



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
DIRECȚIA GENERALĂ ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI SĂNĂTATE
PUBLICĂ
SERVICIUL DE ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI PLANIFICARE STRATEGICĂ

APROB,
MINISTRUL SĂNĂTĂȚII INTERIMAR
CSEKE Attila-Zoltán

REFERAT DE APROBARE

România are obligația de a asigura transpunerea și implementarea corespunzătoare în legislația națională a prevederilor Directivei (UE) 2025/2205 privind permisele de conducere, în special a dispozițiilor cuprinse în Anexa III referitoare la standardele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculelor. Directiva (UE) 2025/2205 introduce standarde medicale revizuite, care impun modificarea corespunzătoare a OMS nr. 1162/2010, aspect care determină necesitatea revizuirii cadrului normativ național în vederea asigurării conformității cu obligațiile europene asumate de România

Noua directivă europeană stabilește un cadru actualizat la nivelul Uniunii Europene în ceea ce privește evaluarea aptitudinilor medicale necesare obținerii și menținerii dreptului de a conduce autovehicule, având ca obiectiv principal creșterea siguranței rutiere, reducerea riscului producerii accidentelor de circulație generate de afecțiuni medicale incompatibile cu conducerea în siguranță și asigurarea unei abordări unitare la nivelul statelor membre.

Totodată, modificările propuse au în vedere actualizarea terminologiei medicale utilizate în cuprinsul Ordinului ministrului sănătății nr. 1162/2010, corelarea acestuia cu evoluțiile recente din practica medicală și juridică europeană, precum și adaptarea standardelor medicale la principiile actuale privind evaluarea funcțională individualizată a persoanelor, proporționalitatea restricțiilor impuse și evitarea unor limitări bazate exclusiv pe existența unui diagnostic medical.

În vederea elaborării proiectului de act normativ Direcția generală asistență medicală și sănătate publică a inițiat un proces de consultare a comisiilor de specialitate relevante pentru domeniile medicale reglementate de Ordinul ministrului sănătății nr. 1162/2010.

În acest sens, au fost transmise solicitări succesive către comisiile de specialitate competente la datele de 15.01.2026, 16.03.2026, 04.05.2026 și 12.05.2026, prin care s-a solicitat analizarea dispozițiilor actuale ale ordinului și formularea unor propuneri de modificare sau completare în raport cu noile cerințe prevăzute de Directiva (UE) 2025/2205.

În cadrul corespondenței purtate cu comisiile de specialitate s-a subliniat caracterul urgent al procesului de actualizare legislativă, având în vedere obligațiile de transpunere asumate de România și necesitatea respectării calendarului european de implementare. În acest context, Direcția generală asistență medicală și sănătate publică a arătat că „întârzierea transmiterii propunerilor afectează direct posibilitatea Ministerului Sănătății de a promova proiectul în termenul prevăzut”.

În urma procesului de consultare, au fost primite puncte de vedere și propuneri din partea comisiilor de specialitate din domeniile oftalmologiei, psihiatriei, ORL, ortopediei și traumatologiei, medicinei interne și neurologiei.

Analiza observațiilor și propunerilor formulate a evidențiat faptul că modificările substanțiale necesare pentru asigurarea conformității cu Directiva (UE) 2025/2205 privesc în principal domeniile oftalmologiei și psihiatriei, în timp ce celelalte specialități au apreciat că dispozițiile actuale ale Ordinului ministrului sănătății nr. 1162/2010 transpun în mod corespunzător cerințele europene și nu necesită intervenții legislative suplimentare.

Comisia de Oftalmologie a transmis un set extins de propuneri de actualizare a standardelor medicale aplicabile evaluării aptitudinilor vizuale necesare conducerii autovehiculelor. Propunerile formulate au avut în vedere clarificarea și actualizarea criteriilor referitoare la acuitatea vizuală, câmpul vizual, sensibilitatea la contrast, diplopie, vederea în condiții de luminozitate redusă, adaptarea în cazul pierderii vederii la un ochi, precum și condițiile specifice aplicabile conducătorilor auto din grupele 1 și 2.

În conformitate cu recomandările formulate de comisia de specialitate și cu prevederile Directivei (UE) 2025/2205, proiectul de ordin introduce dispoziții detaliate referitoare la evaluarea de specialitate a funcției vizuale, condițiile în care pot fi efectuate controale suplimentare ale câmpului vizual, precum și posibilitatea acordării permisului de conducere în condiții individuale excepționale pentru conducătorii auto din grupa 1, în situațiile în care standardele minime privind câmpul vizual și acuitatea vizuală nu sunt pe deplin îndeplinite, dar evaluarea medicală individuală confirmă că siguranța rutieră nu este afectată.

Totodată, noile dispoziții detaliază condițiile privind adaptarea după pierderea vederii la un ochi sau după apariția diplopiei și consacră posibilitatea stabilirii unor cerințe sau restricții individualizate în funcție de rezultatul evaluării medicale și practice.

În ceea ce privește domeniul sănătății mintale, Comisia de Psihiatrie a transmis o propunere completă de actualizare a dispozițiilor referitoare la tulburările mintale, consumul de alcool, droguri și medicamente cu impact asupra capacității de a conduce autovehicule.

Modificările propuse urmăresc alinierea terminologiei utilizate în legislația națională la standardele medicale și juridice actuale și eliminarea unor formulări depășite sau susceptibile de interpretări discriminatorii. În acest sens, accentul este mutat de la existența formală a unui diagnostic către evaluarea impactului concret al afecțiunii asupra capacității de judecată, comportamentului, adaptabilității și siguranței conducerii vehiculelor.

Astfel, proiectul de ordin prevede că permisele de conducere nu sunt eliberate sau reînnoite persoanelor care prezintă tulburări mintale grave sau tulburări grave și/sau persistente ale capacității de judecată, comportamentului ori adaptabilității, indiferent de cauza acestora, cu excepția situațiilor în care există un aviz medical autorizat și competent și, după caz, monitorizare periodică stabilită individualizat.

În același timp, sunt introduse dispoziții mai clare referitoare la persoanele cu antecedente de dependență de alcool, fiind reglementată posibilitatea acordării sau reînnoirii permisului de conducere după o perioadă de abținere dovedită prin participarea la programe de reabilitare desfășurate sub supraveghere medicală și în baza unui aviz medical autorizat, precum și cu instituirea unor controale medicale periodice.

Referitor la consumul de droguri și medicamente, proiectul menține principiul potrivit căruia conducerea autovehiculelor este incompatibilă cu dependența de substanțe psihotrope sau cu consumul unor medicamente care afectează capacitatea de a conduce în siguranță, însă introduce o abordare mai clară și individualizată în ceea ce privește evaluarea riscurilor și posibilitatea instituirii unor restricții specifice.

În ceea ce privește celelalte domenii medicale analizate, comisiile de specialitate consultate au apreciat că dispozițiile actuale ale Ordinului ministrului sănătății nr. 1162/2010 sunt conforme cu standardele europene și nu necesită modificări suplimentare.

Comisia de ORL a comunicat faptul că actualele criterii audiologice sunt adecvate și că nu se impune revizuirea pragurilor audiometrice prevăzute de legislația în vigoare.

Comisia de Ortopedie și Traumatologie a apreciat că dispozițiile referitoare la handicapul locomotor transpun în mod corespunzător prevederile directivei europene și nu necesită modificări.

De asemenea, Comisia de Medicină Internă și Comisia de Neurologie au transmis că nu există propuneri suplimentare de modificare a normelor medicale actuale.

Față de cele prezentate, rezultă că proiectul de ordin propus spre aprobare include exclusiv modificările necesare pentru asigurarea conformității cu dispozițiile Directivei (UE) 2025/2205 și pentru actualizarea standardelor medicale aplicabile evaluării aptitudinilor necesare conducerii autovehiculelor, pe baza propunerilor formulate de comisiile de specialitate competente.

Față de cele prezentate, supunem spre aprobare proiectul de Ordin pentru modificarea punctelor 1, 7,8 și 9 din Normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 1162/2010, în vederea postării în consultare publică, pe site-ul Ministerului Sănătății, pentru respectarea prevederilor privind transparența în administrația publică.

Cu deosebită considerație,

**DIRECTOR GENERAL,
DR. CARMEN-MIHAELA BARDOȘ**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
DR. COSTIN ILIUȚĂ**

Întocmit: M Dumitrescu