-născuți și pacienți aflați în stare critică) crește sensibilitatea segmentului spitalicesc.

În zonele rezidențiale, grupurile vulnerabile pot include rezidenți vârstnici, persoane cu dizabilități și copii mici care utilizează traseele pietonale adiacente lucrărilor.

Pentru a atenua aceste riscuri, lucrările din zona spitalului vor fi atent coordonate cu administrația spitalului. Accesul ambulanțelor va fi menținut continuu în permanență. Coridoarele pietonale temporare vor fi clar delimitate și accesibile. Fronturile de lucru vor fi împrejmuite și securizate pentru a preveni accesul accidental. Activitățile generatoare de zgomot vor fi limitate la orele de zi, iar măsurile de reducere a prafului vor fi aplicate acolo unde este necesar.

Nu se anticipează impacturi permanente asupra grupurilor vulnerabile. Toate impacturile sunt temporare, localizate și reversibile.

9. Muncă și condiții de muncă

Lucrările de construcție asociate instalării cablului subteran de medie tensiune vor implica un număr limitat de lucrători angajați de Contractor. Activitățile includ excavarea șanțurilor, pozarea cablurilor, traversări de drumuri, refacerea trotuarelor și a spațiilor verzi și foraj dirijat în anumite sectoare (de exemplu, traversări ale drumurilor principale).

Riscurile legate de muncă pot include accidente ocupaționale, utilizarea necorespunzătoare a echipamentelor, organizarea deficitară a șantierului și comportamentul inadecvat al lucrătorilor în proximitatea clădirilor rezidențiale și a facilităților medicale.

Contractorul va implementa proceduri de management al forței de muncă în conformitate cu legislația națională aplicabilă și cu Planul de Management de Mediu și Social (ESMP). Toți lucrătorii vor primi instruire introductivă înainte de mobilizare, inclusiv cerințe privind sănătatea și securitatea și reguli specifice amplasamentului pentru lucrul în apropierea facilităților medicale și a zonelor rezidențiale.

Lucrătorii vor avea obligația să semneze și să respecte un Cod de Conduită care vizează comportamentul respectuos, nediscriminarea, prevenirea hărțuirii și interacțiunea profesională cu comunitatea.

Mecanismul de Soluționare a Plângerilor pentru Lucrători va fi utilizat pentru gestionarea plângerilor legate de muncă. Acest mecanism va asigura posibilitatea lucrătorilor de a ridica în mod confidențial preocupări legate de condițiile de muncă, sănătatea și securitatea în muncă, discriminarea sau alte aspecte legate de angajare, fără teama de represalii. Toate plângerile vor fi documentate și soluționate în termenele stabilite. În plus, va fi elaborat și implementat un Plan de sănătate și securitate ocupațională (OHS), supus aprobării Coordonatorului OHS al Supervisorului.

10. Descoperiri întâmplătoare și patrimoniu cultural

Proiectul este situat într-un mediu urban modern dominat de dezvoltare rezidențială și instituțională. Pe baza documentației disponibile, nu sunt cunoscute situri de patrimoniu cultural protejat de-a lungul traseului.

Cu toate acestea, întrucât vor fi executate lucrări de excavare pentru instalarea șanțurilor, există un risc redus, dar posibil, de descoperire accidentală a unor artefacte arheologice sau vestigii istorice.

În eventualitatea unei descoperiri întâmplătoare, lucrările din zona afectată vor fi suspendate imediat, amplasamentul va fi securizat, iar autoritățile competente vor fi notificate în conformitate cu legislația națională. Activitățile de construcție vor fi reluate numai după emiterea aprobării oficiale.

11. Riscuri pentru sănătatea publică legate de impacturile asupra mediului

Activitățile de construcție pot genera impacturi temporare asupra mediului, cum ar fi emisii de praf, zgomot de construcție și perturbarea temporară a spațiilor verzi. Aceste impacturi pot afecta indirect sănătatea publică, în special în proximitatea receptorilor sensibili, cum ar fi complexul spitalicesc și clădirile rezidențiale.

Praful poate fi generat în timpul excavării șanțurilor și manipulării materialelor. Zgomotul poate rezulta din funcționarea utilajelor de construcții și a echipamentelor de foraj. Pot apărea perturbări temporare ale fâșiilor verzi de-a lungul trotuarelor și în zonele de acces ale spitalului.

Măsurile de atenuare vor include reducerea prafului (de exemplu, stropirea cu apă atunci când este necesar), limitarea activităților cu nivel ridicat de zgomot la orele de zi, întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și refacerea promptă a suprafețelor și spațiilor verzi afectate. Solul excavat nu va fi depozitat pe domeniul public și va fi transportat la depozite autorizate.

Nu sunt anticipate impacturi pe termen lung asupra sănătății publice. Toate riscurile pentru sănătatea publică asociate impacturilor de mediu sunt temporare și limitate la faza de construcție.

12. Monitorizare și gestionarea plângerilor (legătură cu tabelul și GRM)

Contractorul va fi responsabil pentru implementarea tuturor măsurilor de atenuare descrise în acest ESMP și pentru realizarea monitorizării interne regulate a conformării cu cerințele privind sănătatea și siguranța, managementul traficului, menținerea accesului și controlul impacturilor asupra mediului.

Supervizorul de șantier va efectua inspecții periodice pentru a verifica dacă lucrările sunt executate în conformitate cu prevederile ESMP. Orice neconformitate identificată va fi documentată, iar măsurile corective vor fi implementate fără întârziere.

Un Mecanism de Soluționare a Plângerilor al Proiectului (GRM) va funcționa pe întreaga durată a fazei de construcție. Datele de contact vor fi afișate public la fronturile active de lucru, inclusiv în apropierea punctelor de acces ale spitalului și în segmentele rezidențiale. Membrii comunității vor putea depune plângeri verbal sau în scris. Toate plângerile vor fi înregistrate, analizate și soluționate în termenele stabilite.

Plângerile legate de muncă vor fi gestionate separat prin Mecanismul de Soluționare a Plângerilor pentru Lucrători, asigurând confidențialitatea și protecția împotriva represaliilor.

Rezultatele monitorizării și evidențele privind plângerile vor fi incluse în raportările periodice ale proiectului.

Mecanismul de Soluționare a Plângerilor pentru Lucrători va fi utilizat pentru gestionarea plângerilor legate de muncă.

MANAGEMENTUL ȘI MONITORIZAREA DE MEDIU ȘI SOCIALĂ

Aranjamente instituționale

Beneficiarul (Administrația Spitalului) păstrează responsabilitatea generală pentru asigurarea faptului că proiectul este implementat în conformitate cu Cadrul de Management de Mediu și Social (ESMF), cu acest ESMP specific amplasamentului și cu legislația națională aplicabilă. Prezentele lucrări sunt considerate Facilități Asociate clădirii centrului de arși finanțate în cadrul Proiectului. „Facilități Asociate” sunt facilități sau activități care nu sunt finanțate ca parte a proiectului finanțat de Bancă, dar care sunt, în aprecierea Băncii, direct și semnificativ legate de proiect, realizate concomitent cu acesta și necesare pentru ca proiectul să fie viabil — ceea ce înseamnă că nu ar fi fost construite, extinse sau realizate dacă proiectul nu ar fi existat.

Contractorul care execută lucrările electrice va fi responsabil pentru implementarea zilnică a tuturor măsurilor de atenuare de mediu și sociale pe durata construcției. Aceasta include menținerea accesului la facilitățile spitalului, asigurarea circulației pietonale și auto în condiții de siguranță, implementarea măsurilor de management al traficului, aplicarea

procedurilor de control al prafului și zgomotului, refacerea suprafețelor afectate și aplicarea prevederilor privind managementul forței de muncă.

Contractorul va desemna la nivel de șantier o persoană responsabilă de mediu și social pentru a supraveghea implementarea măsurilor ESMP. Managerul de șantier va asigura organizarea lucrărilor în segmente etapizate pentru a reduce la minimum perturbarea activităților spitalului și a zonelor rezidențiale.

Supervizorul de șantier (Inginerul) va monitoriza conformarea cu cerințele ESMP prin inspecții regulate. Orice neconformitate va fi documentată, iar măsurile corective vor fi implementate prompt.

Se va menține o coordonare strânsă cu Administrația Spitalului în ceea ce privește lucrările care afectează:

- intrarea principală a spitalului;
- căile de acces pentru ambulanțe din zona Casa Austria;
- punctele de acces către noul Centru de Arși;
- Maternitatea și accesul la parcare maternității.

Cadrul de mediu și social aplicabil

Proiectul este implementat în conformitate cu Cadrul de Management de Mediu și Social (ESMF) aplicabil programului mai larg de investiții.

Acest ESMP specific amplasamentului a fost elaborat în conformitate cu cerințele ESMF și cu legislația națională. ESMF stabilește procedurile pentru identificarea, evaluarea și gestionarea riscurilor și impacturilor de mediu și sociale pentru subproiectele care implică lucrări de infrastructură.

Toate măsurile de atenuare incluse în acest ESMP reflectă principiile ESMF privind:

- managementul riscurilor de mediu și sociale;
- sănătatea și siguranța comunității;
- munca și condițiile de muncă;
- implicarea părților interesate și soluționarea plângerilor.

Nu este necesară aplicarea separată a unor standarde individuale de mediu și sociale pentru acest subproiect.

Prezentele lucrări sunt considerate Facilități Asociate clădirii centrului de arși finanțate în cadrul Proiectului. „Facilități Asociate” sunt facilități sau activități care nu sunt finanțate ca parte a proiectului finanțat de Bancă, dar care sunt, în aprecierea Băncii, direct și semnificativ legate de proiect, realizate concomitent cu acesta și necesare pentru ca proiectul să fie viabil — ceea ce înseamnă că nu ar fi fost construite, extinse sau realizate dacă proiectul nu ar fi existat.

Diseminarea informațiilor și GRM:

Înainte de începerea lucrărilor, părțile interesate vor fi informate cu privire la domeniul, durata și programarea activităților de construcție.

Diseminarea informațiilor va include:

- notificarea prealabilă a Administrației Spitalului privind lucrările care afectează punctele de acces;
- panouri informative vizibile la fronturile de lucru;
- notificarea prealabilă a rezidenților privind restricțiile temporare de parcare sau acces.

Un Mecanism de Soluționare a Plângerilor (GRM) la nivel de Proiect va funcționa pe întreaga durată a fazei de construcție. Informațiile de contact pentru depunerea plângerilor vor fi afișate public în zonele active de lucru.

Membrii comunității pot depune plângeri verbal sau în scris. Toate plângerile vor fi înregistrate, analizate și soluționate în termenele definite. Răspunsurile și măsurile corective vor fi documentate.

Un Mecanism separat de Soluționare a Plângerilor pentru Lucrători va fi implementat de Contractor pentru a aborda în mod confidențial și fără represalii plângerile legate de muncă. Evidențele plângerilor și modul de soluționare al acestora vor fi incluse în rapoartele de monitorizare ale proiectului.

Plângerile privind investițiile legate de Proiect pot fi depuse prin mai multe canale, la diferite niveluri:

La nivelul UMP:

- prin e-mail: sesizari.umpbm@ms.ro
- prin poștă: Strada Cristian Popișteanu nr. 1–3, Sector 1, București
- prin telefon: +40 752 289 774

La nivelul șantierului:

- prin intermediul cutiei GRM pentru plângeri aflate pe șantier, amplasată la: Str. Gheorghe Marinescu nr. 50, Târgu Mureș

Un Mecanism separat de Soluționare a Plângerilor pentru Lucrători (GRM) este instituit și menținut la nivelul Contractorului pentru toți lucrătorii implicați în Proiect și va fi extins pentru a include și personalul subcontractorilor. Mecanismul permite lucrătorilor să ridice preocupări sau să depună plângeri legate de condițiile de muncă, sănătatea și securitatea ocupațională, relațiile de muncă sau conduita la locul de muncă, prin canale accesibile și confidențiale. Plângerile pot fi depuse direct la supervizorii de șantier, la persoanele desemnate pentru gestionarea plângerilor sau în formă scrisă (de exemplu, formulare de plângeri sau cutii dedicate amplasate pe șantier).

Toate plângerile sunt înregistrate, analizate și soluționate în termenele stabilite. Procesul asigură confidențialitatea, protecția împotriva represaliilor și comunicarea rezultatelor către persoana care a depus plângerea.

PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL

Planul de management de mediu și social – Conexiune de alimentare cu energie electrică pentru Centrul de Arși Timișoara

Acest ESMP are ca scop gestionarea și reducerea la minimum a impacturilor negative generate de lucrările de construcție și, în același timp, maximizarea impacturilor pozitive și benefice.

ESMP prezintă impacturile negative potențiale, măsurile de atenuare propuse, modul de implementare, stadiul implementării, responsabilitățile pentru implementare și responsabilitățile pentru monitorizarea implementării măsurilor de atenuare.

O copie a ESMP trebuie păstrată pe șantier pe toată durata perioadei de construcție.

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
Securitate și Sănătate Ocupațională și Comunitară				
Posibile impacturi negative asupra sănătății și securității comunității și lucrătorilor	<p>Informarea vecinilor și a publicului cu privire la activitățile viitoare</p> <p>Toate autorizațiile necesare din punct de vedere legal au fost obținute pentru lucrările de construcție.</p> <p>Subantreprenorul este de acord în mod oficial că toate lucrările vor fi efectuate într-o manieră sigură și disciplinată, concepută pentru a minimiza impactul asupra locuitorilor vecini și a mediului.</p> <p>Subantreprenorul va fi, de asemenea, de acord să respecte măsuri stricte pentru a preveni transmiterea bolilor.</p> <p>Publicul a fost informat despre lucrări prin notificări corespunzătoare în mass-media și/sau la locurile accesibile publicului (inclusiv locurile unde se desfășoară lucrările).</p> <p>Actualizarea planului de coordonare SSM al Proiectului și dezvoltarea planului SSM al subantreprenorului înainte de începerea oricăror lucrări pe coridor.</p> <p>Subantreprenorul va stabili un Cod de conduită care trebuie semnat și respectat de angajați.</p> <p>EIP-urile lucrătorilor vor fi conforme cu bunele practici internaționale (întotdeauna căști de protecție, după cum este necesar măști și ochelari de protecție, hamuri și cizme de protecție).</p> <p>Semnalizarea corespunzătoare a locurilor va informa lucrătorii, locuitorii și publicul cu privire la regulile și reglementările cheie de respectat.</p>		Respon- sabil SSM al Contra- ctorului lucrării or	Benefi- ciar

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
<p>Posibile impacturi negative asupra sănătății și securității lucrătorilor cauzate de nerespectarea procedurilor SSM, condiții meteorologice extreme, activități în medii poluate sau cu substanțe periculoase, lipsa măsurilor de control pentru lucrul la înălțime, excavații, trafic de vehicule, transportul materialelor, electricitate, echipamente sau utilaje, riscuri specifice șantierului, întreruperi de utilități sau interferențe cu traficul</p>	<p>Stabilirea căilor de acces, înainte de începerea activităților; În conformitate cu legea, șantierele vor fi marcate și împrejmuite. Subantreprenorul trebuie să asigure protecția șantierului în timpul lucrului, dar și în afara acestuia (noaptea, în weekend...).</p> <p>Implementarea cerințelor legale privind semnalizarea adecvată a riscurilor</p> <p>Măsuri de siguranță privind terasamentele și excavațiile, traficul vehiculelor pe șantiere, transportul materialelor de construcții și activitățile legate de prizele de energie electrică,</p> <p>Implementarea măsurilor organizatorice pentru sănătatea și securitatea în muncă, situații de urgență și protecția mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instruire, - informare, - supravegherea respectării cerințelor legale, - achiziționarea de echipamente, - pregătirea documentelor de autorizare <p>etc.</p> <p>EIP</p> <p>Asigurarea echipamentului individual de protecție pentru propriii lucrători și monitorizarea utilizării acestuia de către lucrătorii de pe șantier</p> <p>1. Antreprenorul va achiziționa și va asigura permanent echipament individual de protecție pentru propriii lucrători (cască, vestă și bocanci).</p> <p>În conformitate cu legislația în vigoare, fiecare angajator este responsabil pentru asigurarea echipamentului individual de protecție pentru propriii lucrători. În timpul inspecțiilor zilnice efectuate de Coordonatorul SSM al Antreprenorului, se monitorizează purtarea echipamentului individual de protecție de către toți lucrătorii de pe șantier.</p> <p>2. Monitorizarea zilnică a purtării echipamentului individual de protecție (cască, vestă și bocanci), precum și a celui specific lucrării.</p> <p>Achiziționarea echipamentului individual de protecție se va face în conformitate cu reglementările legale (certificat de conformitate, calitate și în concordanță cu riscurile).</p> <p>Furnizorii de servicii sunt obligați, în conformitate cu legislația, să furnizeze echipament individual de protecție tuturor lucrătorilor în funcție de riscurile prezente pe șantier.</p> <p>La achiziționare, fiecare tip de echipament este însoțit de certificate de conformitate. Subantreprenorul verifică, la intrarea pe șantier, dovada distribuirii (proces-verbal, fișe de inventar) echipamentului către lucrătorii prezenți pe șantier.</p> <p>În cazul în care responsabilul cu Sănătatea și Securitatea în Muncă al subantreprenorului observă, în timpul vizitelor de inspecție zilnice, că echipamentul este deteriorat și nu mai oferă protecția necesară, acesta informează furnizorul de servicii și solicită înlocuirea echipamentului deteriorat.</p> <p>3. Totodată, șefii de echipă ai furnizorilor de servicii sunt responsabili de monitorizarea lucrătorilor în ceea ce privește purtarea și starea echipamentului individual de protecție.</p> <p>Menținerea curățeniei și ordinii pe șantiere</p>		Respon- sabil SSM al Contra- torului lucrării or	Benefi- ciar

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
	<p>Efectuarea curățeniei zilnice pe șantier de către echipa Antreprenorului</p> <p>Deșeurile vor fi evacuate periodic</p> <p>Se va efectua instruire săptămânală a furnizorilor de servicii și a lucrătorilor prezenți pe șantier cu privire la obligația de a menține ordinea și curățenia pe șantier</p> <p>Se va desfășura un exercițiu de evacuare și intervenție. Toți lucrătorii de pe șantier vor participa la exercițiu</p> <p>4. Se vor întocmi planuri de evacuare în caz de incendiu, iar lucrătorii vor fi informați</p>			
<p>Risc de îmbolnăvire din cauza bolilor transmisibile și de risc de accidentare din cauza lipsei condițiilor de siguranță</p>	<p>Asigurarea facilităților de igienă personală</p> <p>Asigurarea de toalete și spălătoare</p>		Respon- sabil SSM al Contra- ctorului lucrării or	Benefi- ciar
<p>Risc de răspândire a bolilor transmisibile</p>	<p>Asigurarea sănătății și securității lucrătorilor</p> <p>Controale medicale ca parte a prevederilor legale privind SSM</p>		Respon- sabil SSM al Contra- ctorului lucrării or	Benefi- ciar
<p>MEDIU</p>				
<p>Posibil praf generat de activitățile în aer liber și de transport</p>	<p>Remorcile sunt acoperite la intrarea și ieșirea din șantier.</p> <p>Materialele excavate sunt udate înainte și în timpul încărcării și acoperite la depozitare</p>		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrării or	Benefi- ciar
<p>Emisii de la vehicule și impact asupra calității aerului</p>	<p>Limitarea vitezei vehiculelor. Întreținerea periodică a utilajelor. Interzicerea arderii deșeurilor</p> <p>Viteza vehiculelor este limitată la 5 km/h. Deșeurile sunt eliminate prin firme autorizate</p> <p>1. Pe șantier sunt permise doar vehiculele utilizate pentru efectuarea lucrărilor. Antreprenorul a restricționat, de asemenea, viteza vehiculelor pe șantier la 5 KM/H.</p> <p>2. Antreprenorul elimină, prin intermediul firmelor de colectare autorizate, deșeurile rezultate din activitatea de construcții, în conformitate cu contractele încheiate cu operatori economici specializați și autorizați.</p> <p>3. Deșeurile sunt colectate selectiv și depozitate în containere. Pe șantier au fost amenajate mai multe puncte de colectare a deșeurilor menajere.</p> <p>Pentru deșeurile menajere, există puncte intermediare de colectare la fiecare etaj al clădirii. Acestea sunt colectate pentru livrare către operatori economici autorizați la un punct de colectare la intrarea principală a șantierului.</p>		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrării or	Benefi- ciar Benefi- ciar

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
	<p>Pentru deșeurile reciclabile, este amenajat un punct de colectare (semnalizat și etichetat) la intrarea principală a șantierului.</p> <p>-Pentru alte tipuri de deșeuri rezultate din activitatea de construcții, în funcție de desfășurarea activităților generatoare, în baza contractului încheiat cu operatorul economic specializat și autorizat, acesta din urmă transmite containerul specific, iar după încărcare, este preluat de către operatorul economic specializat și autorizat în transportul și recuperarea/reutilizarea acestor tipuri de deșeuri.</p>			
Zgomot generat de utilaje Distrugearea stratului biologic al solului	<p>Nivel maxim de zgomot 40 dBA noaptea și 50 dBA ziua. Lucrările se desfășoară între 7:00-19:00</p> <p>Echipele supraveghează lucrările pentru controlul zgomotului</p> <p>1. Lucrările sunt executate astfel încât să nu creeze disconfort auditiv în zona înconjurătoare. Șefii de echipă supraveghează lucrările astfel încât să existe un control al nivelului de zgomot.</p> <p>Depozitarea separată a stratului vegetal</p> <p>Strat vegetal utilizat ulterior pentru refacerea spațiilor verzi</p>		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrărilor	Benefi- ciar
Poluarea solului cu substanțe periculoase	<p>Utilizarea utilajelor fără scurgeri. Implementarea planului de prevenire a poluării accidentale</p> <p>Kituri de intervenție pentru poluare accidentală și instruirea lucrătorilor</p> <p>1. Se întocmește Planul de Prevenire și Control al Poluării Accidentale (PPPCA).</p> <p>2. Lucrătorii Antreprenorului și ai furnizorilor de servicii sunt instruiți săptămânal cu privire la PPCA, precum și cu privire la modul de utilizare a Trusei de Intervenție în caz de Poluare Accidentală.</p> <p>3. Trusa de Intervenție în caz de Poluare Accidentală este achiziționată și amplasată în zona de organizare a șantierului.</p> <p>4. Trusa de Intervenție în caz de Poluare Accidentală a fost semnalizată și etichetată.</p>		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrărilor	Benefi- ciar

Impact potential	Măsurile de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
Management defectuos al deșeurilor	<p>Colectare selectivă și eliminare prin operatori autorizați</p> <p>Implementarea Planului de management al deșeurilor</p> <p>1. Deșeurile menajere sunt colectate și depozitate în containere conforme (recipiente/saci de plastic conforme), fără risc de poluare.</p> <p>2. Deșeurile sunt colectate selectiv în zona de organizare a șantierului și pe șantier.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deșeurile sunt colectate astfel: deșeurile menajere și reciclabile sunt colectate în containere de plastic pentru livrare către operatorii de gestionare a deșeurilor. - Pentru deșeurile generate din activitățile de construcții, a fost amenajată o zonă desemnată, unde există containere pentru fiecare tip de deșeu. Aceste containere sunt marcate corespunzător. - Pentru alte tipuri de deșeuri rezultate din activitatea de construcții, în funcție de desfășurarea activităților generatoare, în baza contractului încheiat cu operatorul economic specializat și autorizat, acesta din urmă transmite containerul specific, iar după încărcare, este preluat de operatorul economic specializat și autorizat în transportul și recuperarea/reutilizarea acestor tipuri de deșeuri. <p>2. Punctele de colectare a deșeurilor sunt semnalizate și etichetate corespunzător.</p> <p>4. Deșeurile reciclabile se predau către firmele de colectare autorizate pe baza formularelor, conform legii (anexa 3 - formular de încărcare și descărcare pentru deșeuri nepericuloase, anexa 2 - formular de expediere/transport pentru deșeuri periculoase)</p> <p>Adoptarea măsurilor organizatorice privind obligațiile de gestionare a deșeurilor și de protecție a mediului</p> <p>1. Au fost încheiate contracte cu firme autorizate pentru colectarea și eliminarea tuturor deșeurilor identificate pe șantier (menajere, reciclabile, deșeuri de construcții).</p> <p>2. A fost elaborat Planul de gestionare a deșeurilor.</p> <p>3. Se monitorizează implementarea Planului de gestionare a deșeurilor.</p> <p>4. Vehiculele care transportă deșeuri sunt acoperite pentru a evita dispersarea deșeurilor în timpul transportului.</p> <p>5. Pentru deșeurile menajere și reciclabile (plastic și hârtie/carton), se stabilește un program de colectare a deșeurilor cu firma de colectare de pe șantier.</p> <p>6. Antreprenorul organizează întâlniri săptămânale cu reprezentanții furnizorilor de servicii, întâlniri în cadrul cărora aceștia sunt instruiți cu privire la procedurile tehnice, SSM, ES și mediu, neconformitățile identificate pe parcursul săptămânii, sugestii de îmbunătățire etc.</p> <p>7. Se desfășoară instruire colectivă în domeniul protecției mediului pentru noii lucrători de pe șantier.</p> <p>Instruirea, în materie de sănătate și securitate în muncă, situații de urgență și protecția mediului, a lucrătorilor străini se desfășoară identic cu instruirea lucrătorilor români, în conformitate cu legislația în vigoare. Singura diferență este că suportul de instruire este tradus. Astfel, căile de instruire sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instruire efectuată de către angajatorul căruia îi aparține lucrătorul respectiv și include instruire introductivă generală, 		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrărilor	Benefi- ciar

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
	<p>instruire la locul de muncă și instruire periodică. Aceste tipuri de instruire sunt înregistrate în evidențele de instruire (de sănătate și securitate în muncă și situații de urgență) păstrate de angajator și verificate de către Antreprenor</p> <ul style="list-style-type: none"> - instruire efectuată la intrarea inițială în șantier de către Antreprenor. Acest tip de instruire este înregistrat în Registrul Colectiv, în conformitate cu HG 1425/2006 (modificată). O copie a acestei evidențe este păstrată de către Antreprenor - instruire colectivă săptămânală pentru toți lucrătorii de pe șantier. Acest tip de instruire este efectuat de către Antreprenor și este înregistrat într-un raport de instruire, care este păstrat de către Antreprenor. <p>Subiectele de mediu din cadrul instruirii colective sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reguli privind menținerea curățeniei pe șantier și metoda de colectare selectivă și depozitare a deșeurilor - situații potențiale de poluare accidentală și kitul de intervenție în caz de poluare accidentală - Planul de Management Social și de Mediu (PMSM) <p>Lucrătorii străini sunt instruiți pe baza documentelor specifice în limba vorbită și în limba engleză, de către lucrători care vorbesc atât limba lucrătorilor, cât și limba engleză sau limba română.</p> <p>7. Prin intermediul responsabilului SSM/Mediu din cadrul Antreprenorului, se efectuează inspecții pe șantier în ceea ce privește respectarea cerințelor de protecție a mediului. În timpul inspecțiilor, se identifică neconformitățile, se iau măsuri de îmbunătățire și se iau măsuri pentru remedierea acestora, dacă este necesar.</p> <p>9. Antreprenorul a asigurat prezența unui responsabil SSM/Mediu pe șantier.</p>			

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
Impactul scurgerilor de la utilajele și echipamentele utilizate la fața locului	<p>Asigurarea toaletelor portabile pentru lucrători și personalul companiei; Utilizarea echipamentelor și utilajelor în bune condiții; Îndepărtarea solului contaminat, tratarea acestuia și eliminarea finală.</p> <p>1. Sunt asigurate toalete mobile pentru lucrători. 2. Toaletele mobile sunt spălate și igienizate săptămânal. 3. A fost elaborat un Plan de Prevenire și Acțiuni în Caz de Poluare Accidentală care prevede modul de acțiune și intervenție în caz de poluare accidentală. 4. Lucrătorii de pe șantier și lucrătorii Antreprenori sunt instruiți periodic cu PPCPA și modul de utilizare a trusei de intervenție în caz de poluare accidentală.</p> <p>Instruirea, în materie de sănătate și securitate în muncă, situații de urgență și protecție a mediului, a lucrătorilor străini se desfășoară identic cu instruirea lucrătorilor români, în conformitate cu legislația în vigoare. Singura diferență este că suportul de instruire este tradus. Astfel, căile de instruire sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> -instruire realizată de angajatorul de care aparține lucrătorul respectiv și include instruire introductivă generală, instruire la locul de muncă și instruire periodică. Aceste tipuri de instruire sunt înregistrate în evidențele de instruire (de sănătate și securitate în muncă și situații de urgență) păstrate de angajator și verificate de Antreprenor. - instruire efectuată la intrarea inițială în șantier de către Antreprenor. Acest tip de instruire este înregistrat în Registrul Colectiv, în conformitate cu HG 1425/2006 (modificată). O copie a acestei evidențe este păstrată de Antreprenor. - instruire colectivă săptămânală pentru toți lucrătorii de pe șantier. Acest tip de instruire este efectuat de către Antreprenor și este înregistrat într-un raport de instruire, care este păstrat de Antreprenor. Toate rapoartele sunt atașate raportului lunar al Antreprenorului și transmise Consultantului și Beneficiarului. Subiectele de mediu ale instruirii colective sunt: - reguli privind menținerea curățeniei pe șantier și metoda de colectare selectivă și depozitare a deșeurilor - prevederi legate de permisul pentru lucrul cu foc - situații potențiale de poluare accidentală și kitul de intervenție în caz de poluare accidentală - Planul de Management Social și de Mediu (PMSM) <p>Subiectele se schimbă pe măsură ce apar noi legi și noi riscuri</p> <p>4. A fost achiziționat un Kit de Intervenție la Poluare Accidentală</p> <p>6. A fost introdusă o rubrică în registrul șantierului care evidențiază posibilele evenimente de mediu (poluare)</p>		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrării or	Benefi- ciar
Impactul asupra copacilor, arbuștilor, spațiilor verzi	<p>Se va înregistra numărul de copaci și zonele cu iarbă naturală existente înainte de începerea construcției. Antreprenorul va restaura vegetația deteriorată. Lucrările au fost realizate conform proiectului.</p>		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrării or	Benefi- ciar

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
Impact asupra mediului construit și a oamenilor din cauza: Emisiilor nocive, Prafului, Zgomotului, Mișcării necontrolate a materialelor, Vibrațiilor, Tasării solului care provoacă fisuri în clădiri Interferenței, Intersecțiilor pietonale sau auto, Deteriorării utilităților	Măsuri de protecție împotriva poluării, zgomotului, prafului, mișcării necontrolate a materialelor la limitele șantierului Vibrații, Tasarea solului care provoacă fisuri în clădiri Interferențe, Intersecții cu trafic pietonal sau auto, Daune aduse utilităților Șantierul este marcat.		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrărilor	Benefi- ciar
	Măsuri pentru evitarea interferențelor, intersecțiilor cu trafic pietonal sau auto 1. Toate echipamentele de lucru (vehiculele) care se deplasează în interiorul șantierului au semnale de mers înapoi. 2. Muncitorii de pe șantier sunt instruiți să mențină căile de circulație libere. 3. O persoană desemnată va fi responsabilă de gestionarea situației traficului la fiecare șantier. 4. Nu se vor amplasa cutii de beton la porțile de acces pietonal sau auto. 5. Vecinii de pe traseele de lucru vor fi informați cu privire la scopul, conținutul și durata lucrărilor.		Respon- sabil de Mediu al Contra- ctorului lucrărilor	Benefi- ciar
			Proiect- ant	Benefi- ciar
			Consili- ul Județea- n	Benefi- ciar
Social				
Riscuri sociale legate de muncă (relații de muncă, drepturile lucrătorilor, discriminare, plângeri, interacțiunea lucrători-comunitate)	Contractantul va implementa Codul de Conduită, inclusiv prevederi SEA/SH; va asigura echipamente de protecție (PPE); și va stabili și menține un mecanism de soluționare a plângerilor lucrătorilor.		Contra- ctant conexiu- ne electric- ă	Benefi- ciar
Exploatare sexuală și abuz / Hărțuire sexuală (SEA/SH)	Va fi aplicat un Cod de Conduită obligatoriu care include clauze SEA/SH; vor fi organizate sesiuni de conștientizare; va fi asigurat un mecanism confidențial de raportare; și va fi aplicată o abordare de toleranță zero.		Contra- ctant conexiu- ne electric- ă	Benefi- ciar
Restricționare temporară a accesului pietonal în incinta spitalului, Aleea Sănătății, Aleea Cristalului, Str. Uranus, Str. Sirius, Str. Astrilor și Str. Orion ca urmare a excavării șanțurilor (lățime 0,5 m; adâncime aprox. 0,9 m pe trotuare)	Lucrările de construcție vor fi etapizate; se va menține un coridor pietonal de minimum 1,2 m acolo unde este posibil; vor fi asigurate rute alternative; se vor instala împrejmuirii; și nu vor fi lăsate șanțuri deschise peste noapte.		Contra- ctant conexiu- ne electric- ă	Benefi- ciar

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
Lucrările de excavare și instalarea cablurilor în zonele verzi amenajate din cartierele rezidențiale — de obicei bine întreținute de locuitori — pot duce la deteriorarea vegetației și la degradarea aspectului estetic; prin urmare, acestea sunt considerate lucrări sensibile și ar trebui evitate pe cât posibil.	Pe cât posibil este recomandat ca să fie evitate instalarea cablurile prin zonele verzi amenajate din cartierele rezidențiale. În cazul în care acest lucru nu este posibil, este imperativă consultarea cu locuitorii înainte de începerea lucrărilor pentru identificarea unor posibile soluții. În orice circumstanță trebuie redus la minimum impactul asupra mediului prin readucerea la starea inițială a zonele afectate.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar
Pierderea temporară a locurilor de parcare stradală de-a lungul Aleea Sănătății, Aleea Cristalului, Str. Uranus și Str. Sirius (inclusiv parcările aferente locuințelor ANL)	Ocuparea va fi limitată la segmentul activ; vor fi realizate două etape de notificare (prima cu 15 zile înainte și a doua cu 5-7 zile înainte); lucrările vor fi etapizate; iar parcările și marcajele vor fi refăcute.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar
Inconveniente temporare la traversările acceselor spitalului (intrarea principală, intrarea ambulanțelor Casa Austria, accesul la Centrul de Arși, accesul la Maternitate și intrarea în parcare maternității)	Va fi realizată coordonarea prealabilă cu Administrația Spitalului; execuția va fi de scurtă durată; se vor aplica măsuri de control al traficului; și se vor instala semnalizare și bariere.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar
Riscuri de trafic și siguranță rutieră la traversările Bd. Liviu Rebreanu, Bd. Sudului, Str.	Vor fi implementate măsuri de control al traficului; execuția va fi de scurtă durată; și se vor instala semnalizare și bariere adecvate.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar

Impact potential	Măsuri de atenuare propuse	STATUS (imple- nted/ In progress/ pending)	Respon- sabil	Respo- nsabil monito- rizare
Astrilor și Str. Orion				
Inconveniente temporare pentru unități comerciale (de ex., Carrefour Market și servicii mici la parter)	Vor fi emise notificări scrise în două etape (cu 15 zile și cu 5-7 zile înainte); va fi instalată semnalizare vizibilă „Deschis în timpul lucrărilor”; va fi menținut accesul pentru livrări; durata va fi limitată; iar zonele vor fi readuse imediat la starea inițială.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar
Inconveniente temporare pentru persoane vârstnice, femei însărcinate, pacienți ai spitalului și persoane cu mobilitate redusă	Coridoarele pietonale vor fi clar marcate; vor fi instalate rampe temporare; iar împrejmirile vor fi consolidate.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar
Risc de descoperiri arheologice întâmplătoare în timpul excavărilor	Va fi aplicată procedura de descoperiri întâmplătoare.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar
Plângeri ale comunității privind accesul, parcare, disconfortul, circulația în zona spitalului	Va fi menținut un mecanism operațional de soluționare a plângerilor (GRM); datele de contact vor fi afișate vizibil; iar plângerile vor fi înregistrate și soluționate în timp util.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar
Plângeri ale lucrătorilor privind condițiile de muncă	Datele de contact pentru GRM vor fi afișate în toate fronturile de lucru, tipărite pe materiale durabile și rezistente la apă, cu fonturi accesibile și ușor de citit. Plângerile pot fi depuse verbal sau în scris. Toate plângerile vor fi înregistrate, analizate și soluționate în termenele stabilite. Rapoarte lunare vor fi incluse în rapoartele de supervizare.		Contra- tant conexiu- ne electric ă	Benefi- ciar



Nr. 2399/A.A.A./13.10.2025
Către: SC CONS ELECTRIFICAREA INSTAL SRL
Municipiul Timișoara, str. Stuparilor, nr. 77, județul Timiș
Email: cei@cei.ro

Ca urmare a solicitării depuse de SC CONS ELECTRIFICAREA INSTAL SRL, pentru proiectul „**Racordarea la rețeaua electrică a locului de consum SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN DE URGENTĂ „PIUS BRANZEU” TIMISOARA**”, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, Bd. Liviu Rebreanu, nr. 156, județul Timiș, înregistrată la ANMAP cu nr. 7511RP/23.09.2025, cu ultimele completări nr. 7887RP/07.10.2025;

- în urma analizării documentației depuse (prin proiect se propune o linie electrică subterană 20 kV pe o lungime de 1300 m (alimentare de bază - Celula nr. 20 din stația 110/20 kV Venus), o linie electrică subterană 20 kV în lungime de 500 m (alimentare de rezervă LES 20 kV nr. 9 din stația 110/20/10 kV Victoria) și un punct de conexiune 20 kV - anvelopă prefabricată; prin lucrările propuse nu se vor afecta zone verzi și nu vor fi necesare tăieri de arbori) a localizării amplasamentului în planul de urbanism conform Certificatului de Urbanism nr. CU2025-002314/15.09.2025 emis de Primăria Municipiului Timișoara, și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

Având în vedere că:

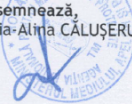
- proiectul propus **nu intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Națională pentru Mediu și Arii Protejate decide:

Clasarea notificării deoarece proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate

semnează,
Lavinia-Alina CĂLUȘERU



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Simona ROMAN	p.Șef Serviciu A.A.A.	13.10.2025	
Întocmit: Cosmina POPESCU	Consilier superior	13.10.2025	
Verificat: Alina FORA	p.Șef Serviciu C.F.M.	13.10.2025	
Întocmit: Ileana PIRJE	Consilier superior	13.10.2025	